



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۰۹
کارگروه: اسقاط ناوگان
شماره جلسه: ۲۳
صفحه 1 از 2

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: بررسی اسقاط موتورسیکلت و نوسازی تاکسی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای احمدی	آقای ضامنی	آقای رهبر	آقای خشایبی پور	آقای ضیاءمقدم
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	معاون ستاد حمل و نقل و سوخت	مجری طرح نوسازی تاکسیهای فرسوده	مدیر نوسازی ناوگان فرسوده	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست	دبیر انجمن موتورسیکلت ایران
نام و نام خانوادگی	آقای عرب	خانم حسنی	آقای کرمی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی
سمت	انجمن موتورسیکلت ایران	کارشناس/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	انجمن موتورسیکلت ایران	کارشناس دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس دبیرخانه پیگیری مصوبات

خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه دکتر حسینی هدف از تشکیل جلسه را ایجاد بستر مناسب به منظور ارتباط مستقیم انجمن موتورسیکلت سازان ایران و مجموعه دولت اعلام کردند. آقای کرمی به نمایندگی از انجمن صنعت موتورسیکلت ایران توضیحاتی در خصوص طرح این انجمن جهت نوسازی ناوگان موتورسیکلت ارائه نمودند. ایشان عنوان کردند به منظور حل معضل نوسازی، وجود یک مرکز اسقاط موردنیاز است. عنوان طرح پیشنهادی انجمن "ستاد مرکزی بهسازی، نوسازی و استانداردسازی موتورسیکلت استان‌های تهران و البرز" می باشد. به گفته ایشان سازمان‌ها و نهادهای دولتی یک دسته بزرگ از متقاضیان موتورسیکلت می باشند و در حال حاضر به جز پلیس و هلال احمر سایر سازمان‌ها به برندسازی ناوگان موتورسیکلت مورد استفاده روی نیاورده‌اند. ایشان همچنین به منظور کمک به تسریع روند پیشبرد طرح فروش موتورسیکلت‌های انژکتوری با استاندارد یورو ۳ و یورو ۴ همکاری‌هایی مانند سازمان حفاظت محیط زیست، شهرداری تهران، پلیس، ستاد حمل و نقل و سوخت، بانک‌ها، بیمه و رسانه‌ها، به منظور پوشش خبری، را کارساز دانستند. البته در پاسخ دکتر حسینی تجارب موجود از مذاکره و همکاری با سازمان‌ها را ناموفق ارزیابی نمودند.

آقای ضامنی اظهار کردند در حال حاضر درخصوص موتورسیکلت‌های برقی مشکل جدی تأمین موتور و ظرفیت تولید آن با توجه به بحث تحریم‌های اخیر مطرح می باشد. علاوه بر آن در فرآیند ارائه تسهیلات مشکلاتی وجود دارد و به همین منظور تاکنون نمونه‌ی موتورسیکلت برقی با قابلیت اجرا از انجمن دریافت نشده است. آقای حسینی در این خصوص پیشنهاد تأمین باتری توسط شهرداری را مطرح کردند به گونه‌ای که طیف وسیعی از مدل‌های خودرو، اتوبوس و موتورسیکلت امکان کارکرد با آن را داشته باشند و فقط هزینه‌های خدمات و استفاده از این موتورسیکلت‌ها توسط کاربران پرداخت شود. ایشان همچنین عنوان کردند در حال حاضر سازمان‌های برنامه و بودجه و شهرداری در حال مذاکره به منظور ارائه تسهیلات طرح موتورسیکلت برقی می باشند.

آقای ضیاءمقدم اعلام کردند با توجه به نوسانات ارزی در حال حاضر پیشنهاد می شود فعلاً موتورسیکلت‌های انژکتوری در اولویت کاری قرار گیرند. ارزش اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت حدود ۷۰۰ هزار تومان می باشد. حدود قیمت تولید موتورسیکلت انژکتوری ۵,۵ میلیون تومان می باشد که از این مبلغ ۲,۵ میلیون تومان به صورت نقدی دریافت شده و مابقی به صورت وام یکساله با بهره اندک در اختیار خریداران قرار می گیرد. علاوه بر آن در صورت امکان صادرات موتورسیکلت‌های دست دوم به مبلغ حدود ۱۵۰ دلار، تأمین ارز موردنیاز برای خریداری قطعات بکاررفته در موتورسیکلت‌ها آسان تر خواهد شد.

آقای حسینی پیشنهاد کردند کلیه هزینه موتورسیکلت به صورت تسهیلات در اختیار خریداران قرار گیرد. در مقابل به منظور کمک به سازندگان موتورسیکلت و ایجاد بازار مناسب یک مرکز اسقاط به همراه امکان تبلیغات در سطح شهر از طرف شهرداری در اختیار انجمن قرار گیرد (به گونه‌ای که در انحصار برند و سازنده خاصی نباشد و تمامی سازندگان امکان رقابت داشته باشند). همچنین سامانه ثبت نام نوسازی ناوگان موتورسیکلت در سازمان شهرداریها و دهیاریهای شهری کشور فعال شود.

آقای احمدی اظهار کردند در صورت درخواست برای صدور برگه اسقاط ستاد حمل و نقل و سوخت این درخواست را در مراحل قانونی وارد خواهد کرد. ضمناً در حال حاضر تنها حدود ده درصد موتورسیکلت‌ها بیمه شخص ثالث دارند که در طرح انجمن می توان هنگام عرضه موتورسیکلت به همراه پوشش بیمه ای به متقاضی ارائه شود.

ایشان در ادامه با اشاره به طرح دوفوریتی مجلس در خصوص تبصره ۳ ماده ۸ قانون هوای پاک اظهار کردند بر این اساس "تولیدکنندگان موتورسیکلت، خودرو



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۰۹
کارگروه: اسقاط ناوگان
شماره جلسه: ۲۳
صفحه 2 از 2

و هرگونه وسیله نقلیه دیگر به ازای تولید ۴ عدد موتورسیکلت یا خودرو می‌بایست نسبت به اسقاط یک دستگاه وسیله نقلیه فرسوده حسب مورد اقدام کنند".
در پایان دکتر حسینی اعلام کردند به موازات این پروژه، طرح تبدیل موتورسیکلت‌های کاربراتوری با انژکتوری از طرف شهرداری تهران درحال پیگیری می‌باشد. به گفته ایشان مصرف سوخت موتورسیکلت‌های کاربراتوری در ۱۰۰ کیلومتر به میزان ۲٫۵ لیتر بوده و برای موتورسیکلت‌های انژکتوری به میزان ۱٫۵ الی ۲ لیتر می‌باشد. در این خصوص ایشان خواستار محاسبه میزان کاهش CO برای تعداد ۱ میلیون موتورسیکلت توسط دفتر هوا شدند.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	ارائه طرح امکان‌سنجی اقتصادی و اجرایی به منظور راه‌اندازی مرکز اسقاط جهت نوسازی موتورسیکلت‌ها به صورت محاسبه شده ارائه شود به نحوی که به لحاظ اقتصادی حاشیه سود مناسب برای تأمین‌کنندگان داشته و برای کاربران جذابیت لازم را داشته باشد.	انجمن موتورسیکلت‌سازان	یک هفته
۲	انجام مذاکره با شرکت‌هایی که به صورت پابلوت طرح تبدیل موتورسیکلت‌های کاربراتوری به انژکتوری را انجام می‌دهند.	انجمن موتورسیکلت‌سازان	در اسرع وقت