



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۶/۲۶  
 کارگروه: کمیته تخصصی مدیریت تقاضای سفر  
 شماره جلسه: ۳۱  
 صفحه ۱ از ۲

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: شناورسازی ساعات کاری ادارات دولتی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای خشای پور	آقای حسن زاده	آقای نوابزاده	آقای محمودی آشتیانی	آقای مرادپور	آقای سرهنگ نقره تاب
سمت	سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	وزارت کشور	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری	معاون حمل و نقل راهور تهران
نام و نام خانوادگی	آقای سرهنگ ساعد	آقای هاشمی	خانم ذوالعلمین	آقای اکبری	خانم صفی	خانم مکی
سمت	جانشین ترافیک شهری راهور ناجا	نماینده مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت	خانم ذوالعلمین	مدیرکل دفتر مطالعات گردشگری	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه

### غایبین: نماینده وزارت آموزش و پرورش

#### خلاصه جلسه:

آقای خشای پور در ابتدای جلسه اظهار کردند تغییر ساعات کاری و تعطیلی مدارس در جلسات گذشته مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد شناورسازی ساعات کاری ادارات دولتی همراه با کاهش ۲ ساعته ساعات کار ارائه شده است. در ادامه آقای مرادپور نتایج مدلسازی جدید با توجه به تلفیق دو طرح شناورسازی و کاهش ساعات کاری ادارات دولتی را ارائه کردند. به گفته ایشان در صورت اجرای همزمان این دو طرح ترافیک سنگین در ساعات اوج عصر به میزان ۷,۳ درصد کاهش و سرعت متوسط به میزان ۲,۵ کیلومتر در ساعت افزایش خواهد یافت. البته به گفته ایشان با شناورسازی ساعات کار در صورت مراجعه تمامی کارکنان در پایان بازه زمانی در نظر گرفته شده، اتمام کار این کارکنان با سفرهای خرید تداخل داشته و امکان ایجاد ترافیک سنگین در ساعات عصر وجود دارد. سرهنگ نقره تاب اظهار کردند شناورسازی بنابر تجربه در کاهش ترافیک ساعات صبح در عمل موثر بوده ولی در ساعات عصر با توجه به سفرهای خرید روزانه تأثیر چندانی در کاهش ترافیک نداشته است.

آقای حسن زاده به مجموعه قوانین در خصوص کاهش ساعات کار ادارات دولتی اشاره کردند. به گفته ایشان در این خصوص دو قانون کار و مدیریت خدمات کشوری موجود است. بنابر ماده ۵۱ قانون کار سقف ساعات کار هفتگی ۴۴ ساعت می باشد که در مواردی امکان تقلیل ساعات به ۳۶ ساعت نیز وجود دارد ولی بنابر ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری ۴۴ ساعت کار هفتگی ثابت الزامی است. برای تغییر قوانین تدوین لایحه و تصویب مجلس مورد نیاز می باشد. همچنین بر اساس کنوانسیون عمومی سازمان بین المللی کار که مفاد آن مورد قبول تمامی کشورهای عضو آن می باشد، ۴۰ ساعت کار در هفته بگونه ای که به اصل زندگی افراد صدمه ای وارد نشود، اجباری می باشد.

در ادامه آقای خشای پور گزارشی در خصوص وضعیت آلودگی و شتخص کیفیت هوا در ۲ سال گذشته را ارائه کردند. به گفته ایشان بیشترین تراکم زمان آلودگی هوای تهران اول آذر تا پایان دی را شامل می شود و بیشترین میزان آلودگی در هفته آخر آذر و اول دی است. بنابراین پیشنهاد ایشان برای بازه زمانی تعطیلی یک هفته ای مدارس بر اساس نتایج بررسی های انجام شده یکی از بازه های فوق می باشد.

نماینده سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کردند که در گذشته تفاهم نامه همکاری این سازمان با آموزش و پرورش در خصوص تعطیلات زمستانی مدارس تدوین شده ولی نهایتاً باز خوردی از سمت آموزش و پرورش نداشته است. انجام شدن این طرح مستلزم تعامل فعال آموزش و پرورش می باشد. ایشان پیشنهاد کردند بجای تغییر تقویم آموزشی از برخی تعطیلات موردی فعلی استفاده شود. در برخی موارد روزهای بین دو روز تعطیل وجود دارد که آموزش و پرورش می تواند مرخصی تحصیلی بدهد. در این خصوص پکیج های گردشگری برای این ایام تدارک دیده شده است. آقای خشای پور نیز پیشنهاد کردند تعطیلات زمستانی یک هفته ای مدارس بصورت کار مشترکی از سمت سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان میراث فرهنگی و گردشگری پیگیری شود. در این خصوص آقای حسن زاده اظهار داشتند مرخصی می بایست با درخواست شخص همراه باشد که ممکن است در زمان تعیین شده کادر آموزشی موافق استفاده از مرخصی نباشد.

آقای هاشمی نیز اظهار داشتند این طرح نمی بایست تنها محدود به شهر تهران باشد و پیشنهاد دادند که طرح به تمامی کلانشهرهای کشور تسری یابد.

#### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	ارائه طرح نهایی شناور سازی ساعات شروع به کار و کاهش ۲ ساعته ساعات کار ادارات دولتی در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۲	تهیه طرح مشترک در خصوص مرخصی آموزشی (تعطیلی مدارس) یک هفته ای در بازه زمانی هفته چهارم آذر و یا هفته اول دی ماه سال جاری	سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان میراث فرهنگی و گردشگری	در اسرع وقت
۳	ارجاع طرح تعطیلی زمستانی مدارس به کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۶/۲۶  
کارگروه: کمیته تخصصی مدیریت تقاضای سفر  
شماره جلسه: ۳۱  
صفحه ۲ از ۲