



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۱۸
 کارگروه: کمیته تخصصی معاینه فنی
 شماره جلسه: ۳۷
 صفحه 1 از 2

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: بررسی حدود مجاز معاینه فنی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای مقدم	آقای عبدوس	خانم جعفری	آقای قدیری	آقای حیدری
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	قائم مقام ستاد معاینه فنی خودرو	معاون دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس دفتر حمل و نقل و ترافیک وزارت کشور	مشاور اتحادیه حمل و نقل	معاونت اتحادیه حمل و نقل
نام و نام خانوادگی	آقای خشایب پور	آقای ابوعلی	آقای حاجی زاده	آقای زارع	آقای ارسنجانی	آقای جولانیان
سمت	مشاور سازمان محیط زیست	معاون نرم افزار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس نرم افزار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس نرم افزار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس پلیس راهور	مشاور مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو
نام و نام خانوادگی	آقای اشجعی	خانم صفی	خانم مکی			
سمت	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه			

خلاصه جلسه:

جلسه کمیته تخصصی معاینه فنی در تاریخ ۹۷/۰۹/۱۸ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. در ابتدا با توجه به حدود مجاز ارسالی به وزارتخانه های کشور، راه و شهرسازی و صمت دکتر حسینی پاسخگوی سوالات حضار در این خصوص بودند. آقای مقدم نیز در خصوص نحوه تست خودروهای هیبریدی با توجه به تکنولوژی و تعداد کم آن‌ها بررسی از طریق چراغ نشانگر خطا را مناسب دانستند. آقای حسینی نیز روش کنترل چراغ نشانگر خطا و OBD را در حال حاضر مکفی دانسته و پیشنهاد کردند تست تحت بار به کمک شاسی دینامومتر به منظور داده برداری توسط وزارت کشور به مرور انجام شود و یک مرکز به منظور انجام تست‌های تحت بار راه اندازی شود.

در ادامه آقای قدیری در خصوص دریافت معاینه فنی برتر اظهار کردند، در حال حاضر ۹۵٪ مراکز معاینه فنی سلیک کشور، امکان صدور گواهی معاینه فنی برتر را دارند و می‌بایست این اختیار علاوه بر مراکز استان تهران به سایر شهرها نیز داده شود. در این خصوص آقای حسینی عنوان داشتند نحوه صدور این گواهی و الزامات مورد نیاز برای صدور گواهی معاینه فنی برتر می‌بایست در آئین‌نامه جدید معاینه فنی ملحوظ گردد. ایشان پیشنهاد کردند فرآیند رتبه‌بندی مراکز در آئین‌نامه لحاظ شده و متناسب با امتیاز مکتسبه هر مرکز اختیارات قانونی لازم به آن مرکز اعطا شود. ایشان هم‌چنین اظهار کردند در خصوص معاینه فنی برتر و ویژه ناوگان سنگین می‌بایست آموزش، تجهیزات و تدابیر لازم توسط سازمان راهداری اندیشیده شود.

آقای عبدوس در خصوص صدور گواهی معاینه فنی وسایل نقلیه ریلی، هوایی و دریایی موضوع تبصره ۵ ماده ۶ قانون هوای پاک اظهار کردند تعیین روال و حدود مجاز معاینه فنی برای این دسته از وسایل نقلیه به عهده سایر معاونت‌های وزارت راه و شهرسازی بوده و خارج از حوزه فعالیت سازمان راهداری می‌باشد. در این خصوص آقای حسینی پیشنهاد کردند مطالعات مورد نیاز در خصوص حدود مجاز و شیوه تست آن‌ها توسط وزارت راه و شهرسازی تعیین شود.

در خصوص دسترسی مدیریتی سازمان حفاظت محیط زیست و ادارات کل استان‌ها به اطلاعات سامانه سیمفا آقای قدیری عنوان داشتند تخصیص شماره شناسایی یکتا (IP) به محض ارائه کد ملی و شماره تماس کاربران به وزارت کشور انجام خواهد شد. در این خصوص ایشان اظهار کردند دسترسی‌ها به صورت برخط بوده و امکان قرائت و استخراج داده از این شبکه برای کاربران وجود دارد.

در ادامه در خصوص جرایم اشتباه ناوگان سنگین بعثت عدم اتصال سامانه راهداری و سیمفا؛ کارشناسان وزارت راه اظهار کردند دو سرویس برخط برای ارتباط با سامانه سیمفا وجود دارد. ارتباط سازمان راهداری با سامانه سیمفا از طریق سرویس جدید از تاریخ ۹۷/۰۱/۲۸ تا مهرماه سال جاری قطع بوده است. ایشان جرمه اشتباه ناوگان سنگین در این مدت را به دلیل صدور گواهی خارج از سامانه سیمفا به دلیل قطع بودن ارتباط و نیز وارد کردن VIN‌های اشتباه از طریق اپراتور بدون استعلام از سامانه سیمفا عنوان داشتند. در این خصوص آقای حسینی پیشنهاد کردند با توجه به اینکه پیش از این نحوه ارتباط سازمان راهداری و سامانه سیمفا شفاف نبوده و امکان صحت‌سنجی نتایج معاینه فنی وجود ندارد و با فرض آن‌که از این پس مشکلی از لحاظ برقراری ارتباط وجود نداشته و نتایج معاینه فنی سازمان راهداری به طور کامل در سامانه سیمفا ثبت شود، جرمه‌های ناوگان سنگین تا پیش از تاریخ ۹۷/۰۹/۱۸ با همکاری پلیس راهور



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۱۸
کارگروه: کمیته تخصصی معاینه فنی
شماره جلسه: ۳۷
صفحه 2 از 2

حذف شود.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	با توجه به عدم درج مقدار متفاوت در حدود مجاز معاینه فنی برتر سواری در دور بالا، پیشنهاد شد میزان مردودی در دور بالا برای مقادیر HC مساوی ۵۰، ۱۰۰ و ۱۵۰ قسمت در میلیون فقط بر مبنای داده‌های تهران گزارش شود.	وزارت کشور آقای قدیری	یک هفته
۲	حذف اندازه‌گیری لامبدا در کلیه آزمون‌های معاینه فنی سواری برتر تایید شد. مقرر شد داده‌های لامبدا برای تصمیم‌گیری - های آتی جمع آوری شود.	-	-
۳	وزارت راه اقدامات آموزشی لازم را برای تجهیز مراکز منتخب معاینه فنی سنگین به انجام آزمون‌های معاینه فنی برتر و ویژه انجام دهد.	وزارت راه	-
۴	پیشنهاد می‌شود وزارت کشور در یکی از مراکز معاینه فنی مدرن تهران تجهیزات شاسی دینامومتر برای انجام مطالعات معاینه فنی به ویژه انجام آزمون تحت بار برای آینده معاینه فنی کشور اقدام نماید.	وزارت کشور	-
۵	در خصوص مفاد قانون هوای پاک، مکاتبه لازم جهت اجرای معاینه فنی زیست محیطی ریلی، هوایی و دریایی با وزیر محترم راه صورت پذیرد.	دبیرخانه از طریق حوزه ریاست سازمان	اسرع وقت
۶	در خصوص دسترسی به سامانه سیمفا، اطلاعات مورد نیاز وزارت کشور نظیر IP Static و کد ملی و ... فرد استفاده کننده کتبا در اختیار وزارت کشور قرار گیرد.	دبیرخانه	اسرع وقت
۷	با توجه به اعلام همزمان وزارت کشور (سیمفا) و وزارت راه در اتصال سامانه وزارت راه در تاریخ همین جلسه، مقرر شد دبیرخانه طی نامه‌ای به پلیس راهور اعلام نماید که به جهت جلوگیری از خطاهای احتمالی، جریمه معاینه فنی سنگین از این تاریخ به بعد صورت پذیرد.	دبیرخانه	اسرع وقت
۸	مقرر شد همزمان با نصب دورسنج‌ها در آزمون آلاینده‌گی سنگین در کل کشور تا پایان سال ۱۳۹۷، اقدامات لازم جهت اتصال مستقیم همه سامانه‌های دورسنج و قرائت آلاینده‌گی دیزل به سیمفا صورت پذیرد به نحوی که دخالت دستی در تغییر داده‌ها با رمز گذاری و سایر اقدامات امنیت فضای مجازی امکان پذیر نباشد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	پایان سال ۱۳۹۷
۹	در آیین نامه معاینه فنی سطح بندی مراکز معاینه فنی سبک و سنگین به نحوی انجام شود که برای سطوح معاینه فنی برتر و ویژه صرفاً مراکز خاص با کنترل و نظارت کامل و عمدتاً در مراکز استان‌ها و شهرهای بزرگ تخصیص یابد.	وزارت کشور و وزارت راه	-