



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب و تصدیق هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت کشور - وزارت دادگستری - وزارت راه و شهرسازی
سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان آذاری و استخدامی کشور
سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۱ به پیشنهاد وزارت کشور، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد تصوره ماده (۲) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - این نامه اجرایی ماده مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

این نامه اجرایی ماده (۲) قانون هوای پاک

ماده ۱- در این این نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
الف- محدوده ممنوعه تردد محدودیه‌های جزئیاتی مشخص در داخل محدوده شهر که عبور و مرور برای تمام یا برخی از وسایل نقلیه موتورزی به صورت دائم یا موقت در آنها ممنوع است.
ب- وسایل نقلیه عمومی: وسایل نقلیه جمعی که در شبکه حمل و نقل عمومی شهری برای خدمات رسانی به عموم شهروندان به کار گرفته می‌شوند.

ماده ۲- اعمال ممنوعیه‌ها یا محدودیه‌های زمانی، مکانی، نوعی تردد وسایل نقلیه موتورزی به منظور کاهش آلودگی هوا و مسابله‌های سفرهای روزانه شهری به پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست یا شهرداری یا پلیس راهمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و تأیید شورای هماهنگی ترافیک شهرهای استان و در تهران شورای حمل و نقل ترافیک تهران با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می‌شود.

ماده ۳- وسایل نقلیه مجاز به ورود و تردد در محدوده‌های ممنوعه تردد باید دارای مجوز از شهرداری مربوط باشند.

تصوه ۱- مجوز وسایل نقلیه امداد حوادث آب، برق، مخابرات و گاز، وسایل نقلیه خدماتی و حمل و نقل عمومی تاز و مسافر در حد تردد مورد نیاز و با رعایت محدودیه‌های موضوع مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مربوط براساس مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استان و در شهر تهران براساس مصوبه شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران توسط شهرداری صادر می‌شود.

تصوه ۲- ترازوی مربوط به صدور مجوز تردد انواع وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه تردد به تشکیل وسایل نقلیه برقی، عبوری و فسیلی پس از تصویب شورای اسلامی شهر و با رعایت قوانین و مقررات مربوط توسط شهرداری مربوط اخذ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران
رییس جمهور

تصویب هیئت وزیران

تصویب ۴- و اسبیل نقلیه انتظامی، آتش نشانی و اورژانس پزشکی (اورژانس) از شعول این ماده مستثنی می‌باشند.

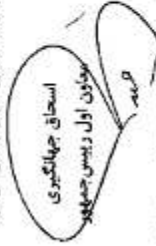
۴- شهرداری‌ها موظفند ضمن اطلاع‌رسانی عمومی در مورد محدوده‌ها و ساعات مجموعه تردد از طریق رسانه‌های همگامی، اعلام ویژه راهنمایی یا اسبیل اطلاع‌رسانی الکترونیک و مخبرانی، یا هماهنگی پیش‌راهنامه‌ای و آساندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در مسابلی ورودی به محدوده ممنوعه تردد و در داخل آن، هشدارهای لازم را به عموم افراک ببندند.

ماده ۵- شهرداری‌ها موظفند پیش از اعمال محدوده‌های ممنوعه تردد، مسابله حمل و نقل عمومی متناسب با تقاضا را در این مناطق پیش‌بینی و تأمین نمایند به طوری که از آساندی برقراری این محدوده‌ها اختلالی در تردد شهروندان ایجاد نشود.

ماده ۶- وزارتخانه‌های راه‌گسرتی، راه و شهرسازی و کشور موظفند جریمه‌های عبور از محدوده‌های ممنوعه تردد موضوع این آیین‌نامه را با رعایت ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - به نحوی پیشنهاد و پروژسالی نمایند که میزان جریمه‌های مذکور از پادارنگی لازم برای ورود به محدوده‌های ممنوعه تردد برخوردار باشند.

ماده ۷- به منظور نوسمه کاربرد اسبیل نقلیه عمومی، کلیه دستگاه‌های اجرایی دولتی می‌توانند در چهارچوب قوانین و مقررات و در حدود اختیارات مصوب مربوط نسبت به راه‌اندازی وسیله (سرویس) رفت و آمد کارکنان در قالب خرید خدمت از بخش خصوصی و تصویب مقرروط به اینکه کلیه اسبیل نقلیه دیزلی مورد استفاده در سرویس‌های مذکور دارای عمر کمتر از پنج سال یا دارای پالایش‌گر (فیلتر) دوده استاندارد یا گازسوز یا برقی باشند، اقدام نمایند.

تصوه - دستورالعمل اجرایی این ماده طرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه توسط وزارت کشور و سازمان‌های ازاری و استقبالی کشور و برنامه و بودجه کشور تدوین و ابلاغ می‌شود.



اسحاق جهانگیری

معاون اول رییس جمهور

شماره

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس جمهور، دفتر رییس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رییس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رییس جمهور، معاونت امور مجلس رییس جمهور، دبیران محاسبات کشور، دبیران عدالت ازاری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، اسور تدوین، تصحیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

تصویب نامه ۴- و مسائل نقلیه انتظامی، آشنای نشانی و فوریت‌های پزشکی (لاورانس) از صدور این ماده مستثنی می‌باشند.

ماده ۴- شهرداری‌ها موظفند ضمن اطلاع‌رسانی عمومی در مورد محدوددها و ساعات ممنوعه تردد از طریق رسانه‌های همگانی، اعلام ویژه راهنمایی یا وسائل اطلاع‌رسانی الکترونیکی و مخابراتی، با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در میادین ورودی به محدوده ممنوعه تردد و در داخل آن هشدارهای لازم را به عموم اقراذ بدهند.

ماده ۵- شهرداری‌ها موظفند پیش از اتصال محدوددهای ممنوعه تردد، سائمه حمل و نقل عمومی متناسب با تقاضا را در این مناطق پیش‌بینی و تأمین نمایند، به طوری که از نیندای برقراری این محدوددها اختلالی در تردد شهروندان ایجاد نشود.

ماده ۶- وزارتخانه‌های ذاه‌گستری، راه و شهرسازی و کشور موظفند چهره‌های عبور از محدوددهای ممنوعه تردد موضوع این آیین‌نامه را با رعایت ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۸ - به نحوی پیشنهاد و بروزسانی نمایند که میزان جریمه‌های مذکور از بارزدگی لازم برای ورود به محدوددهای ممنوعه تردد برخوردار باشند.

ماده ۷- به منظور توسعه کاربرد وسائل نقلیه عمومی، کتبه دستگاه‌های اجرایی دولتی می‌توانند در چهارچوب قوانین و مقررات و در حدود اختیارات مصوب مربوط نسبت به راه‌اندازی وسیله (سرویس) رفت و آمد کارکنان در قالب خرید خدمت از بخش خصوصی و تعاونی مشروط به اینکه کتبه وسائل نقلیه دیزلی مورد استفاده در سرویس‌های مذکور دارای عمر کمتر از پنج سال یا دارای پالایش‌گر (فیلتر) جوده استفاده یا گازسوز یا برقی باشند، اقدام نمایند.

تصویب نامه- دستورالعمل اجرایی این ماده ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه توسط وزارت کشور و سازمان‌های افاری و استعلامی کشور و برنامه و بودجه کشور تدوین و ابلاغ می‌شود.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

رواشرت یا توجه به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران برای اطلاع راست محترم مجلس شورای اسلامی ارسال می‌شود.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

حرفه