



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۸/۰۶
کارگروه: کمیته تخصصی سوخت
شماره جلسه: ۳۵
صفحه ۱ از ۱

موضوع جلسه: بررسی افزودنی های سوخت

مکان: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای وکیل زاده	آقای دلبری	آقای سید مومنی
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	معاون مدیرعامل / شرکت پخش	مدیر تأمین و توزیع / شرکت پخش	رئیس مهندسی فرآورده ها / شرکت پخش
نام و نام خانوادگی	آقای رجب پور	آقای سعیدی	آقای فرجودی	آقای اشجعی
سمت	مدیر بازرگانی / شرکت پخش	عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی شریف	رئیس روابط عمومی / شرکت پخش	سازمان ملی استاندارد کارشناس دبیرخانه

خلاصه جلسه:

هشتمین جلسه کمیته تخصصی سوخت در تاریخ ۹۷/۰۸/۰۶ در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و با موضوعات افزودنی های تجاری سوخت و اطلاع رسانی جایگاه های عرضه سوخت دیزل یورو ۴ تشکیل شد. در ابتدای جلسه آقای دلبری با ارائه توضیحاتی در خصوص فرآیند تولید بنزین عنوان کردند که بنزین تولیدی در پالایشگاه ها کامل است و نیازی به اضافه کردن مواد دیگر به آنها وجود ندارد. آقای سیدمومنی نیز با تکرار همین موضوع اظهار داشتند که در گذشته نیز این موضوع مورد توجه بوده و مدیرعامل وقت شرکت پالایش و پخش در آن زمان دستور دادند این افزودنی ها بصورت میدانی بررسی شوند. با بررسی های صورت گرفته متوجه شدیم که الکل موجود در این ترکیبات به عملکرد موتور آسیب می رساند. آقای رجب پور هم با بیان اینکه به جایگاه های مربوط به شرکت پخش توصیه شده که از فروش این افزودنی ها خودداری کنند، اعلام کرد که این موضوع به سازمان تعزیرات حکومتی نیز اعلام شده بود که البته آنها پاسخ دادند نمی توانند بعنوان مدعی العموم اقدام کنند و در این خصوص باید شاکای خصوصی وجود داشته باشد، به همین جهت نیاز به همکاری سایر نهادهای نظارتی وجود دارد.

در ادامه جلسه آقای حسینی عنوان نمودند که در ۴ سال اخیر بیش از ۳۰ پیشنهاد عرضه افزودنی های سوخت جهت کاهش انتشار آلاینده از موتور به شهرداری ارائه شده است و باید یک بار برای همیشه این مشکل حل شود. ایشان ابراز داشتند که نگرانی سازمان حفاظت محیط زیست در خصوص آلودگی است و تأثیری که این افزودنی ها، بخصوص آن دسته که برپایه فلز هستند و حاوی فلزات مختلف می باشند، بر انتشار آلایندگی خودروها دارند. پیشنهاد سازمان ممنوعیت عرضه این افزودنی ها و تلاش برای تدوین استاندارد برای آنهاست. آقای سعیدی هم با ارائه مستندات از گزارشات علمی بین المللی در خصوص این افزودنی ها عنوان کردند که در دنیا پروتکل هایی برای این مکمل ها وجود دارد و در برخی موارد مانند سوخت دیزل استاندارد نیز تدوین شده است ولی بطور کلی به یک آزمایشگاه جامع برای بررسی ماهیت و کیفیت این افزودنی ها نیاز است. در این خصوص آقای وکیل زاده با اشاره به تفاوت قیمت سوخت در ایران و سایر کشورها ذکر نمودند که ممکن است تفاوت قیمت سوخت و این مکمل ها باعث استفاده آن در کشورهای دیگر می شود و اگر در ایران نیز اثبات شود که این افزودنی ها باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می گردد ما از استفاده آن استقبال می کنیم.

آقای خوشحال نیز بیان نمودند که سازمان ملی استاندارد قبلا در این خصوص اطلاعیه ای منتشر کرده است. این سازمان همچنین آمادگی تدوین استاندارد برای این منظور را دارد که در صورت حضور افرادی با اطلاعات و مراجع معتبر این مهم را در دستور کار خود قرار خواهد داد. ایشان همچنین اظهار داشتند که باید با ایجاد یک مرکز آزمون جامع صحت ادعاهای اولیه تولیدکنندگان بررسی گردد.

در انتها نیز آقای حسینی در خصوص موضوع دوم جلسه بیان نمودند که توزیع پیوسته سوخت دیزل یورو ۴ برای سازمان بسیار حائز اهمیت است و همچنین اطلاع رسانی نیز در این خصوص باید به شکل کامل بروز صورت پذیرد.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	در جلسه آینده کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا مطرح گردد که تا مدت ۶ ماه برای افزودنی های سوخت استاندارد تدوین گشته و تصویب گردد و تا آن زمان فروش این افزودنی ها ممنوع اعلام شود.	دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	جلسه آینده کارگروه ملی
۲	نرم افزار پمپ بنزین یاب در خصوص جایگاه های توزیع نفت - گاز یورو ۴ کاملاً بروز باشد.	شرکت پخش فرآورده های نفتی	در اسرع وقت
۳	نقشه GIS جایگاه های توزیع نفت - گاز یورو ۴ در فرمت وکتور به دبیرخانه کارگروه ملی ارسال گردد.	شرکت پخش فرآورده های نفتی	در اسرع وقت