



صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۰۱/۲۶
کارگروه: کمیته تخصصی اسقاط
شماره جلسه: ۴۴
صفحه ۱ از ۱

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: تعیین تکلیف موتورسیکلت‌های رسوبی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای تجربی	آقای حسینی	آقای میرزائی	آقای عباسی	آقای محمدی
سمت	معاونت محیط زیست انسانی	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم/ سازمان محیط زیست	مشاور معاونت حقوقی ریاست جمهوری	معاونت فنی، مهندسی و خدمات ترافیک پلیس راهور ناجا
نام و نام خانوادگی	آقای دریامی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی	
سمت	مدیر جمع‌آوری و نگهداری اموال منقول سازمان اموال تملیکی	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	

خلاصه جلسه: جلسه کمیته تخصصی اسقاط در تاریخ ۹۸/۰۱/۲۶ با هدف اجرای بخش (ب) بند ۳ مصوبه شماره ۱۵۷۳۸۶/ت/۵۶۲۲۹ هـ مورخ ۹۷/۱۱/۲۷ هیأت محترم وزیران، در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

در ابتدای جلسه آقای میرزایی درخصوص جلسات برگزار شده و مکاتبات صورت گرفته به منظور جلوگیری از ورود مجدد موتورسیکلت‌های فرسوده و قطعات آن‌ها به چرخه مصرف، توضیحاتی ارائه کردند. ایشان پیشنهاد کردند برای این دسته از خودروها برگزاری مزایده منوط به تأیید سازمان حفاظت محیط زیست و یا در حضور مراکز اسقاط انجام شود.

در ادامه آقای دریامی عنوان داشتند موتورسیکلت‌های تحت مالکیت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به شرط اوراق به فروش می‌رسد و لذا الزام و اجباری برای اسقاط تمامی قطعات آن‌ها وجود ندارد. به گفته ایشان مبنای قیمت‌گذاری این موتورسیکلت‌ها تشخیص کارشناس رسمی دادگستری می‌باشد. ایشان درخصوص امکان عدم واگذاری موتورسیکلت‌ها به ستاد فرمان امام اظهار کردند مرجع تحویل و واگذاری موتورها به ستاد فرمان امام سازمان تعزیرات است.

آقای دکتر حسینی به منظور شفاف‌سازی موضوع، آماری از وضعیت موتورسیکلت‌های رسوبی در دست آن ستاد ارائه کردند. به گفته ایشان در حال حاضر نیم میلیون موتورسیکلت فرسوده در اختیار آن ستاد می‌باشد که علی‌رغم برگزاری جلسات و درخواست‌های مکرر سازمان و انجمن صنعت موتورسیکلت برای دراختیار قرار دادن موتورسیکلت‌های فرسوده به منظور اجرای ماده ۱۱ آئین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک با موضوع اسقاط یک به یک موتورسیکلت‌های بنزینی، تاکنون اقدامی از سوی آن ستاد صورت نگرفته است. ایشان دلیل این امر را تفاوت قیمت اسقاط و فروش این موتورسیکلت‌ها دانستند. در ادامه ایشان درخصوص مستندات و مبنای قانونی واگذاری اموال مشمول عنوان بدون صاحب و دارای صاحب متواری به ستاد اجرایی فرمان امام پرسش‌هایی مطرح کردند.

آقای عباسی عنوان داشتند در صورتی که احکام در موضوعی خاص تنظیم شوند تمامی دستگاه‌های اجرایی اعم از دولتی و زیرمجموعه‌های نهاد رهبری موظف به اجرای آن احکام هستند. ایشان هم‌چنین قوانین و مصوبات را از حیث شمول و ضرورت اجرا کامل و جامع و شفاف دانسته و ازین لحاظ تصویب قوانین جدید را غیر ضروری اعلام کردند. ایشان پیشنهاد کردند به منظور جلوگیری از ورود مجدد موتورسیکلت‌های فرسوده به چرخه مصرف، پس از اتمام فرآیند برگزاری مزایده، جهت شماره‌گذاری استعلام از سازمان حفاظت محیط زیست توسط پلیس راهور انجام شود.

در پایان آقای محمدی آماری از تعداد موتورسیکلت‌های فرسوده سطح کشور ارائه کردند که بر اساس آن از تعداد ۹ میلیون موتورسیکلت فرسوده کشور تعداد ۲ میلیون موتورسیکلت در تهران بزرگ تردد دارند. بر اساس اظهارات ایشان موتورسیکلت‌های متخلف به پارکینگ‌های پلیس راهور منتقل شده و پس از یک سال به منظور تعیین تکلیف آن‌ها مکاتبه با ستاد اجرایی فرمان امام انجام می‌شود. ایشان درپاسخ به پرسش آقای حسینی مبنی بر مستندات قانونی واگذاری اموال بلاصاحب به ستاد فرمان امام، قانون اموال بلاصاحب مصوب سال ۱۳۱۳ را مبنای قانونی عنوان کردند. در راستای پیشنهاد آقای عباسی درخصوص استعلام پلیس از سازمان محیط زیست به منظور پلاک‌گذاری موتورسیکلت‌ها، آقای محمدی اظهار داشتند بر اساس تبصره ۲ ماده ۲ آئین‌نامه راهنمایی و رانندگی، شماره‌گذاری منوط به دریافت مجوزهای لازم از سازمان‌های ذی‌ربط می‌باشد اما در صورتیکه موتورسیکلت به مراکز اسقاط تحویل داده نشود امکان جلوگیری از ورود به چرخه مصرف وجود نخواهد داشت.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مقرر شد با توجه به اینکه موتورسیکلت‌های توقیفی و بلاصاحب در اختیار ستاد اجرایی فرمان حضرت امام قرار می‌گیرند؛ موارد طی جلسه‌ای در سطح ریاست سازمان و ستاد اجرایی فرمان امام طرح، بررسی و تعیین تکلیف شود.	معاونت محیط زیست انسانی	اسرع وقت
۲	جهت سهولت تصمیم‌گیری درخصوص موتورسیکلت‌های رسوبی پیشنهاد می‌گردد ازین پس تمامی موتورسیکلت‌های توقیفی از طرف پلیس راهور تنها در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار گیرد.	-	-