



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۲۸
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۱ از ۳

موضوع جلسه: سی و سومین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مکان: سازمان حفاظت محیط زیست
حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجربی	محسن پورسیدآقایی	وحید حسینی	مسعود زندی	کیومرث کلانتری	هیبرید معصومی
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرکل مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست	مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست استان تهران	معاون سازمان شهرداری-ها و دهیاریها
نام و نام خانوادگی	شبینا انصاری	عزت اله فولادی	اکبر رحمانی	امیرحسین قناتی	مرتضی ضامنی	مجتبی دلبری
سمت	مدیر کل دفتر پایش سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی وزارت آموزش و پرورش	سازمان برنامه و بودجه	مدیرکل صنایع خودرو وزارت صمت	مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور	شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی
نام و نام خانوادگی	محمد رستگاری	رضا صمدی	محمد ترحمی	محمد آزادی خواه	محمدعلی زارع	علیرضا قنادان
سمت	معاون محیط زیست استان تهران	مدیرکل مطالعات محیط زیست وزارت نیرو	رئیس اداره حقوقی پلیس راهور	معاونت عملیات ترافیک راهور تهران بزرگ	پلیس راهور ناجا	مدیرعامل تاکسیرانی تهران
نام و نام خانوادگی	سعید ناقدی نیا	علی عاقلی	غلامرضا میثاقیان	حمید قاسمی	پور فرجودی	علی عابدینی
سمت	رئیس امور مهندسی تولید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی	پلیس راهور ناجا	سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری	شرکت ملی پخش فرآوردههای نفتی	رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	معاون توسعه و پیش بینی سازمان هواشناسی
نام و نام خانوادگی	نجمه جعفری	عباس شاهسونی	مرتضی خشایبی پور	عباس عبدلی	مهسا صفی	بهزاد اشجعی
سمت	دفتر حمل و نقل وزارت کشور	وزارت بهداشت و درمان	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست	رئیس مطالعات و مدیریت انرژی پالایش و پخش فرآورده های نفتی	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه

*اعضای غایب: نمایندگان وزارت راه و شهرسازی

خلاصه جلسه: سی و سومین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور در تاریخ ۹۷/۰۹/۲۸ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

کیفیت سوخت: در ابتدا خانم انصاری مدیرکل دفتر پایش سازمان اقدام به ارائه گزارش پایش سوخت نمودند. ایشان در این خصوص اظهار نمودند پیرو ماده ۱۸ قانون هوای پاک، وزارت نفت مکلف است حداکثر تا سه سال پس از لازم الاجرا شدن قانون هوای پاک، سوخت تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید را مطابق با استاندارد ملی مصوب عرضه کند. سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است از تولید سوخت غیر استاندارد جلوگیری نماید. همچنین پیرو تبصره ۲ و ماده ۲ آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگیها (موضوع ماده دو قانون هوای پاک) از تاریخ ابلاغ آیین نامه (۹۷/۰۷/۳۰) باید در تمام شهرهای دارای اولویت، سوخت بنزین یورو ۴ و نفت گاز یورو ۴ در سقف مقرر در دسترس باشد. همچنین سوخت نفت گاز یورو ۴ در جایگاههای محورهای مواصلاتی (فهرست پیوست آیین نامه) عرضه شود. واحد پایش سازمان در مهرماه سال جاری با همکاری ادارات کل استانها، ۸۱ مورد بازدید از ۲۲ استان را انجام داده‌اند. در این خصوص در ۸۸٪ موارد نفت گاز یورو ۴ توزیع شده است. از این تعداد بازدید ۴۶ نمونه جهت بررسی به آزمایشگاه ارسال شده است. نتایج نشان دهنده بالا بودن گوگرد ۹ نمونه می‌باشد. البته ۳ مورد گوگرد بالای ۱۰۰۰ PPM گزارش شده است. در آبان و آذرماه سال جاری نیز ۲۷ نمونه جمع‌آوری شده است که ۱۹ مورد محتوی گوگرد بالای حد استاندارد داشته‌اند. در مجموع انتظار می‌رود توزیع سوخت نفت گاز یورو ۴ طبق فهرست جایگاههای محورهای مواصلاتی (پیوست آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک) بصورت پایسته و منظم توزیع شود که تاکنون پیرو بازدیدهای صورت گرفته این امر محقق نشده است. بطوریکه بعضا هنگامی که نمایندگان سازمان جهت هماهنگی با شرکت ملی پخش بمنظور پایش مشترک اقدام می‌نمایند؛ عنوان می‌شود که برای نمونه‌گیری از برخی جایگاهها در ایامی که سوخت یورو ۴ توزیع می‌شود؛ مراجعه نمایند (عدم پایستگی توزیع). همچنین در کمیته های تخصصی کارگروه مقرر شده بود شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، نتایج خود اظهاری محتوی گوگرد جایگاهها قبل از آغاز عملیاتی پایش مشترک و گزارش پایش مشترک؛ را به سازمان ارائه نمایند که این امر محقق نشده است. در ادامه آقای حسینی دبیر کارگروه اظهار داشتند، اطلاع رسانی در خصوص مدیریت توزیع و اطلاع رسانی در خصوص سوخت نفت گاز یورو ۴ بصورت کامل انجام نگرفته است. و در مجموع مصوبات کارگروه و کمیته های تخصصی آن در خصوص مدیریت توزیع و اطلاع رسانی در خصوص سوخت نفت گاز یورو ۴ بصورت کامل انجام نگرفته است. آخرین گزارش ارائه شده شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی بتاريخ ۹۷/۰۹/۱۹ فهرست جایگاههای ارائه دهنده سوخت نفت گاز یورو ۴ با پیوست آیین نامه ماده ۲



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۲۸
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۲ از ۳

به تعداد ۷۷ جایگاه مغایرت دارد. به این صورت که ۷۷ جایگاه از فهرست پیوست آیین نامه در حال حاضر سوخت نفت گاز یورو ۴ ارائه نمی دهند. دکتر تجریشی نیز بر اهمیت مدیریت توزیع سوخت نفت گاز یورو ۴ با توجه به الزام شماره گذاری ناوگان دیزلی دارای فیلتر ذرات؛ تاکید نمودند. آقای دلبری در پاسخ اظهار نمودند در پالایشگاه تبریز از ۱۲ مهرا تولید سوخت یورو ۵ آغاز شده است. لذا با توجه به سویچ به فرآورده نفتی جدید روند پاکسازی مخازن که فرآیندی زمانبر است؛ انجام گرفته است. لذا جایگاه های استان های آذربایجان غربی و شرقی در مهرا چهار مشکلات کیفیت سوخت شده اند. ایشان اظهار نمودند در حال حاضر ۱۹ جایگاه علاوه بر اولویت اول جایگاه های محورهای مواصلاتی در حال دریافت سوخت یورو ۴ می باشند. گزارش خوداظهاری نیز در اسرع وقت به سازمان ارائه می شود. درخواست می شود آنالیز سوخت طی جلسه کارشناسی با کارشناسان سازمان بررسی شود. آقای قناتی نماینده وزارت صمت در ادامه اظهار نمودند؛ این وزارتخانه به تأمین کنندگان داخلی و خارجی ناوگان دیزلی؛ با توجه به آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک تعهد توزیع سوخت یورو ۴ و انطباق با محصولات خودرویی دارای فناوری یورو ۴ را داده است. عدم اجرای مدیریت توزیع توسط وزارت نفت؛ برای صنعت و خودروهای دیزلی با فناوری یورو ۴ و بالاتر هزینه های بالایی دارد. در صورت عدم توزیع منظم سوخت یورو ۴ فیلتر ذرات خودروها خراب شده و خسارت سنگینی متوجه مالک خودرو می شود.

مدیریت زمان سفر: در این خصوص آقای خشایی پور از معاونت محیط زیست انسانی با توجه به مسئولیت سازمان جهت تدوین بسته مدیریت تقاضای سفر(مصوبات شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ ه؛ ۱۲۸۷۲/ت/۴۹۹۵۲ ه هیات وزیران) به ارائه مطلب پرداختند. طبق اعلام وزارت کشور طی نامه شماره ۱۷۶۷۹۲ مورخ ۹۷/۰۹/۲۶ شهرهای تهران، کرج، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، قم و کرمانشاه دچار ترافیک سنگین صبحگاهی و عصرگاهی می باشند که به لحاظ بیشترین تقاضا، ساعات اوج صبح تعیین کننده و ملاک طراحی های مختلف قرار گرفته است. لذا اجرای سیاست های بسته تقاضای سفر مدنظر سازمان، شامل شناورسازی ساعات کاری ادارات و ساماندهی تردد خودروهای حمل کالا می تواند در شهرهای دچار مشکلات ترافیکی اجرا شوند. بابت اعمال ممنوعیت حمل بار در کلانشهرها، پیرو ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و مصوبه صورتجلسه ۱۳۲ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، پیشنهاد می شود محدودیت زمانی و مکانی در ساعات ۶:۳۰ الی ۱۰ صبح و ۱۵ الی ۱۸ اعمال شود. در خصوص تعطیلات زمستانی مدارس نیز جلسه ای در کمیته تخصصی کارگروه با نمایندگان شورای عالی وزارت آموزش و پرورش برگزار شده است. بنابر اعلام آقای کلانتری طی بررسی های صورت گرفته در بسیاری از کشورها، تعطیلات مدارس در سال دو نوبت می باشد. این موضوع قبلا در کمیسیون مربوطه مطرح و در مجلس رأی نیابوده است. آقای پولادی نیز اظهار داشتند تاریخ آغاز و پایان سال تحصیلی طبق قانون مشخص شده است. وزارتخانه آموزش و پرورش از تقویم آموزشی منعطف استقبال می کند اما در مبارزه با آلودگی هوا، می بایست تمرکز بر رفع علل اصلی آلودگی باشد. آقای ترحمی نیز بر تاثیر شناورسازی ساعت کاری در کاهش ترافیک و متعاقبا آلودگی هوا در کلانشهرها تأکید نمودند، همچنین تعطیلات زمستانی مدارس را نیازمند کار کارشناسی و مصوبه قانونی دانستند. آقای تجریشی نیز در پایان اظهار نمودند می بایست فهرستی از اقداماتی که منجر به تعطیلی مدارس نمی شود می بایست تهیه شوند. پیشنهاد شناورسازی ساعات کاری در کلانشهرهای درگیر ترافیک صبحگاهی برای هیأت دولت ارسال شده است. کارگروه از تعطیلات زمستانی مدارس در ایام عمدتاً آلوده کلانشهر (اواخر آذر الی اواسط دی) حمایت می نماید.

اسقاط موتورسیکلت: آقای قناتی در خصوص مشکلات اسقاط موتورسیکلت ها پیرو آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، توضیحاتی را ارائه نمودند. سرهنگ ترحمی نیز با اشاره به حدود ۵۰۰ هزار موتورسیکلت توقیفی در پارکینگ های پلیس، درخواست استفاده از این موتورسیکلتها را با رعایت روال قانونی مربوطه و همکاری ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) نمودند.

نوسازی: بنابر اظهارات آقای ضامن، تا پایان امسال حدود ۱۵۰ هزار تاکسی فرسوده خواهیم داشت و این رقم تا پایان سال آینده به ۲۰۰ هزار ناوگان در کل کشور می رسد. پیشنهاد می شود اولاً با واردات حدود ۲۰ درصد نیاز کشور در قالب خودروهای برقی، هیبرید و پایه گازسوز که مشابه تولید داخلی ندارند موافقت شود، دوم تخصیص تولید داخل توسط خودروسازان جهت تأمین تاکسیهای مورد نیاز. آقای قناتی نیز اظهار داشتند تولید روزانه فعلی در کشور حدود ۲۸۰۰ دستگاه سواری است و در خصوص تأمین ۳۰۰۰ تاکسی مانده از ثبت نام سال گذشته و سال جاری نیز با وجود مشکلات تولید؛ قول همکاری و بررسی موضوع در جلسه مشترک را دادند.

گواهینامه های زیست محیطی: آقای حسینی اظهار داشتند سازمان در خصوص خودروهای مزایده ای که بصورت محدود جهت شماره گذاری توسط پلیس راهور استعلام می شوند، معتقد است؛ معاینه فنی معتبر از هر یک از مراکز معاینه فنی کفایت می کند. با این وجود مقرر شد موضوع مورد بررسی کارشناسی با حضور نمایندگان حقوقی پلیس راهور قرار گیرد.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	کیفیت سوخت	مقرر شد وزارت نفت گزارش کامل توزیع سوخت دیزل یورو ۴ در ۱۶۳ جایگاه مصوبه هیات وزیران را ارائه نماید و گزارش وضعیت اجرای مصوبه دولت، توسط سازمان به هیأت دولت ارائه شود.	وزارت نفت؛ سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت
۲	مدیریت تقاضای سفر	مقرر شد از طرح تعطیلات زمستانی وزارت آموزش و پرورش به جهت حفظ سلامت دانش آموزان در ایام آلوده سال و کاهش سفرهای درون شهری توسط کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا حمایت شود.	-	-



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۲۸
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۳ از ۳

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۳		مقرر شد تردد خودروهای حمل مواد غذایی در خارج از ساعت ۶ تا ۹ صبح و ۱۵ الی ۱۸ عصر در شهرهایی که طی نامه شماره ۱۷۶۷۹۲ مورخ ۹۷/۰۹/۲۶ وزارت کشور اعلام شده‌اند؛ در نیمه دوم سال بلامانع اعلام شده و منع تردد توسط نیروی انتظامی اعمال گردد. اجرای طرح مذکور منوط به ارائه اطلاعات مورد نیاز شهرداری‌ها در تشخیص خودروهای حمل و نقل بار (۷ فیلد اطلاعاتی پشت کارت انتظامی خودرو) می باشد. مقرر گردید خودروهای باری گازسوز از این ممنوعیت مستثنی شوند.	پلیس راهور، وزارت کشور	پس از ابلاغ
۴	اسقاط موتورسیکلت	نماینده وزارت صنعت (آقای قناتی) و نماینده پلیس (آقای ترحمی) به همراه سایر ذینفعان مرتبط، جلسه‌ای جهت راه اندازی موضوع اسقاط موتورسیکلت برگزار و نتیجه را به کارگروه اعلام نمایند.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۵	نوسازی	جلسه بررسی وضعیت تولید خودروهای ساخت داخل جهت تخصیص به ناوگان تاکسی؛ در دفتر آقای قناتی با حضور مدیران عامل خودروسازان برگزار شود.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۶		واردات ۴۰هزار دستگاه خودرو با کاربری تاکسی؛ صرفاً از انواع پایه گازسوز، برقی یا هیبریدی به هیأت وزیران پیشنهاد شود.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۷		ارائه گزارش در خصوص اعمال قانون و منع تردد خودروهای فرسوده، حسب ماده ۸ قانون هوای پاک	پلیس راهور	جلسه آتی
۸	آیین نامه‌های قانون هوای پاک	تدوین دستورالعمل و سازو کار اجرایی ماده ۴ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، با همکاری سازمان و نیروی انتظامی در خصوص تغییر سن فرسودگی خودروها در صورت نصب فیلتر یا کاتالیست	وزارت کشور	۹۷/۱۰/۳۰
۹		تدوین دستورالعمل اجرایی ماده ۶ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، با همکاری سازمان و نیروی انتظامی	وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی	۹۷/۱۰/۳۰
۱۰		تدوین دستورالعمل اجرایی ماده ۷ آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک در خصوص راهکارهای کاهش سن ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر علاوه بر طرح‌های نوسازی معمول	وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی	۹۷/۱۰/۳۰
۱۱	گواهینامه های زیست محیطی	جلسه هم اندیشی در خصوص الزامات زیست محیطی خودروهای مزایده ای با حضور نمایندگان حقوقی پلیس راهور	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت