



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۲۴
 کارگروه: اسقاط موتورسیکلت
 شماره جلسه: ۳۹
 صفحه 1 از 2

موضوع جلسه: اسقاط موتورسیکلت

مکان: شورای عالی آموزش و پرورش

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای تجربی	آقای حسینی	آقای زندگی	آقای امانی	آقای درفشی	آقای کاویانی
سمت	معاون محیط زیست انسانی / سازمان حفاظت محیط زیست	مشاور عالی رئیس سازمان / سازمان حفاظت محیط زیست	رئیس مرکز ملی هوا / سازمان حفاظت محیط زیست	سرپرست / ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	معاون حقوقی / معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	مدیر اموال منقول / ستاد اجرایی فرمان امام
نام و نام خانوادگی	آقای احمدی	آقای محمدی	آقای عزیزاده	آقای رحیمی	آقای عالی نهری	آقای مجاهد
سمت	معاون / ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	پلیس راهور ناجا	مدیر فروش / ستاد اجرایی فرمان امام	معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	مشاور/سازمان حفاظت محیط زیست	رئیس هیئت مدیره / انجمن موتورسیکلت
نام و نام خانوادگی	آقای رضائی	آقای شکاریان	آقای اشجعی			
سمت	انجمن موتورسیکلت	انجمن موتورسیکلت	کارشناس / سازمان حفاظت محیط زیست			

خلاصه جلسه:

روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ جلسه ای در خصوص مکانیزم اسقاط موتورسیکلت های بنزینی فرسوده برای رفع مشکل پلاک گذاری موتورسیکلت های جدید در دفتر معاونت محیط زیست انسانی سازمان برگزار شد. در ابتدای جلسه آقای مجاهد ضمن ارائه توضیحاتی درخصوص مشکلات پیش آمده برای شماره گذاری موتورسیکلت های جدید عنوان کردند که بر اثر قانون جدید اسقاط تولید موتورسیکلت های انجمن موتورسیکلت از ۷۰۰ هزار دستگاه در سال به ۷۰ هزار دستگاه در سال رسیده است و حدود یک ماه است که افراد مرتبط با این صنعت کار خود را از دست داده است. ایشان با بیان اینکه راکبین این وسایل نقلیه درآمد بسیار پایینی دارند مطرح نمودند که اجرای این قانون برای این قشر از جامعه بسیار سخت است. در ادامه آقای امانی پایین بودن ارزش اسقاط موتورسیکلت و بالا بودن قیمت موتورسیکلت های را جدید دو عامل عدم رغبت راکبین برای اسقاط تلقی کردند. آقای دکتر حسینی با تشریح قوانین موجود عنوان فرمودند که اعطای مهلت در وضعیت فعلی مشکلی را حل نمی کند و مشکلات اجرایی باید الان شناسایی و رفع گردند. آقای کاویانی اعلام فرمودند که ستاد اجرایی با اسقاط موافق است ولی باید حقوق افراد نیز حفظ بشود. در این خصوص نیز مشکلاتی با پلیس و دادستانی وجود دارد که باید حل و فصل بشوند. آقای گودرزی با اعلام اینکه در حال حاضر مراکز اسقاط با ۵ درصد ظرفیت کار می کنند مطرح نمودند که اگر پلیس اوراق به درخواست مالک را بعنوان جایگزین گواهی اسقاط قبول کند مشکل تا حدودی حل خواهد شد. آقای محمدی نیز عنوان نمودند که پلیس با اسقاط بدون پرداخت جرایم موافقت نموده است و جرایم بر روی کد ملی افراد ثبت خواهد شد. همچنین احراز مالکیت برای پلیس جهت انجام اسقاط اجباری است.

در ادامه آقای دکتر تجربی با تشریح اینکه مشکل پیش رو باید به دو قسمت تقسیم شود مطرح فرمودند که مشکل اول اسقاط موتورسیکلت هایی است که در پارکینگ ها توقیف شده اند و مشکل دوم ارائه مکانیزم اجرایی برای اسقاط موتورسیکلت های در حال تردد است. آقای درفشی با بیان مشکلات حقوقی و قانونی موجود پیشنهاد فرمودند که کارگروهی حقوقی برای حل این مشکلات تشکیل گردد. ایشان همچنین پیشنهاد دادند که برای تعیین تکلیف موتورسیکلت های توقیفی شعبه خاصی از سوی دادستانی در نظر قرار گیرد و بجای پرونده سازی برای هر موتورسیکلت، بصورت یک لیست از جانب دادستانی تعیین تکلیف گردند. آقای کاویانی با اشاره به اینکه در حال حاضر حدود ۵۰۰۰ موتورسیکلت از سمت دادستانی تعیین تکلیف گشته اند، عنوان کردند که برای بقیه موتورسیکلت ها نیز باید بصورت یک لیست احکام مورد نظر صادر شود.

در انتهای جلسه نیز آقای دکتر تجربی با جمع بندی موارد مطرح شده، درخصوص اسقاط موتورسیکلت های در حال تردد پیشنهاد فرمودند که یک بسته حمایتی که برای راکبین دارای جذابیت باشد توسط این کمیته تدوین و ارائه گردد. با ترک سالن توسط نمایندگان انجمن صنعت موتورسیکلت، جلسه مذکور خاتمه پیدا نمود.



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۲۴
کارگروه: اسقاط موتورسیکلت
شماره جلسه: ۳۹
صفحه 2 از 2

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مکاتبه با پلیس و دادستانی برای تسریع در تعیین تکلیف و اسقاط موتورسیکلت های توقیف شده	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۲	ارائه طرح جامع اسقاط موتورسیکلت های درحال تردد	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۳	تشکیل کمیته حقوقی برای پیگیری مشکلات پیش روی اسقاط موتورسیکلت	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت