



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۰/۱۲  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۱ از ۳

موضوع جلسه: سی و چهارمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مکان: سازمان حفاظت محیط زیست  
حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجربی	محسن پورسیدآقایی	وحید حسینی	شینا انصاری	امیر حسین قناتی	پوریا محمدیان	محمدعلی زارع
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیر کل دفتر پایش سازمان	مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت	مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور	پلیس راهور ناجا
نام و نام خانوادگی	نادر قلی ابراهیمی	نواب حسینی منش	حسن عبدوس	داود پرهیزکار	عزت اله فولادی	محمد رستگاری	علیرضا احمدی
سمت	دبیرستاد توسعه فناوریهای آب و محیط زیست معاونت علمی ریاست جمهوری	ستاد معاینه فنی تهران	معاون دفتر آمار ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	رییس سازمان هواشناسی	شورای عالی وزارت آموزش و پرورش	معاون محیط زیست استان تهران	ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت
نام و نام خانوادگی	حسن جنگ آور	علی عاقلی	نجمه جعفری	عباس شاهسونی	سید رحمان فاطمی	عبدالمجید قرنجیک	مرتضی خشایب پور
سمت	معاونت انرژی مرکز همکاریهای تحول و پیشرفت ریاست جمهوری	پلیس راهور ناجا	دفتر حمل و نقل وزارت کشور	وزارت بهداشت و درمان	پلیس راهور ناجا- ترافیک شهری	دفتر حمل و نقل وزارت کشور	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست
نام و نام خانوادگی	سارا لطیفی	مهسا صفی	بهزاد اشجعی	مائده مکی			
سمت	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه			

### \*اعضای غایب: وزرات نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی)، سازمان ملی استاندارد

**خلاصه جلسه:** سی و چهارمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور در تاریخ ۹۷/۱۰/۱۲ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

**معاینه فنی و LEZ-تدوین آیین نامه جدید معاینه فنی:** با توجه به دستور جلسه در ابتدا آقای محمدیان در خصوص تدوین پیش نویس آیین نامه اجرایی معاینه فنی مطابق قانون هوای پاک به ارائه توضیحات پرداختند. در خصوص دلایل بازنگری در آیین نامه معاینه فنی، موارد ذیل توسط ایشان اعلام شد: طبق ماده ۶ قانون هوای پاک بر نقش سازمان حفاظت محیط زیست در تأیید فرآیند معاینه فنی خودروها تأکید شده است. همچنین پیرو تبصره ۱ همین ماده، در ازای هر روز تردد بدون معاینه فنی، میبایست پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به صدور قبض جریمه مطابق با قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اقدام نماید. پیرو تبصره ۲ ماده ۶، در خصوص موارد تخلفات متصدیان مراکز معاینه فنی، مطابق با موضوع ماده ۵۴۰ قانون مجازات اسلامی می بایست برخورد شود. در متن پیش نویس آیین نامه جدید تعریف معاینه فنی بصورت ذیل ارائه شده است: "انجام بازدیدهای کارشناسی و آزمایش های فنی جهت احراز عدم وجود نقص فنی در تجهیزات و سیستم های اثر گذار در ایمنی و شرایط زیست محیطی خودرو که منطبق بر استانداردهای ملی و دستورالعمل های مربوطه با بهره گیری از تجهیزات ویژه توسط افراد آموزش دیده صورت می پذیرد." در خصوص ساختار سازمانی مربوطه، ساختار پیش نویس مبتنی بر راهبری فرآیند معاینه فنی ذیل کارگروه ملی معاینه فنی و متعاقبا کارگروه استانی می باشد. در این خصوص آقای پورسیدآقایی اظهار نمودند تواتر تعیین شده جهت معاینه فنی خودروهای حمل و نقل عمومی نباید براساس پلاک خودرو باشد. چرا که عملاً خودروهای آژانسهای مسافرتی، مسافربرهای اینترنتی و برخی وانت بارها پلاک شخصی دارند. در خصوص تعریف معاینه فنی می بایست در نوع بازرسی؛ موضوع مخازن CNG و مسئول ناظر و بازرس آن (سازمان ملی استاندارد) مشخص شود. در خصوص خودروهای گازسوز، وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد متولی می باشند. آقای حسینی منش نیز در خصوص اقدامات لازم جهت برخورد با مراکز معاینه فنی متخلف پیشنهاد امکان تعلیق کد سیمفا و پیگیری قضایی را ارائه نمودند. آقای حسینی نیز پیشنهاد دادند با توجه به اینکه درخواست اصلاح ماده ۸ قانون هوای پاک که به مجلس شورای اسلامی ارسال شده و سن فرسودگی و اسقاط برای خودروها تعریف شده است؛ توالی معاینه فنی در بازه زمانی سن فرسودگی تا اسقاط دوبرابر شود. همچنین با توجه به حضور شهردار تهران در هیأت دولت، از شهرداری نیز نماینده ای در کارگروه ملی معاینه فنی حضور داشته باشد. در خصوص مراکز متخلف نیز تعلیق فعالیت و قطع ارتباط با سیمفا به صورت بازه زمانی محدود (یک الی چند ماه) به موازات پیگیری قضایی می تواند بازدارندگی مناسبی ایجاد کند.



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۱۰/۱۲  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۲ از ۳

**ارائه آمار جرائم طرح LEZ توسط پلیس:** پیرو توضیحات آقای محمدیان، با توجه به تعریف طرح LEZ آمار جرائم این طرح به تفکیک شهرها شامل جریمه مکانیزه از طریق دوربین ها در خصوص خودروهای فاقد معاینه فنی می شود. در حال حاضر بجز تهران در سایر شهرها علی رغم ایجاد سامانه های ثبت تخلف مکانیزه، بعلت عدم تخصیص کد جریمه عملا طرح LEZ اجرا نمی شود.

با توجه به آغاز جریمه کرد خودروهای فاقد معاینه فنی در کل تهران از سوم آذر، می بایست آمار جرائم به تفکیک محدوده زوج و فرد و خارج از این محدوده در تهران ارائه شود. بنابر گزارش سرهنگ فاطمی از پلیس راهور ناجا (ترافیک شهری) آمار جرائم اعمال قانون بصورت دستی ارائه شد. لذا مقرر شد آمار مربوطه در خصوص جرائم مکانیزه ظرف مدت یک هفته به دبیرخانه کارگروه ارسال و در جلسه آتی ارائه شود. آقای حسینی منش نیز اظهار نمودند کد جریمه برای تهران اخذ شده اما جریمه ای انجام نمی شود. چرا که بنابر پیگیری ها این کد در حال حاضر غیرفعال است.


**نظارت بر مراکز معاینه فنی سنگین:** بنابر اظهارات آقای حسینی منش با همکاری پلیس راهور در سه شیفت اقدام به بازرسی کنار جاده ای از ناوگان سرویس کارکنان ادارات، اتوبوس های شهری، نخاله برها و... شده است. در مجموع از ۳،۰۸۱ خودرو سنگین بازدید و بازرسی بعمل آمده است. در وهله نخست ۱۳،۲۱٪ ناوگان فاقد معاینه فنی و پس از بررسی شاخصهای آلاینده، مشخص شد ۲۴،۳۱٪ از خودروها حدود مجاز معاینه فنی را رعایت نمی کنند. لازم بذکر است در مجموع ۹۱،۱۷٪ ناوگان معاینه فنی خود را از مراکز معاینه فنی خارج از تهران اخذ نموده اند. از سویی دیگر در خصوص مرکز معاینه فنی امام رضا (ع) نیز؛ با وجود تفویض اختیار نظارت توسط سازمان به شهرداری تهران، کماکان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از حضور نماینده مقیم در مرکز سنگین امام رضا (ع) ممانعت بعمل می آورد. از مشکلات عمده این مرکز عدم بررسی اصالت خودروست. بصورتیکه تعدادی خودرو سالم با تغییر پلاک، بجای خودروی مالک پلاک به مرکز مراجعه می کنند. در خصوص واگذاری بازرسی مراکز استان تهران و کرج به پیمانکار نیز، با توجه به انتشار آگهی فراخوان در مهرماه سال جاری، مراحل انعقاد قرارداد در حال انجام می باشد. در پاسخ آقای عبدوس اظهار نمودند بعلت ذینفع بودن ستاد معاینه فنی تهران، نظارت این ستاد بر مراکز سنگین مورد پذیرش سازمان راهداری نمی باشد. ضمنا بازدیدهای ماهانه توسط ادارات کل راهداری از مراکز انجام می شود. اتصال سامانه راهداری به سیمفا از ۹۷/۰۹/۱۹ برقرار و کدگذاری فایلهای برای جلوگیری از دستکاری در حال انجام است. تجهیز مراکز استان تهران به دوربین نیز انجام شده است.

**نوسازی:** پیرو جلسه پیشین کارگروه، آقای قناتی گزارشی از پیگیری از خودروسازان در خصوص وضعیت اعطای خودروهای تاکسی ثبت نامی از سال قبل ارائه نمودند. پیرو اظهارات ایشان، تعداد ثبت نام از سال قبل ۸۴۶۵۱ مورد و ۶۸،۵۰۹ مورد از طریق تاکسیرانی به ایران خودرو معرفی شدند. ۶۳،۰۰۶ مورد واریز وجه انجام داده اند که در مجموع ۶۳،۹۲۹ تاکسی به متقاضیان تحویل شده است. خودروسازان متعهد شدند هفته ای ۲۵ دستگاه خودرو را به تاکسیرانی جهت تحویل به متقاضیان ثبت نامی تخصیص دهند. البته ایران خودرو نیز در حدود ۱۸۰ میلیارد تومان از مطالبات خود را از محل برگه اسقاط را استفاده نکرده است. با توجه به تحریم های موجود پیشنهاد می شود تأمین و اسقاط از طریق شرکت های زیرمجموعه ایران خودرو انجام شود و برگه های اسقاط در این مجموعه ها استفاده شود. در خصوص شرایط سال آتی و محدودیت واردات و نقل و انتقال مالی، می بایست بررسی مجدد انجام بگیرد. پیشنهاد آقای حسینی در این خصوص امکان استفاده از ظرفیت تبدیل خودروهای شخصی به تاکسی و بالعکس و پیش بینی این موضوع در پیشنهاد به دولت؛ ارائه شد.

**اسقاط موتورسیکلت:** پیرو اظهارات دبیر کارگروه آقای حسینی، جلسه ای در کمیته تخصصی با حضور نمایندگان ستاد اجرایی فرمان امام (ره)، پلیس، صنف مراکز اسقاط و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت برگزار شد. مقرر شد موتورسیکتهای رسوبی در پارکینگهای پلیس راهور با همکاری ذینفعان در فرآیند اسقاط قرار گیرند. در وهله نخست می بایست ۲۵ هزار دستگاه موتورسیکلت جهت اسقاط به مراکز مربوطه تحویل شوند. آقای پورسیدآقایی در این خصوص اظهار نمودند با توجه به آلایندهی بیشتر موتورسیکلت نسبت به خودرو؛ کاهش ضریب معادل اسقاط برای موتورسیکلتها مورد بررسی قرار گیرد.

### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	معاینه فنی	کلیات آیین نامه اجرایی پیشنهادی وزارت کشور مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد پیشنهادات اعضا نیز در تدوین پیش نویس مربوطه لحاظ شود.	وزارت کشور	در اسرع وقت
۲		با توجه به دستور معاونت محیط زیست انسانی سازمان و مصوبه قبلی کارگروه ملی آلودگی هوا در خصوص استقرار دائم ناظر سازمان در مرکز معاینه فنی امام رضا(ع)، مقرر گردید اداره کل محیط زیست تهران تمهیدات لازم را برای استقرار ناظر مذکور انجام داده و نتیجه را به کارگروه ملی آلودگی هوا اعلام نمایند. در صورت عدم تمکین مراکز معاینه فنی از همکاری با ناظران سازمان، حسب قانون هوای پاک، عدم تاییدیه سازمان برای مراکز مذکور اعلام می گردد.	اداره کل محیط زیست استان تهران	یک هفته
۳		گزارش ماهیانه عملکرد خطوط معاینه فنی سنگین استان تهران و البرز به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال گردد. اداره کل محیط زیست استان های تهران و البرز مسوولیت تجمیع و گزارشات مذکور را بر عهده دارند.	شهرداری تهران حسب ابلاغ سازمان - ادارات کل محیط زیست استان تهران و البرز	مستمر

تاریخ: ۹۷/۱۰/۱۲ کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها صفحه ۳ از ۳	<b>صور تجلسه</b>	
--	------------------	--

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۴	<b>LEZ</b>	آمار ارائه شده توسط پلیس در خصوص تعداد جرایم LEZ مورد تایید و استفاده کارگروه ملی آلودگی هوا قرار نگرفت. مقرر گردید طی یک هفته آمار مذکور در جدولی که به نماینده پلیس ارائه شده به کارگروه اعلام شده و مبنای گزارش به هیات وزیران برای پیشرفت مصوبات LEZ قرار گیرد.	پلیس راهور (پیگیری توسط وزارت کشور)	یک هفته
۵		آمار ثبت تخلفات LEZ در ماههای آبان و آذر ۹۷ به دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا اعلام گردد. مغایرت آمار ثبت تخلف و صدور برگه جریمه توسط دبیرخانه استخراج و اعلام گردد.	شهرداری تهران (ستاد معاینه فنی تهران)	در اسرع وقت
۶	<b>صدور گواهینامه های زیست محیطی</b>	پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی در هنگام شماره گذاری وسایل نقلیه‌ای که در زمان تولید یا ورود به کشور حائز شرایط استانداردهای زیست محیطی همان زمان بوده و به هر دلیلی احراز سطح آلاینده‌ی به دلیل گذشت زمان برای سازمان حفاظت محیط زیست مقدور نیست، (اعم از مستعمل یا مزایده ای)، مجاز است در صورتی که خودرو دارای گواهینامه معاینه فنی معتبر باشد، اقدام به شماره گذاری یا تعویض پلاک نماید. گواهینامه معاینه فنی در خصوص موارد معدود و مستثنی اینچنینی در حکم مجوز سازمان حفاظت محیط زیست برای شماره گذاری خودرو محسوب می‌شود.	پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، سازمان	از زمان ابلاغ