



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۲/۱۱
کارگروه: کمیته تخصصی معاینه فنی
شماره جلسه: ۴۲
صفحه ۱ از ۱

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: بررسی حدود مجاز معاینه فنی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای میرزائی	آقای محمدیان	آقای مقدم	آقای پزشک پور
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست	دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور	قائم مقام ستاد معاینه فنی تهران	ستاد معاینه فنی تهران
نام و نام خانوادگی	آقای عبدوس	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی	
سمت	معاون دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	

خلاصه جلسه: جلسه کمیته تخصصی معاینه فنی در تاریخ ۹۷/۱۲/۱۱ با هدف نهایی‌سازی حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه، در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. به همین منظور حدود مجاز تدوین شده توسط سازمان محیط زیست پس از اخذ نظرات تمامی دستگاه‌های همکار مورد بررسی قرار گرفت. در حین بررسی مجدد و نهایی‌سازی حدود مجاز، برخی تغییرات به پیشنهاد دستگاه‌های همکار به شرح جدول ذیل اعمال گردید:

پس از اعمال تغییرات	قبل از اعمال تغییرات
ماده ۳: وزارت کشور موظف است تمهیدات لازم را برای محدود و ممنوع نمودن تردد خودروهای فاقد معاینه فنی برتر یا ویژه در مناطق LEZ و سایر مناطق محیطی شهری را از طریق مراجع ذیصلاح قانونی به انجام حفاظت محیط زیست اعلام نماید.	ماده ۳: وزارت کشور موظف است تمهیدات لازم را برای محدود و ممنوع نمودن تردد خودروهای فاقد معاینه فنی برتر در مناطق LEZ و سایر مناطق محیطی شهری را از طریق مراجع ذیصلاح قانونی به انجام رسانده و نتیجه را به سازمان حفاظت محیط زیست اعلام نماید.
ماده ۵: حد مجاز CO در آزمون معاینه فنی معمولی برای خودروهای سبک انژکتوری مدل ۱۳۸۳ و پائین تر مقدار ۲,۵ و برای مدل‌های ۱۳۸۴ و بالاتر از آن مقدار ۰,۷ می‌باشد.	ماده ۵: حد مجاز CO برای خودروهای سبک انژکتوری در آزمون معاینه فنی معمولی مقدار ۰,۷ می‌باشد.
ماده ۵: فقط برای خودروهای سبک برقی و هیبریدی امکان اخذ معاینه فنی ویژه دارند.	ماده ۵: خودروهای سبک بنزینی مدل ۱۳۹۴ و بالاتر با سطح آلایندهی مشخص و تمامی خودروهای برقی و هیبریدی امکان اخذ معاینه فنی ویژه را دارند.
تبصره ماده ۵: میزان اکسیژن خروجی آگروز در کلیه آزمون‌های آلایندهی خودروهای سبک با سوخت گاز یا بنزین در دور آرام می‌بایست زیر ۳ درصد حجمی باشد.	-
ماده ۷: حدود مجاز کدوری برای کلیه خودروهای سنگین و نیمه سنگین دیزلی تولید سال ۱۳۹۶ به بعد با استاندارد آلایندهی EuroIV+DPF یا خودروهای قبلی که به DPF تجهیز شده اند، در آزمون معاینه فنی برتر مقدار ۰,۲ می‌باشد.	ماده ۷: حدود مجاز کدوری برای کلیه خودروهای سنگین و نیمه سنگین دیزلی تولید سال ۱۳۹۶ به بعد با استاندارد آلایندهی EuroIV+DPF یا خودروهای قبلی که به DPF تجهیز شده اند، در آزمون معاینه فنی برتر مقدار ۰,۲ می‌باشد.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	حدود مجاز پیشنهادی وزارت کشور برای معاینه فنی عادی و برتر خودروهای سنگین گازسوز با تکیه بر نتایج آزمون آلایندهی این خودروها با استفاده از دستگاه ۵ گاز تعیین گردد.	وزارت کشور	یک هفته