



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۰۲/۱۸  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۱ از ۲

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: سی و هفتمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
حاضرین-اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجربی	محسن پورسیدآقای	وحید حسینی	سیدمحمد مهدی میرزائی قمی	فریده اولادقباد	کیومرث کلاتری
سمت	معاون سازمان حفاظت محیط زیست	معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سرپرست مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان	نماینده مجلس شورای اسلامی تهران	مدیرکل اداره حفاظت محیط زیست استان تهران
نام و نام خانوادگی	محمد رستگاری	امیرحسین قناتی	سید نواب حسینی منش	مرضیه حساری	محمدعلی زارع	امیر شجاعان
سمت	معاون اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران	مدیرکل خودرو و نیرو محرکه / وزارت صمت	مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران	مدیرکل حمل و نقل سازمان شهرداری ها و دهیاری ها	پلیس راهور ناجا	رئیس مرکز توسعه دولت الکترونیکی وزارت کشور
نام و نام خانوادگی	عباس عبدلی	هادی خوشحال	علیرضا احمدی	محسن صادقی	مرتضی ضامنی	امین رهبر
سمت	رئیس مطالعات و مدیریت انرژی / شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی	معاون دفتر معیار مصرف انرژی / سازمان ملی استاندارد	معاون ستاد سوخت	مدیرکل دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره وری / وزارت راه و شهرسازی	مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور و مدیر نوسازی	اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور و مدیر نوسازی
نام و نام خانوادگی	حسن جنگ آور	احمد فیروزی	فرخ مسجدی	عباس شاهسونی	علی عابدینی	امیرحسین خلیج
سمت	کارشناس گروه انرژی های پاک و محیط زیست / مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	سرپرست گروه انرژی های پاک و محیط زیست / مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	کارشناس امور آب، کشاورزی و محیط زیست / سازمان برنامه و بودجه	سرپرست گروه سلامت هوا مرکز محیط و کار وزارت بهداشت	معاون توسعه و پیش بینی سازمان هواشناسی	وزارت راه و شهرسازی
نام و نام خانوادگی	سیدعلی سید مومنی	سپهر نواب زاده	حسن عبدوس	فرهاد صالحیان	مهسا صفی	بهزاد اشجعی
سمت	رئیس مهندسی فرآورده ها / شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	نماینده دفتر حمل و نقل وزارت کشور	کارشناس دفتر آمار، ایمنی و ترافیک / سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	مدیر کل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک / سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	کارشناس / دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	کارشناس / دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا

**خلاصه جلسه:** جلسه ۳۷ ام کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها در ساعت ۱۴ در محل سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. پیرو دستور جلسه، نمایندگان وزارت کشور در خصوص آخرین وضعیت پیشرفت مصوبات نوسازی ناوگان تاکسی و تدوین دستورالعمل مواد ۴ و ۶ آئین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک اقدام به ارائه گزارش نمودند.

**اسقاط و نوسازی:** در خصوص دریافت مجوز واردات تاکسی های پایه گازسوز خانم حساری اظهار نمودند پیشنهاد دریافت مجوز واردات از سوی سازمان شهرداری ها و دهیاری ها به دولت ارائه شده است. موارد در هفته آتی در کمیسیون فرعی دولت بررسی خواهد شد.

در ادامه در خصوص نوسازی اتوبوسهای فرسوده نیز آقای پورسیدآقای اظهار کردند افزایش سن ۲ سال پس از بازسازی اتوبوسها با لحاظ هزینه های بالای بازسازی این ناوگان (در حدود ۴۰۰ میلیون تومان به ازای بازسازی هر دستگاه اتوبوس فرسوده) بسیار اندک است. لذا می بایست سن فرسودگی پس از بازسازی ناوگان فرسوده حداقل به مدت ۵ سال افزایش یابد. در این خصوص آقای حسینی پیشنهاد کردند به منظور تدوین آئین نامه اجرایی بازسازی ناوگان مورد نظر و ارسال آن به هیأت محترم دولت جلسه کمیته تخصصی با حضور نمایندگان دستگاه های ذیربط برگزار شود. در ادامه آقای پورسیدآقای به ارائه طرح نوسازی ناوگان فرسوده موتورسیکلت فرسوده شهر تهران پرداختند. ایشان اظهار کردند تعداد موتورسیکلت های شماره گذاری شده شهر تهران از سال ۷۶ تا ۹۶ روند رشد جهشی داشته است به گونه ای که در سال ۹۶ حدوداً تعداد ۲,۵ میلیون موتورسیکلت در این کلانشهر شماره گذاری شده اند. به گفته ایشان از تعداد ۲,۵ میلیون موتورسیکلت شماره گذاری شده در سال ۹۷، ۹۷٪ آنها کاربراتوری و ۳٪ آنژکتوری می باشند. بر اساس الگوهای انتشار آلاینده، ۱۰٪ انتشار ذرات معلق و نیز ۱۸٪ انتشار گازی مربوط به این ناوگان می باشد. در ادامه ایشان به ارائه توضیحاتی در خصوص طرح های تبدیل موتورسیکلت های کاربراتوری به آنژکتوری پرداختند. در این خصوص فرمودند با اجرای طرح فوق، انتشار آلاینده ای این وسایل نقلیه بسیار کاهش می یابد و بالاتر از سطح استاندارد آلاینده یورو ۳ قرار می گیرد. به گفته ایشان می توان با اجرای طرح مذکور با تغییر برخی قطعات مکانیکی موتورسیکلت ها نظیر باک، دینام، اگزوز و ... ظرف مدت زمان ۲ روز و با صرف هزینه ای در حدود ۱,۵ میلیون تومان انتشار آلاینده ای این وسایل نقلیه را در حدود ۷ برابر



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۰۲/۱۸  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۲ از ۲

کاهش داد. ایشان همچنین در ادامه به تفاهم نامه منعقد شده میان شهرداری تهران و شرکت های پیک موتوری جهت ارائه تسهیلات کم بهره و نوسازی موتورسیکلت های فرسوده اشاراتی نمودند. ایشان فرمودند از محل درآمدهای حاصل از طرح ترافیک مبلغ ۲۲۳ میلیارد تومان به منظور کمک های فنی اعتباری تخصیص یافته و بخشی از مبلغ مذکور در قالب وجوه اداره شده به متقاضیان اجرای طرح نوسازی ناوگان موتورسیکلت پس از انعقاد قرارداد با بانک های عامل اختصاص خواهد یافت. همکاری جداگانه با سازمان برنامه و بودجه در دست انجام است تا از محل تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ نیز مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان به صورت یارانه سود تسهیلات برای اجرای طرح نوسازی ۴۵ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده هزینه شود.

آقای احمدی در خصوص طرح معادل سازی برکه اسقاط وسایل نقلیه اظهار کردند برخی مراکز به منظور انجام فرآیند اسقاط درخواست داده و مجوز نیز دریافت کرده اند. با توجه به عدم هماهنگی پایگاه داده پلاک قدیم و جدید موتورسیکلتها، می بایست اطلاعات موتورسیکلت های فرسوده توسط پلیس به سامانه ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارسال شود. ایشان اظهار کردند زیرساخت و سامانه مورد نیاز جهت انجام اسقاط معادل فراهم شده و از این لحاظ از سمت ستاد مشکلی وجود ندارد.

در ادامه آقای حسینی در خصوص اجرای ماده (۱۲) آئین نامه ماده (۲) قانون هوای پاک با موضوع تخصیص ۱۰٪ سید تولیدی سازندگان به ساخت موتورسیکلت های برقی سوالی مطرح کردند. ایشان فرمودند پلاک گذاری موتورسیکلت های سازندگانی که در اجرای ماده (۱۲) آئین نامه مذکور کوتاهی کرده اند، خلاف قانون و ممنوع می باشد. در این خصوص آقای سرهنگ زارع اظهار کردند تعداد اسقاط توسط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت تعیین می شود و پلیس راهور در تعیین این سهم نقشی ندارد. ایشان همچنین مخالفت خود را با اسقاط معادل موتورسیکلت ها اعلام کردند چرا که به گفته ایشان هدف از قانون گذاری کاهش موتورسیکلت های فرسوده با توجه به حجم انبوه و انتشار بالای آلاینده های این ناوگان می باشد. در پایان آقای پورسیدآقای در خصوص ارزش اندک اسقاط و لاشه وسایل نقلیه به ویژه تاکسی های فرسوده ابراز نگرانی نمودند. در این خصوص آقای احمدی فرمودند ارزش لاشه وسایل نقلیه به میزان ۳۰٪ وزن خودرو است که امکان تغییر این مبلغ وجود ندارد ولی ارزش گواهی اسقاط در حال حاضر در حدود ۲ میلیون تومان می باشد که با توجه به افزایش قیمت وسایل نقلیه در سال اخیر می بایست به بالای ۵ میلیون تومان افزایش داده شود. ایشان عنوان داشتند ارزش گواهی اسقاط با توجه به عرضه و تقاضای بازار تعیین می شود. در سال اخیر با توجه به تحریم های اقتصادی و کاهش حجم واردات، تقاضا برای برکه اسقاط کاهش یافته و بالطبع ارزش این برکه نیز کاهش یافته است. در این خصوص آقای حسینی به پیشنهاد سازمان محیط زیست برای ارزش دار کردن برکه اسقاط اشاره کردند. ایشان طرح هایی نظیر تهاتر برکه اسقاط با تراکم های ساختمانی، دریافت برکه اسقاط به عنوان بخشی از جریمه صنایع آلاینده و فراهم کردن زیرساخت های لازم جهت خرید و فروش برخط برکه اسقاط به عنوان اوراق قرضه از طریق وزارت ارتباطات؛ به منظور ارزش دار کردن گواهی اسقاط موثر دانستند.

**آلودگی دیزل:** خانم حساری در خصوص تدوین دستورالعمل مواد ۴ و ۶ آئین نامه ماده (۸) قانون هوای پاک توضیحاتی ارائه کردند. ایشان در ابتدا به تفصیل دستورالعمل ماده (۴) با موضوع نصب فیلتر و کاتالیست به منظور افزایش سن فرسودگی ناوگان فرسوده به مدت ۲ سال پرداختند. در ادامه ایشان اظهار کردند دستورالعمل ماده (۶) آئین نامه مذکور با موضوع معافیت جریمه فرسودگی خودروهای پلاک عمومی تا زمان رفع موانع نوسازی ناوگان فوق تدوین شده و در مرحله ابلاغ توسط وزیر محترم کشور می باشد.

## شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	بخش	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	اسقاط و نوسازی	به منظور تدوین دستورالعمل اجرایی در خصوص بازسازی اتوبوس های فرسوده جلسه کمیته تخصصی با حضور نمایندگان دستگاه های ذیربط شامل وزارت صمت، وزارت کشور، شهرداری تهران، سازمان ملی استاندارد، پلیس راهور، وزارت راه و شهرسازی و سازمان برگزار شود.	دبیرخانه کارگروه	اسرع وقت
۲		مقرر گردید ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور سازو کار صدور گواهی نامه های اسقاط به صورت معادل را فراهم آورده و نتیجه را به کارگروه ملی آلودگی هوا گزارش نماید.	ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	اسرع وقت
۳		نیروی انتظامی (پلیس راهور) موظف است ماده ۱۲ آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک را بلافاصله و با استفاده از داده های پایگاه شماره گذاری اجرایی نماید. ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور موظف است سرویس های لازم را در این خصوص به پلیس راهور ارائه نماید.	پلیس راهور - ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	اسرع وقت
۴		پیگیری تخصیص تسهیلات توسط بانک های عامل جهت ادامه نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور با هیات دولت و دریافت مجوز واردات تاکسی های گازسوز حسب مکاتبات سازمان محیط زیست با دفتر دولت را انجام داده و نتیجه را به کارگروه اعلام نماید.	سازمان شهرداری ها و دهیاریها	اسرع وقت