



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۲/۰۱
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۱ از ۳

موضوع جلسه: سی و ششمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
مکان: سازمان حفاظت محیط زیست
حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجریشی	وحید حسینی	محمد مهدی میرزایی قمی	اکبر رحمانی	فرهاد صالحیان	عباس شاهسونی
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	سازمان برنامه و بودجه	مدیرکل آمار و ترافیک سازمان راهداری	وزارت بهداشت و درمان
نام و نام خانوادگی	محمد رستگاری	محمد ترحمی	محمدعلی زارع	رحیم ساعد	رضا کاویانی	حسین مقدم
سمت	معاون محیط زیست استان تهران	رئیس اداره حقوقی پلیس راهور	پلیس راهور ناجا	پلیس راهور ناجا	مدیرکل اموال منقول ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)	قائم مقام ستاد معاینه فنی تهران
نام و نام خانوادگی	مجید حسین خانلو	حسن جنگ‌آور	امیر حسین میرآبادی	فرهاد اشرفیان	ایوب میرزایی	هادی خوشحال
سمت	رئیس اداره حقوقی اموال منقول ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)	مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران	شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران	معاون دفتر انرژی سازمان ملی استاندارد
نام و نام خانوادگی	سید محمد مهدی پیغمبرزاده	حمیده حیدرزاده	سپهر نواب زاده	رضا رجبی	علیرضا احمدی	مهدی شعبانپور
سمت	ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	سازمان برنامه و بودجه	وزارت کشور	دفتر حمل و نقل سازمان شهرداریها	ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	پلیس راهور تهران بزرگ
نام و نام خانوادگی	سید ابراهیم عبدالمنافی	نجمه جعفری	ساناز جعفرزاده	علی عالی‌نهری	مرتضی الهیاری فومنی	سارا لطیفی
سمت	معاون دفتر حمل و نقل سازمان شهرداریها	وزارت کشور	وزارت نیرو	عضو کمیته فنی صدور مجوز زیست محیطی	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تهران	کارشناس / دبیرخانه
نام و نام خانوادگی	عباس عبدلی	مهسا صفی	بهزاد اشجعی	مائده مکی		
سمت	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه		

*اعضای غایب: عدم حضور نمایندگان مطلع وزارت کشور و وزارت صمت

خلاصه جلسه: سی و ششمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور در تاریخ ۹۷/۱۲/۰۱ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. موارد مطابق دستور جلسه بشرح ذیل مورد بررسی قرار گرفت.

طرح کاهش (LEZ): آقای حسینی دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در ابتدا توضیحاتی را در خصوص وضعیت طرح کاهش ارائه نمودند. طبق اظهارات ایشان اجرای این طرح در ۸ کلانشهر کشور می‌بایست اجرایی شود. در خصوص شهر تهران نیز طبق مصوبه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا می‌بایست از ابتدای آبان ۹۷ اعمال قانون در خارج از محدوده زوج و فرد بصورت ۷روز هفته و ۲۴ساعته اجرایی شود. در جلسه ۱۳۴ام کارگروه گزارش ارائه شده توسط پلیس راهور مطابق مصوبه کارگروه و دستور وزیر محترم کشور نبود. لذا مقرر شد در این جلسه آمار مربوطه به تفکیک شهر و ماه ارائه شود و در تهران نیز آمار مربوط به اعمال قانون خارج از محدوده زوج و فرد ارائه شود. آقای سرهنگ ترحمی در این خصوص به ارائه توضیح پرداختند. بر اساس اظهارات ایشان پیرو ماده ۱۹۸ قانون برنامه توسعه کشور می‌بایست سامانه‌ها و دوربین‌ها و دسترسی آن‌ها در اختیار پلیس قرار گیرد. این موضوع محل اختلاف پلیس و شهرداری‌ها بود است. پلیس راهور در این خصوص از معاونت حقوقی مجلس شورای اسلامی استعلام نموده است و طبق آن ارائه اطلاعات توسط شهرداریها کفایت نمی‌کند و می‌بایست سرورها نیز به مرکز کنترل راهور ناجا انتقال یابد. لذا این موضوع در سایر کلانشهرها بجز تهران بعلت عدم انتقال سرورها به راهور ناجا انجام نشده است. البته در برخی استان‌ها انتقال سرور انجام گرفته و تخصیص کد در حال انجام می‌باشد. آمار ارائه شده در خصوص شهر تهران به نقل از معاونت حقوقی پلیس راهور بشرح ذیل می‌باشد:



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۲/۰۱
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۲ از ۳

شرح	تعداد موارد اعمال قانون (به نقل از پلیس راهور)
اعمال قانون از ابتدای سال ۹۷ (محدوده طرح LEZ)	۲,۶۹۳,۵۵۷
اعمال قانون از آبان ۹۷ (محدوده داخل طرح LEZ)	۷۷,۸۱۵
اعمال قانون از آبان ۹۷ (محدوده خارج طرح LEZ)	۹۵۷,۰۹۶

دکتر حسینی نیز در ادامه اظهار نمودند طبق مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، می بایست طرح LEZ مستقل از اینکه سرورها در چه مکانی مستقر می باشند، اجرایی شود. جمع بندی کارگروه بر این است که عدم اجرای کامل طرح LEZ در کلانشهرها بعثت اختلاف بین دو دستگاه وزارت کشور و پلیس راهور می باشد که منجر به بروز صدمات متعدد به مردم شده است. از نظر سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر اجرای مصوبات، بند ۱ مصوبه هیأت محترم وزیران بتاریخ ۹۵/۰۴/۰۲، اجرایی نشده است.

معاینه فنی: پیرو مصوبات پیشین کارگروه مقرر شده بود نتایج بازرسی از ۱۶ خط معاینه فنی سنگین استان های تهران و البرز توسط اداره کل استان تهران و ناظر مستقر در مرکز امام رضا (ع) (به عنوان یکی از مراکز با مراجعه بالا)، ارائه شود. آقای رستگاری از اداره کل محیط زیست استان تهران در این خصوص به اعلام نمودند پیرو ماده ۶ قانون هوای پاک، به منظور اطمینان از صحت عملکرد خودرو در زمینه های فنی و ایمنی و کنترل آلاینده های هوا و صدا، انجام معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه موتورسیکلت، در دوره های زمانی منظم و توسط مراکز مورد تأیید سازمان الزامی است. در این خصوص موضوع در کارگروه استانی نیز مطرح شد و مقرر شد با مسئولیت اداره کل استان تهران نظارت بر مراکز معاینه فنی در دستور کار قرار گیرد. طی این بازدیدها، مهمترین موارد شامل عدم آشنایی پرسنل راهبر جهت کاربری دستگاه ها و خطا در ثبت نتایج بوده است. در این مدت از ۳۶ مرکز بازدید بعمل آمده است. ۱۹ مرکز خطا در دریافت نموده اند. ۶ مرکز نیز می بایست محل استقرار را تعویض نمایند. در خصوص مرکز امام رضا (ع) نیز، مواردی نظیر بررسی اصالت خودرو، استقرار دورسنج و اتصال به سامانه راهداری، کالیبراسیون دستگاه ها و کنترل فرآیندها مورد بازدید و بررسی قرار گرفته است. در بهمن ماه ۹۷، تعداد ۲۳۸۷ مورد مراجعه انجام شده است. ۱۶۰۶ مورد مراجعه اول، ۷۸۱ مورد مراجعه مجدد داشته اند. در مجموع ۷۲۹ مورد در مراجعه نخست حدود مجاز معاینه فنی را رعایت نموده اند. در مجموع نیز ۱۲۸۵ در آزمون معاینه فنی قبول و ۱۱۰۲ مورد مردود شده اند. از کل مردودی ها ۷۲۰ مورد مردودی بعثت غلظت دود بوده است که نشان از سهم ۶۵ درصدی مردودی از غلظت دود نسبت به کل مردودی هاست.

در ادامه آقای صالحیان در خصوص اقدامات انجام گرفته جهت اتصال مستقیم سامانه های دورسنج مراکز سنگین تحت نظارت به سیمفا به ارائه گزارش پرداختند. براساس اظهارات ایشان، از ۱۶ مرکز استان تهران و البرز، سه مرکز تاکنون به دورسنج تجهیز نشده اند. این موضوع در دست پیگیری است و تجهیز کل مراکز سنگین کشور در دستور کار قرار دارد. در خصوص رمزنگاری داده ها و جلوگیری از دستکاری آنها، اقدامات لازم انجام گرفته و تا پایان سال جاری این مهم به سرانجام خواهد رسید.

قانون هوای پاک: در خصوص برنامه پلیس راهور جهت اجرای آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، شامل ممنوعیت تردد و نقل و انتقال خودروهای فرسوده، آقای سرهنگ ترحمی اظهار نمودند در حال حاضر ۱,۵ میلیون دستگاه خودرو فرسوده و حدود ۹ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور موجود است. این موضوع نشان دهنده حجم گسترده افراد درگیر اجرای این مصوبه می باشد. البته طبق ماده ۶ آیین نامه ناوگان حمل و نقل عمومی تا پایان سال ۹۸ از این موضوع مستثنی هستند. پیشنهاد پلیس بر اصلاح این مصوبه است. در ادامه آقای شاهشونی نماینده وزارت بهداشت اظهار نمودند ناوگان حمل و نقل عمومی، نسبت به ناوگان شخصی تردد چند برابری دارد. لذا جهت کنترل آلاینده های مبنایست بر این ناوگان تمرکز نمود. دکتر حسینی نیز در پایان اظهار نمودند جمع بندی کارگروه این است که آیین نامه ماده ۸ در کشور اجرایی نشده است و تاکنون ممنوعیت تردد ناوگان فرسوده انجام نگرفته است. البته بیمه مرکزی نیز در خصوص بیمه فرسودگی هیچگونه همکاری نداشته است.

در خصوص تدوین دستورالعمل و سازو کار اجرایی ماده ۴، ۶ و ۷ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک توسط وزارت کشور، نمایندگان سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور اعلام نمودند پیش نویس ماده ۶ آیین نامه ماده ۸ با موضوع افزایش سن فرسودگی خودروهای ثبت نامی در طرح نوسازی با تشکیل جلسات کارشناسی تدوین شده است. پیش نویس ماده ۷ با موضوع تدوین راهکارهای کاهش سن ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر نیز پس از برگزاری جلسات کارشناسی تدوین شده است. موارد پیشنهادی به کمیسیون زیربنایی جهت بررسی ارسال شده است. در خصوص ماده ۴ آیین نامه ماده ۸ نیز شهرداریها منابع مالی برای نصب فیلتر ذرات پیش بینی نموده اند و حدود ۷۵ درصد ناوگان اتوبوس عمومی در حال حاضر فرسوده اند. لذا این موضوع کماکان اجرایی نشده است.

اسقاط موتورسیکلت: در این خصوص دکتر حسینی پیرو مصوبه کمیته تخصصی اسقاط با حضور نمایندگان پلیس راهور و ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)، مبنی بر اسقاط ۲۵ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده و رسوبی در پارکینگها که مالکیت آنها از سوی مقام قضایی به صورت نیابتی به ستاد اجرایی واگذار شده است؛ از نمایندگان ستاد اجرایی درخواست ارائه گزارش پیشرفت نمودند. آقای کاویانی در این خصوص اظهار نمودند جلساتی با راهور ناجا جهت انجام هماهنگی ها برگزار شده است. ۹۰۰ دستگاه در قم اسقاط شده است و اطلاعات آن به ستاد سوخت ارائه شده است. حدود ۵ هزار دستگاه در تهران نیز با هماهنگی پلیس در حال آماده سازی می باشند. ۸ هزار دستگاه نیز در استان اصفهان در حال آماده سازی می باشند. لذا مجموعاً برای حدود ۱۸ هزار دستگاه موتورسیکلت امکان اسقاط فراهم شده است. در مقیاس کلان نیاز به هماهنگی با مقام قضایی جهت رسیدگی به این موارد در زمان مقرر می باشد. دکتر حسینی در این خصوص اظهار نمودند در صورتی که موتورسیکلت های فرسوده و رسوبی اسقاط



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۲/۰۱
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۳ از ۳

نشوند، قطعات آنها مجدداً به بازار باز می‌گردند. همچنین تکمیل بودن پارکینگ‌های پلیس راهور امکان برخورد با متخلفان و توقیف موتورسیکلت‌های متخلف را محدود نموده است. آقای رحمانی نیز پیشنهاد دادند پیش نویس مصوبه‌ای جهت عدم اجازه بازگشت ناوگان فرسوده به بازار مصرف به هیأت محترم دولت ارائه شود.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	معاینه فنی و LEZ	نتایج اجرای طرح LEZ در جلسه آتی در تمامی کلانشهرها توسط وزارت کشور و پلیس راهور ارائه شود. در خصوص تهران نیز آمار به تفکیک محدوده داخل و خارج طرح و ماه ارائه شود.	وزارت کشور، پلیس راهور	جلسه آتی
۲		تجهیز تمامی مراکز سنگین استان‌های تهران و البرز به دورسنگ تکمیل شود و اتصال به سامانه سیمفا و رمزگذاری داده‌ها تا پایان سال ۹۷ اجرایی شود.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	پایان سال ۹۷
۳		تجهیز کلیه مراکز سنگین کشور در دستور کار قرارگیرد و برنامه زمانبندی تجهیز کلیه مراکز سنگین کشور به دورسنگ به دبیرخانه کارگروه اعلام شود.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	در اسرع وقت
۴	آیین نامه قانون هوای پاک	کمیته تخصصی با حضور نمایندگان سازمان راهداری، معاونت حقوقی پلیس راهور و سازمان حفاظت محیط زیست جهت ارائه راهکارهای اجرایی آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک برگزار شود.	دبیرخانه	در اسرع وقت
۵		گزارش آماری وضعیت ناوگان فرسوده به تفکیک سن توسط پلیس و سازمان راهداری به دبیرخانه کارگروه ارائه شود.	پلیس راهور و سازمان راهداری	در اسرع وقت
۶		پیش نویس دستورالعمل اجرایی مواد ۶ و ۷ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک توسط سازمان شهرداری‌ها برای سازمان محیط زیست و پلیس راهور ارسال شده و این دو دستگاه نظرات خود را در این خصوص اعلام نمایند.	سازمان شهرداری‌ها، پلیس راهور	در اسرع وقت
۷		گزارشی از اتخاذ تدابیر لازم جهت تدوین دستورالعمل و سازو کار اجرایی ماده ۴ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک و تخصیص منابع مالی مورد نیاز بمنظور افزایش سن فرسودگی ناوگان عمومی با نصب فیلتر ذرات و کاتالیست، توسط سازمان شهرداری‌ها به دبیرخانه کارگروه ارائه شود.	سازمان شهرداری‌ها و دهیارهای کشور	جلسه آتی
۸	اسقاط موتورسیکلت	جلسه کمیته تخصصی با حضور نمایندگان معاونت ریاست جمهوری، ستاد اجرای فرمان حضرت امام(ره)، دادستان کل کشور و معاونت حقوقی پلیس راهور به منظور تسهیل موارد حقوقی برگزار شود.	دبیرخانه	در اسرع وقت