



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۱/۰۱
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه 1 از 2

موضوع جلسه: سی و پنجم جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مکان: سازمان حفاظت محیط زیست
حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجریشی	وحید حسینی	مسعود زندی	اکبر رحمانی	عزت اله فولادی	عباس شاهسونی
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرکل مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست	سازمان برنامه و بودجه	شورای عالی وزارت آموزش و پرورش	وزارت بهداشت و درمان
نام و نام خانوادگی	محمد رستگاری	میرزایی قمی	محمد ترحمی	محمدعلی زارع	محمد مهدی میرزایی قمی	سپهر نواب زاده
سمت	معاون محیط زیست استان تهران	شهرداری تهران	رییس اداره حقوقی پلیس راهور	پلیس راهور ناجا	شهرداری تهران	وزارت کشور
نام و نام خانوادگی	هادی خوشحال	حسن جنگ‌آور	امیر حسین میرآبادی	سحر شهرآز	علی عابدینی	غلامرضا میثاقیان
سمت	معاون دفتر انرژی سازمان ملی استاندارد	مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	مدیر گروه انرژی وزارت صمت	معاون توسعه و پیش بینی سازمان هواشناسی	سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری
نام و نام خانوادگی	مرتضی خشایی پور	مهسا صفی	بهزاد اشجعی	مائده مکی		
سمت	مشاور معاونت محیط زیست انسانی سازمان	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه		

*اعضای غایب: نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت و عدم حضور نمایندگان مطلع وزارت کشور و وزارت صمت

خلاصه جلسه: سی و پنجمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور در تاریخ ۹۷/۱۱/۰۱ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. آقای حسینی دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در ابتدا توضیحاتی را ارائه نمودند. پیرو مصوبه شماره ۲۸۴۵۴/ت ۵۳۱۷۲ ه مورخ ۹۵/۰۴/۰۲ هیئت وزیران، کارگروه پیگیری مصوبات آلودگی هوای کلانشهرها با مسئولیت معاونت اجرایی ریاست جمهوری آغاز بکار کرد. پس از حذف این معاونت، دبیرخانه به سازمان حفاظت محیط زیست انتقال یافت. هم اکنون با گذشت حدود یکسال از فعالیت آن، در این جلسه به مرور عملکرد دستگاه‌ها در چارچوب کارگروه ملی پرداخته شد. در این خصوص مجموعاً حدود ۳۵۰ نفر-جلسه کمیته‌های تخصصی و کارشناسی برگزار شده است و مجموعاً با احتساب جلسات کارگروه ملی، ۴۵۰ نفر-جلسه برگزار شده است. آقای زندی نیز در خصوص کیفیت هوای سال گذشته با سال ۹۷ آمار ارائه نمودند. براین اساس در سال ۹۶، تعداد ۱۲ روز پاک، ۲۱۱ روز سالم و ۷۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس در تهران تجربه شده است. این در حالی است که در سال ۹۷ تا ابتدای بهمن ماه، ۱۸ روز پاک، ۲۳۸ روز سالم و ۵۰ روز ناسالم برای گروه‌های حساس اعلام شده است. البته از تعداد روزهای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۵ روز بعثت افزایش آلاینده ازن در تابستان و گرما زیاد ناشی شده است. در ادامه آقای حسینی به مرور موضوعات مطروحه در جلسات کارگروه و کمیته‌های تخصصی ذیل آن پرداختند. در خصوص کمیته اسقاط، به ماده مربوطه در آیین نامه ماده ۲ در خصوص الزام اسقاط یک موتور به ازای پلاک گذاری هر موتور بنزینی و معافیت موتوربرقی از اسقاط، پرداخته شد که هدف آن ثابت نگه داشتن تعداد موتورسیکلت‌های بنزینی است. همچنین همکاری با ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در خصوص واگذاری موتورسیکلت‌های رسوبی به مراکز اسقاط. در خصوص کمیته سوخت نیز به کاهش سرب و گوگرد در بنزین و گازوییل توزیعی اشاره شد. البته توزیع سوخت نفت-گاز پیورو ۴ کامکان در محورهای مواصلاتی به حد مطلوب نرسیده است. در ادامه از اعضا خواسته شد پیشنهاد خود را جهت کمک به کاهش آلودگی کلانشهرها و عملکرد این کارگروه ارائه دهند. آقای عابدینی به ارائه آمار هواشناسی در سالهای ۹۶ و ۹۷ تهران پرداختند. در سال ۹۶، روزهای پایدار ۶۱ روز، روزهای دارای بارش ۱۵ روز و روزهای دارای وزش باد ۶۱ روز بوده است. در سال ۹۷ تا به امروز روزهای پایدار ۲۸ روز، روزهای دارای بارش ۴۲ روز و روزهای دارای وزش باد با سرعت بالاتر از ۵ متر بر ثانیه، ۵۲ روز بوده است. آقای ترحمی نیز به آمار ۱٫۵ میلیون خودرو فرسوده در کشور و تعداد ۹٫۵ میلیون موتورسیکلت کاربراتوری فرسوده اشاره نمودند. با توجه به تعداد خانوارها و جمعیت متوسط ۳٫۵ نفری هر خانواده، می‌توان ادعا نمود ۳۵ میلیون نفر درگیر آلودگی خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده می‌باشند. لذا با توجه به توقف نسبی طرح نوسازی تاکسی و ناوگان فرسوده موجود در کشور می‌بایست راهکاری جهت تسهیل و خودکار نمودن فرآیند اسقاط نمود. لذا از کارخانجات خودروساز داخلی انتظار می‌رود با تولید خودروهای با آلودگی کم و سوخت پاک، به کاهش آلودگی خودرویی کمک نمایند. در سایر کشورها نیز شرکت‌های بیمه با افزایش حق بیمه خودروهای فرسوده، به فرآیند از رده خارج شدن ناوگان فرسوده کمک می‌نمایند. آقای شاهسون نماینده وزارت بهداشت نیز در خصوص هزینه‌های سلامت ناشی از آلودگی هوا اظهاراتی ارائه نمودند. به گفته ایشان در



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۱/۰۱
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه 2 از 2

حال حاضر با وجود اقداماتی که صورت گرفته است، کماکان آمار غلظت ذرات معلق سه برابر استانداردهای جهانی است. سازمان بهداشت جهانی اعلام نموده است که افرادی که در مناطق دارای غلظت ذرات معلق (بالاتر از ۲۲ میکروگرم بر مترمکعب) زندگی می کنند، دچار عوارض ناشی از استعمال روزانه دو نخ سیگار می شوند. این درحالی است که در برخی مناطق تهران غلظت ذرات به ۳۴ میکروگرم بر مترمکعب نیز رسیده است. البته تحریم های جهانی می تواند یکی از دلایل عدم اجرای موفق برنامه ها باشد. در ایران بصورت میانگین در ۸ کلانشهر طی سه سال گذشته، ۴٪ روزهای سال هوای پاک، ۲۸٪ روزهای سال هوای سالم، ۱۲٪ هوای ناسالم برای گروه های حساس، ۲۲٪ هوای ناسالم برای همه، ۲۷٪ هوای خیلی ناسالم و ۶٪ هوای خطرناک داشته ایم. تعداد سالهای از دست رفته (کاهش عمر افراد) در ایزان ۲۲۸،۱۸۰ سال برآورد می شود. آقای فولادی نیز اظهار نمودند با توجه به اهداف دوره های تحصیلی که شورای عالی آموزش و پرورش ابلاغ نموده است، موضوعات زیست محیطی در کتب درسی پیش بینی شده است. پیشنهاد می شود با توجه به وجود مصوبات متعدد، بر تعهد به قانون توسط دستگاه های مسئول تمرکز شود. البته آموزش های ایجاد فرهنگ ترافیکی نیز در کاهش آلودگی هوای کلانشهرها بی تأثیر نیست. آقای جنگ آور نیز اظهار نمودند، با وجود مصوباتی نظیر الزام نصب فیلتر ذرات بر روی ناوگان عمومی کلانشهرها، مقاومتی جهت اجرا و تغییر از سوی برخی مسئولین وجود دارد. معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با حمایت از شرکت های دانش بنیان، در تلاش برای بومی سازی فناوری فیلتر ذرات است. تاکنون نمونه سازی و اجرای طرح آزمایشی انجام شده است. باید بپذیریم در شرایط اقتصادی موجود نوسازی ناوگان هزینه بالایی دارد و می بایست از راهکارهای کم هزینه تر استفاده نمود. پروژه موتورسیکلت برقی نیز توسط تعدادی از شرکتهای دانش بنیان در حال پیگیری می باشد تا امکان تولید داخل بصورت انبوه فراهم شود. آقای تجریشی نیز به طرحهایی نظیر سواپ باتری و اعطای یارانه به باتری موتورسیکلت برقی جهت توسعه این وسیله حمل و نقل بجای انواع بنزینی اشاره نمودند.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	کیفیت هوا	مقرر شد تحلیل شاخص پایداری هوا، جهت تعیین پتانسیل آلودگی هوا در دوره های مختلف ارائه شود.	سازمان هواشناسی	در اسرع وقت
۲	اسقاط موتورسیکلت	مقرر شد در خصوص پیشنهاد تخصیص یارانه جهت نوسازی موتورسیکلت و تخصیص بودجه مربوطه، مفاد مورد نظر سازمان برنامه و بودجه به دبیرخانه کارگروه اعلام شده و مجری پیشنهادی طرح نیز تعیین شود.	سازمان برنامه و بودجه - دبیرخانه	در اسرع وقت