



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۰۷
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه 1 از 3

موضوع جلسه: سی و دومین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مکان: سازمان حفاظت محیط زیست
حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجریشی	محسن پور سیدآقای	فریده اولادقباد	وحید حسینی	مسعود زندگی	هیبرید معصومی
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	نماینده مجلس شورای اسلامی - فراکسیون محیط زیست و توسعه پایدار	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرکل مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست	معاون سازمان شهرداری - ها و دهیاریها
نام و نام خانوادگی	کیومرث کلاتری	عزت اله فولادی	شینا انصاری	پریچهر قزلباش	مرضیه حصاری	پوریا محمدیان
سمت	مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست استان تهران	شورای عالی وزارت آموزش و پرورش	مدیر کل دفتر پایش سازمان حفاظت محیط زیست	مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد انرژی و محیط زیست	مدیرکل دفتر حمل و نقل سازمان شهرداری ها	مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور
نام و نام خانوادگی	سیدنواب حسینی منش	عدنان جلال	محمد ترحمی	حسب ا... فتاحی	عباس شاهسونی	ایوب میرزایی
سمت	ستاد معاینه فنی تهران	معاون عملیات پلیس راهور فاتب	ریس اداره حقوقی پلیس راهور	معاون اداره کل محیط زیست شهرداری تهران	وزارت بهداشت و درمان	شرکت ملی پخش فراوردههای نفتی
نام و نام خانوادگی	احمد اکبری	محمد رستگاری	غلامرضا میثاقیان	محمد مهدی قدیری	پور فرجودی	علی عابدینی
سمت	شرکت ملی پخش فراوردههای نفتی	معاون محیط زیست استان تهران	سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری	وزارت کشور	رئی روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی	معاون توسعه و پیش بینی سازمان هواشناسی
نام و نام خانوادگی	مژگان صادقی	مرتضی خشای پور	شهرام سپهرنیا	سارا لطیفی	مهسا صفی	بهزاد اشجعی
سمت	معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست	دفتر پایش سازمان	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه

*اعضای غایب: نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، وزارت صمت (عدم حضور نماینده مطلع)

خلاصه جلسه: سی و دومین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور در تاریخ ۹۷/۰۹/۰۷ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

معاینه فنی: ۱- حدود مجاز معاینه فنی: در ابتدا آقای حسینی دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با اشاره به ماده ۱۵ آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک در خصوص تعیین حدود مجاز معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه به تفکیک نوع خودرو، سوخت و تجهیزات کاهنده، اظهار نمودند پیش از این حدود مجاز توسط شورای عالی محیط زیست در جلسات سالانه تعیین و تصویب می شد. اما با توجه به روال طولانی گذشته و آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، این موضوع به عنوان یکی از وظایف سازمان ابلاغ شده است. در این راستا طی جلسات تخصصی برگزار شده پیش نویس حدود مجاز تعیین شده و برای وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور و صنعت، معدن و تجارت ارسال شده است. در این خصوص برای همه خودروها و وسایل نقلیه سه سطح (سبز، زرد و برتر) در نظر گرفته شده است. لازم بذکر است امکان اجرای هر یک از سطوح در مراکز سبک و سنگین کشور مورد بررسی قرار گرفته است. لذا از سه وزارتخانه فوق درخواست می شود با توجه به مهلت ۱۵ روزه نظرات خود را در خصوص حدود مجاز تدوین شده در سازمان ارائه نمایند.

۲- آزمون معاینه فنی کنار جاده ای ناوگان سنگین: آقای حسینی منش در این خصوص به ارائه گزارش اقدامات پرداختند. ستاد مرکزی معاینه فنی با همکاری پلیس راهور و سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای ۲۲۶ دستگاه خودروی سنگین را در ترمینال غرب و جنوب، سامانه ۲ اتوبوسرانی تهران، مجتمع پسماند آرادکوه و آبعلی، بزرگراه آزادگان و شهید بابایی و پلیس راه حسن آباد و شریف آباد مورد آزمون معاینه فنی قرار دادند. از طرفی با مراجعه به ایرانخودرو، سازمان کشتیرانی، شهرداری تهران و برخی سازمان های دولتی اقدام به نمونه برداری از سرویس کارکنان این مجموعه ها شده است. در خصوص سرویس ادارات ۲٪ ناوگان فاقد معاینه فنی بوده اند و در مجموع از موارد دارای معاینه فنی ۲ مورد بعلت عدم رعایت حدود مجاز توسط پلیس راهور ابطال معاینه فنی انجام شد. در خصوص سرویس کارکنان ایرانخودرو نیز از ۳۳۰ ناوگان مورد بازدید، ۱۸٪ فاقد معاینه فنی بوده و در بررسی مجدد مشخص شد ۳۰٪ موارد خارج از حدود مجاز آلایندهی بود. پلیس راهور ۹۰ مورد ابطال معاینه فنی و ۱۵۴ مورد جریمه عدم وجود معاینه فنی و دودزایی خودرو انجام داد. لازم بذکر است ۹۹٪ موارد دارای معاینه فنی با وجود تردد در شهر تهران، معاینه فنی خودرو را از مراکز خارج از تهران و شهرستان ها



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۰۷
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه 2 از 3

أخذ نموده اند.

آقای حسینی منش افزودند در پی ابطال معاینه فنی خودروهای دودزا و خارج از حدود معاینه فنی، وزارت راه طی مکاتبه ای اعلام نموده است که از منظر حقوقی امکان ابطال سیستمی معاینه فنی در سامانه سازمان راهداری نمی باشد. در این خصوص آقای ترحمی از پلیس راهور اظهار نمودند ابطال معاینه فنی در آیین نامه فعلی در مواردی که خودرو تصادف می کند ذکر شده است. البته معاینه فنی حق مکاتبه نیست بلکه امتیازی است که ناشی از عملکرد فنی، ایمنی و آلاینده‌گی خودرو می باشد. لذا مرجع صادر کننده در صورت عدم احراز شرایط می تواند گواهی صادره را ابطال نماید. آقای پورسیدآقایی نیز اظهار نمودند ذات یک مجوز بنابر وجود شرایطی صادر می شود و در صورت از بین رفتن شرایط، مجوز اعتبار خود را از دست می دهد. لذا نیاز به قانون مجزایی در این خصوص نمی باشد. در ادانه آقای حسینی به آمار بالای مردودی خودروهای دارای معاینه فنی در آزمون های کنار جاده ای اشاره نمودند. مراجعه بالای خودروهای دیزلی تهران به استان های اطراف را معنی دار بوده و بصورت نمونه مرکز امام رضا (ع) بیشترین میزان صدور معاینه فنی خودروهای سنگین تهران را داشته است. لذا سازمان با احاله وظایف خود در این خصوص به شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک)، اقدام به استقرار ناظر مقیم در این مرکز نموده است. البته سازمان راهداری پس از مدتی از حضور ناظر مقیم در مرکز جلوگیری بعمل آورده است. آقای تجربیشی در این خصوص اظهار نمودند سازمان حفاظت از محیط زیست بنابر وظایف ذاتی خود موظف به نظارت بر مراکز معاینه فنی می باشد. لذا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص حضور ناظر بصورت شخصیت حقوقی و حقیقی و در حالت نظارت مستقیم و یا تفویض اختیار، می بایست همکاری لازم را انجام دهد.

۳- تدوین آیین نامه جدید اجرایی معاینه فنی: در این خصوص آقای محمدیان اظهار نمودند جلساتی با حضور دینفغان (پلیس راهور، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت صمت و استانداری) و حتی بخش خصوصی برگزار شده است. با توجه به بررسی ها نیاز به تشکیل کارگروه ملی معاینه فنی احساس شده است و سعی خواهد شد از موازی کاری جلوگیری بعمل آمده و موارد در کلانشهرها از طریق کارگروه های استانی ساماندهی شود. در سازمان شهرداری ها و دهیاری ها نیز ساز و کار و دستورالعمل خودروهای گازسوز کارگاهی تدوین شده است. در مجموع برآورد می شود ظرف ۴۵ روز آینده آیین نامه آماده تحویل به دولت محترم جهت تصویب باشد. آقای حسینی نیز با بیان وظایف نظارتی سازمان در این خصوص اظهار نمودند در آیین نامه جدید می بایست امکان نظارت بر معاینه فنی برای سازمان فراهم بوده و ساز و کار و اهمر های اجرایی مناسب پیش بینی شود. همچنین راهکاری جهت حل دوگانگی مدیریتی در حوزه معاینه فنی خودروهای سبک (تحت مدیریت وزارت کشور) و معاینه فنی ناوگان سنگین (تحت مدیریت سازمان راهداری) اندیشیده شود. آقای پورسیدآقایی نیز پیشنهاد نمودند در خصوص معاینه فنی تجهیزات ثابت نظیر موتورهای دیزلی ساختمانی در آیین نامه جدید تدابیر لازم اندیشیده شود. آقای حسینی منش نیز اظهار نمودند در خصوص تجهیزات و ماشین آلات راهسازی نیز میبایست گواهی زیست محیطی با محوریت آلاینده‌گی این ناوگان مدنظر قرار گیرد. چرا که در خصوص این نوع ناوگان بررسی عملکرد فنی در صلاحیت مراکز معاینه فنی نمی باشد.

۴- اتصال سامانه سیمفا و سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای: خانم حساری در این خصوص اظهار داشتند بابت ایجاداتصال بین سامانه سیمفا و سامانه سازمان راهداری جلساتی برگزار شده است. مقرر شده سازمان راهداری نتایج معاینه فنی را مستقیماً در سامانه سیمفا وارد کرده و از طریق سیمفا معاینه فنی صادر نماید. در حال حاضر در برخی موارد امکان دستکاری نتایج کماکان وجود دارد. همچنین بخشی از نتایج آزمون و معاینه فنی صادر در سیمفا ثبت نمی شود. آقای پورسیدآقایی نیز اظهار نمودند در سه هفته اخیر داده های سیمفا و سامانه راهداری توسط مرکز معاینه فنی تهران (با توجه به اجرای فاز دوم طرح کاهش در تهران) مقایسه شده و موارد مغایرت رفع شده است. لذا در صورتی که پلیس راهور مورد مغایرتی را در نظر دارد، می تواند برای شهرداری تهران جهت بررسی ارسال نماید.

۵- گزارش بازرسی از مراکز معاینه فنی سبک کل کشور: آقای زندی در خصوص بازرسی مراکز سبک اظهار نمودند نمایندگان ادارات کل استان ها با همکاری ستاد معاینه فنی تهران در سازمان دوره آموزشی نحوه بازرسی از مراکز را گذرانده و با توجه به طراحی فرم های بازرسی ملزم به انجام بازرسی دوره ای از مراکز استان ها شدند. تاکنون از ۳۱ اداره کل ۱۵ استان ارائه گزارش نموده اند. پیشنهاد می شود با توجه به پراکندگی نتایج بازرسی، ساز و کاری جهت بازدید و بازرسی از مراکز معاینه فنی در آیین نامه جدید دیده شود. همچنین تمامی مراکز استان ها جهت بررسی نتایج دسترسی به سامانه سیمفا داشته باشند.

۶- پیشنهاد شهرداری تهران درخصوص سامانه بارانه: آقای پورسیدآقایی اظهار نمودند با توجه به راه اندازی سامانه بارانه و الزام خودروهای باربری درون شهری به أخذ باربرگ از سامانه بارانه از ابتدای آبان (مصوبه کارگروه استانی کاهش آلودگی هوا)، تقاضا می شود پلیس راهور در رصد و گشت تصادفی از ناوگان باری درون شهری با شهرداری تهران همکاری نماید. همچنین مانند ناوگان بار برون شهری، سامانه بارانه نیز به کارت سوخت خودروهای باربری متصل شود تا دریافت سوخت منوط به دریافت باربرگ باشد. البته نیاز به تخصیص کد جریمه در این خصوص وجود دارد.

کیفیت سوخت: آقای حسینی با توجه به دستور جلسه اظهار نمودند پیرو کمیته تخصصی سوخت با حضور نمایندگان شرکت ملی پالایش و پخش در خصوص افزودنی هایی که در حال حاضر در جایگاه های عرضه سوخت به مردم ارائه می شود، موارد مورد بررسی کارشناسان قرار گرفته است. نگرانی سازمان حفاظت محیط زیست با توجه به تایید کیفیت مناسب سوخت توزیعی در کشور توسط شرکت ملی پخش؛ ورود آلاینده ها و فلزات سنگین از طریق افزودنی های مذکور می باشد که در حال حاضر بدون ضابطه خاصی توزیع می شود. آقای اکبری نماینده شرکت ملی پخش نیز اظهار نمودند این افزودنی ها به هیچ عنوان مورد تایید این مجموعه نمی باشد و نظر بر ممنوعیت توزیع و عرضه این اقلام می باشد.

اسقاط موتورسیکلت: آقای حسینی اظهار نمودند با توجه به لزوم اسقاط یک به یک موتورسیکلت بنزینی مطابق با ماده ۱۱ آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، ستاد سوخت درخواست نموده اند تا مشخص شدن روال قانون هوای پاک و بصورت مدت محدودی استفاده از روش اسقاط معادل پیرو بند (۲) تصویب نامه شماره ۱۵۲۹۴۸/ت/۵۱۶۳۴ ه مورخ ۹۳/۱۲/۱۳ هیات وزیران ملاک عمل قرار گیرد. در این خصوص از اعضای کارگروه نظرخواهی شد و همگی متفق القول با این موضوع مخالفت نمودند و معیار را ماده ۱۱ آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک دانستند.



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۹/۰۷
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه 3 از 3

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	سرفصل	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	معاینه فنی	آیین نامه حدود مجاز معاینه فنی در قالب سه سطح (عادی و برتر و ویژه) ارائه شد و مقرر شد حسب نامه سازمان حفاظت محیط زیست به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی؛ وزارتخانه‌های مذکور نظرات خود را در خصوص مفاد آیین نامه حدود مجاز ظرف مدت ۱۵ روز ارائه نمایند و عدم دریافت پاسخ به منزله تایید و نظر مثبت تلقی شود.	وزارت صمت، کشور و راه و شهرسازی	۱۵ روز
۲		گواهی معاینه فنی در صورت زوال شرایط زمان صدور و بروز نقص فنی موثر از درجه اعتبار ساقط می شود و وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی موظفند حسب تایید پلیس راهور معاینه فنی مذکور را در سامانه باطل نمایند که تجدید اعتبار آن منوط به بازدید مجدد در مراکز معاینه فنی باشد.	وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهور	از زمان ابلاغ
۳		بازرسی و نظارت شرکتی از ۱۶ خط معاینه فنی سنگین استان های تهران و البرز و با حضور ناظر معرفی شده بصورت شخص حقیقی یا حقوقی و یا نمایندگان ادارات کل سازمان حفاظت محیط زیست استان ها در مراکز معاینه فنی سبک و سنگین به نمایندگی از سازمان حفاظت محیط زیست لازم الاجراست و وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی براساس قانون هوای پاک ملزم به همکاری هستند.	وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی	از زمان ابلاغ
۴		در راستای انجام وظایف نظارتی سازمان حفاظت محیط زیست مندرج در قانون هوای پاک آیین نامه جدید معاینه فنی سبک و سنگین با تاکید بر یکپارچگی و امکان برخورد با تخلفات مراکز با حداقل پیچیدگی قانونی می بایست به این سازمان ارایه و نظرات سازمان مورد بررسی قرار گیرد.	وزارت کشور	یک ماه
۵		معاینه فنی موتورهای دیزلی زمینی و گواهی زیست محیطی ناوگان راهسازی و ناوگان هوایی و ریلی و دریایی در کمیته تخصصی معاینه فنی بررسی شود.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۶		در خصوص اتصال سامانه های وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی؛ وزارت اعلام نمود اتصال بین دو سامانه برقرار شده است. اما همه معاینات فنی سنگین از سامانه سیمفا اخذ نمی شود. لذا مقرر شد سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان ناظر قانون هوای پاک مسأله را با وزارت راه و شهرسازی مطرح نموده و پیگیری نماید.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۷		برقراری اتصال بین سامانه های وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی از طریق وزیر کشور به سازمان اطلاع رسانی شود.	وزارت کشور	در اسرع وقت
۸		مقرر شد داشبورد مدیریتی از اطلاعات سامانه سیمفا جهت قرائت داده و اطلاعات در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گیرد. دسترسی به مدیران ادارات کل سازمان حفاظت محیط زیست نیز ارائه شود.	وزارت کشور	در اسرع وقت
۹		در خصوص پیشنهاد شهرداری تهران جهت الزام صدور باربرگ توسط خودروهای باربری درون شهری، مقرر گردید با همکاری پلیس راهور ابتدا کمیسیون های مربوطه (مواد ۱۹ و ۲۰) در شهرداری تهران تشکیل شده و نسبت به تدوین ساز و کارهای نظارت بر شرکتهای حمل و نقل بار و خودروهای باربری و تعیین کد جریمه برای خودروهای فاقد باربرگ اقدام شود.	پلیس راهور و شهرداری تهران	سه ماه
۱۰		کیفیت سوخت	توزیع و فروش هرگونه افزودنی سوخت به هر عنوان شامل افزودنی های بنزین و دیزل در کشور به مصرف کننده نهایی ممنوع است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی می بایست اقدامات نظارتی و تنبیهی لازم را برای منع فروش هر نوع افزودنی در کلیه جایگاه های سوخت کشور و غیر از آن شامل فروش مستقیم به مصرف کنندگان عمده نظیر ناوگان های تحت پوشش شهرداری ها به عمل آورده و ضمن اطلاع رسانی عمومی و آگاهی بخشی، گزارش اقدامات را به کارگروه ملی آلودگی هوا ارایه نماید.	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی
۱۱	اسقاط	پیشنهاد استفاده از روش اسقاط معادل پیرو بند (۲) تصویب نامه شماره ۱۵۲۹۴۸/ت/۵۱۶۳۴ هـ مورخ ۹۳/۱۲/۱۳ هیات وزیران تا مدت محدود رد شد و ملاک عمل تنها ماده ۱۱ آئین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک می باشد.	ستاد سوخت	-