



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۷/۱۱  
کارگروه: کمیته تخصصی معاینه فنی  
شماره جلسه: ۳۳  
صفحه ۱ از ۲

### موضوع جلسه: بررسی حدود مجاز معاینه فنی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای خشای پور	آقای حسینی منش	آقای مقدم	آقای عبدوس
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست	مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو	قائم مقام ستاد معاینه فنی خودرو	معاون دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
نام و نام خانوادگی	آقای ملکوتی	آقای ارسنجانی	آقای متولی	آقای اشجعی	خانم صفی
سمت	کارشناس سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور	کارشناس فنی و مهندسی راهور ناجا	معاون اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه

### خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه آقای حسینی منش نتایج آزمون‌های کنار جاده‌ای انجام شده با همکاری پلیس عملیات تهران در ۵ بخش مختلف ناوگان را گزارش نمودند. این بخش‌ها شامل اتوبوس‌های بین شهری پایانه غرب و جنوب، توقفگاه اتوبوس‌های شهری شرکت واحد، خودروهای دفع پسماند مجتمع دفع و پردازش پسماند آرادکوه و ابعلی، بازدیدهای شبانه تصادفی از خودروهای بزرگراه آزادگان و شهیدبایی و پلیس راه حسن‌آباد و شریف‌آباد بوده است. نتایج این آزمون‌ها بصورت خلاصه در جدول ذیل قابل مشاهده می‌باشد:

بخش	تعداد نمونه	دارای گواهی معاینه فنی	فاقد گواهی معاینه فنی	قبول در آزمون کنار جاده‌ای	مردود در آزمون کنار جاده‌ای	مردود الاینده‌ی
پایانه	۶۰	٪۹۸	٪۲	٪۴۰	٪۶۰	٪۷٫۵
اتوبوس شهری	۳۸	٪۸۲	٪۱۸	٪۱۰	٪۹۰	٪۵۰
دفع پسماند	۶۳	٪۷۰	٪۳۰	٪۲	٪۹۸	٪۵۴
بازدید شبانه	۴۷	٪۷۲	٪۲۸	٪۲	٪۹۸	٪۴۰
خروجی شهر	۱۵	٪۸۷	٪۱۳	٪۱۳	٪۸۷	٪۴۷

نتایج حاکی از آن است که از میان ۱۶۰ دستگاه وسیله نقلیه مردود شده در آزمون‌های کنار جاده‌ای (به غیر از اتوبوس‌های بین شهری) حدود نیمی از خودروها دودزا هستند و از این تعداد حدود ۲۸٪ از دستگاه‌ها از لحاظ کدردی و ۲۲٪ آن‌ها به دلیل دارا بودن دود مرئی مردود اعلام شده‌اند. ایشان همچنین اظهار کردند که از تعداد ۶۳۳۶ اتوبوس شرکت واحد تهران تعداد ۴۹۸۰ (معادل ۸۰٪) دارای گواهی معاینه فنی و مابقی فاقد گواهی هستند. از میان اتوبوس‌های دارای گواهی ۲۷٪ از اتوبوس‌ها گواهی خود را از مراکز معاینه فنی ملکی فعال شهرداری تهران و ۵۳٪ از سایر مراکز دریافت کرده‌اند و همچنین در میان مراجعات به مراکز استان تهران بیشترین مراجعه به مرکز امام‌رضا بوده است که این می‌تواند ناشی از سهل‌گیری برخی مراکز خاص نسبت به مراکز تهران باشد (با وجود رایگان بودن معاینه فنی در مراکز تهران برای اتوبوس‌های شرکت واحد).

در ادامه آقای عبدوس نیز گزارشی از میزان ردی خودروها براساس اطلاعات سامانه سیمفا ارائه کردند. به گفته ایشان از تعداد ۲۲۶ مورد در نظر گرفته شده ۵۹ مورد فاقد گواهی معاینه فنی در سامانه بوده و ۱۶۷ مورد گواهی معتبر داشته‌اند. همچنین به گفته ایشان از تعداد ۱۶۷ خودروی دارای گواهی معتبر ۲۹ مورد (معادل ۱۷٪) در آزمون‌های کدردی مردود شده‌اند. از تعداد ۲۹ مورد مردودی ۲۰ خودرو (معادل ۶۹٪) گواهی معاینه فنی مربوطه را از مراکز تهران و مابقی از سایر استان‌ها دریافت کرده‌اند. از ۵۹ مورد فاقد گواهی تعداد ۵۰ عدد از آن‌ها فاقد کارت هوشمند بوده‌اند که این نشان می‌دهد اکثر خودروهای مردودی درون شهری بوده و نیازی به الزام دریافت بارنامه از سامانه سازمان راهداری نداشته‌اند.

در ادامه آقای دکتر حسینی منش اظهار نمودند نگرانی اصلی در مورد خودروهای دارای معاینه فنی دودزا است. به گفته ایشان از زمان پیگیری مستمر در خصوص الزام دریافت گواهی معاینه فنی اتوبوسرانی تهران، آمار دریافت گواهی از استان‌های خارج از تهران ۱۰٪ افزایش داشته است. به گفته ایشان مواردی که می‌بایست در اولویت قرار گیرد به شرح ذیل است:

- ۱- تخلفات موجود در زمینه دریافت گواهی معاینه فنی بخصوص در مورد خودروهای حمل زباله، حمل پسماند ساختمانی و اتوبوسرانی شهرداری بررسی شود.
- ۲- موارد تأثیر گذار در میزان دوده مانند باز کردن فیلتر هوا، مخلوط کردن نفت سفید در اگزوز و ... در قالب دستورالعمل به مراکز معاینه فنی ابلاغ شود.
- ۳- بحث عاریه دادن تجهیزات (لاستیک، انژکتور، کاتالیست و ...) مورد بررسی قرار گیرد.
- ۴- از مدیران مراکز معاینه فنی درخواست شود نسبت به تخلفات کنترل و نظارت دقیق‌تری داشته باشند.



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۷/۱۱  
 کارگروه: کمیته تخصصی معاینه فنی  
 شماره جلسه: ۳۳  
 صفحه ۲ از ۲

### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	به منظور حصول صحت و دقت آزمون آلاینده‌گی، نصب سامانه دورسنج تا پایان سال ۱۳۹۷ در کلیه مراکز معاینه فنی سنگین کشور توسط سازمان راهداری اجباری و اعمال گردد. لازم است داده آزمون آلاینده‌گی به صورت خودکار و بدون دخالت انسانی وارد سامانه شود.	دبیرخانه جهت اخذ مصوبه کارگروه ملی	اولین جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا
۲	اطمینان از اصالت خودرو و تطابق پلاک و نوع خودرو در سامانه معاینه فنی سنگین به صورت یک گزینه غیرقابل اغماض اضافه گردد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	در اسرع وقت
۳	علاوه بر کدرسنجی، آزمون چشمی دودسنجی برای بررسی دود مری به آزمون های آلاینده‌گی سنگین اضافه شود.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	در زمان بازنگری دستورالعمل ماده ۳
۴	جلسه توجیهی مشترک با معاون وزیر راه و معاون فنی وزیر کشور توسط معاونت سازمان حفاظت محیط زیست برگزار گردد.	دبیرخانه کارگروه	پیگیری از معاونت انسانی سازمان
۵	گزارش تحلیلی میزان آلاینده‌گی موتورسیکلت انژکتوری به جهت تعیین حد مجاز آلاینده‌گی ارائه گردد.	ستاد معاینه فنی خودروهای تهران	ارسال گزارش مستقیماً به دبیرخانه
۶	گزارش تحلیلی حدود مجاز آلاینده‌گی و درصد مردودی بر اساس داده های کامل سیمفا به تفکیک شهر ارائه گردد.	وزارت کشور	ارسال گزارش مستقیماً به دبیرخانه
۷	مطالعه مشترک بمنظور استخراج حدود مجاز معاینه فنی برای کامیون و اتوبوس گازسوز، موتورهای زمینی و سطح برتر وسایل نقلیه سنگین دیزلی و گازسوز انجام شود.	ستاد معاینه فنی خودرو- دبیرخانه کارگروه	در اولین فرصت
۸	امکان ارائه گواهی معاینه فنی صرفاً زیست‌محیطی برای لودر، میکسر، جرثقیل و سایر ماشین‌آلات ساختمانی ایجاد گردد.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	در زمان بازنگری آیین نامه معاینه فنی
۹	مکاتبات لازم با شهرداری تهران برای رسیدگی به مساله آلاینده‌گی اتوبوسرانی، خودروهای حمل زباله و پسماند ساختمانی انجام شود.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۱۰	مکاتبات لازم با سازمان برنامه و بودجه پیرو بند ۵ ماده ۱۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت به منظور نحوه تخصیص بخشی از مبلغ ۲۰۰۰ ریالی حاصل از صدور برگ معاینه فنی در حساب خزانه‌داری دولت به آموزش، نظارت و ارتقای آزمون‌های کنارجاده‌ای معاینه فنی انجام شود.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۱۱	نمونه‌برداری از ناوگان دیزلی در محل پارکینگ سرویس کارکنان ادارات دولت و شهرداری و شرکت‌های حمل بار انجام شود.	ستاد معاینه فنی-سازمان راهداری-پلیس راهور	در اسرع وقت