



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۶/۰۷
کارگروه: مدیریت تقاضای سفر
شماره جلسه: ۲۹
صفحه ۱ از ۱

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: محدودیت تردد کامیون‌های حامل مواد غذایی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای خشای پور	آقای نوابزاده	آقای سرهنگ ساعد	آقای سرهنگ رضائی	آقای مرادپور	خانم محمدی اقدم
سمت	سازمان حفاظت محیط زیست	دفتر حمل و نقل وزارت کشور	جانشین پلیس ترافیک شهری راهور ناجا	معاون ترافیک راهور تهران	سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری	وزارت صنعت و معدن و تجارت
نام و نام خانوادگی	آقای شفائی	آقای خدایی	آقای اشجعی	خانم صفی	خانم مکی	
سمت	عضو انجمن صنعت پخش	عضو انجمن صنعت پخش	دبیرخانه کارگروه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	

غایبان: معاونت حمل بار و کالا معاونت حمل و نقل شهرداری تهران، استانداری تهران

خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه آقای خشای پور با اشاره به صحبت‌های جلسه گذشته اظهار کردند که در شهر تهران حدوداً ۱۰,۰۰۰ وسیله نقلیه حمل مواد غذایی وجود دارد که تأثیر قابل توجهی در اشغال ظرفیت معابر (در حدود ۱۰٪ ظرفیت معابر) و آلودگی هوا دارند. ایشان همچنین بر اساس گزارش جلسه گذشته زمان پیشنهادی برای ممنوعیت تردد این وسایل نقلیه را از ساعت ۷ الی ۱۰ صبح عنوان کردند.

آقای خدایی اظهار کردند توزیع مواد غذایی می‌بایست طبق نیاز شهروندان صورت گیرد که بر این اساس برخی مواد غذایی مانند لبنیات می‌بایست در ساعات اولیه روز توزیع شوند. ایشان همچنین اظهار کردند تعداد اندکی از وسایل نقلیه عضو این صنف بوده و بنابراین اثرات آن‌ها در آلودگی در صورت تعمیر و نگهداری بموقع و صدور برگه معاینه فنی ناچیز می‌باشد. آقای شفائی نیز کاهش زمان فعالیت این ناوگان را از ضرر بالای ممنوعیت تردد در کل شهر اعلام کردند. البته پیشنهاد نمودند در جلسه آتی از نماینده اتاق اصناف تهران نیز جهت ارائه نظرات دعوت بعمل آید.

در پاسخ آقای خشای پور عنوان داشتند که در خصوص سایر وسایل نقلیه نیز در سازمان حفاظت محیط زیست جلسات متعددی برگزار شده است. ایشان همچنین اظهار کردند معضلاتی که در اثر ترافیک و آلودگی در ایام اضطرار ایجاد می‌شود نسبت به الزام توزیع مواد غذایی در اول وقت اهمیت بیشتری دارد.

خانم محمدی اقدم اظهار کردند مسأله تردد وسایل نقلیه حمل بار به مدت دو سال است که از سمت شهرداری و وزارت کشور در حال پیگیری است. بنابراین اظهارات ایشان در صورت ممنوعیت تردد، خودروهای شخصی خارج از صنف صنعت پخش جایگزین ناوگان ساماندهی شده صنف پخش، خواهند شد و نهایتاً احتمال توزیع مواد غذایی بدون رعایت استانداردهای لازم افزایش می‌یابد. اجرای طرح مذکور را به لحاظ الزام کاهش تنش‌های عمومی در سال جاری مناسب ندانستند. به گفته ایشان تعداد ۱۶۳۱,۶۴۳ سفر در ساعات صبحگاهی انجام می‌شود که سهم سفرهای وسایل نقلیه حمل بار در حدود ۳٪ می‌باشد. آقای اشجعی با اشاره به بزرگترین معضل آلودگی تهران، ۶۵٪ از آلودگی ذرات معلق را ناشی از ناوگان دیزلی اعلام کردند.

در ادامه جناب سرهنگ ساعد اظهار کردند ظرفیت معابر اجازه توقف دوبله خودروهای حمل بار را نمی‌دهد چراکه این مسأله منجر به مسدود شدن معابر و نهایتاً مصرف سوخت و آلودگی بیشتر هوا می‌شود. آقای خشای پور نیز تأکید کردند که این طرح به صورت موقت در زمان اضطرار و در بازه ۱ الی ۱.۵ ماه نیمه دوم سال اجرا خواهد شد. بنابراین ورود خودروهای شخصی خارج از صنف صنعت پخش برای بازه زمانی محدود بسیار نامحتمل می‌باشد. به گفته ایشان طرح مذکور در حدود ۲ سال گذشته در شورای عالی ترافیک شهرهای کشور مصوب شده ولی اجرای آن منوط به ایجاد زیرساخت‌های لازم و مکانیزه شدن ثبت تخلفات گردیده است. در حال حاضر باتوجه به فراهم شدن زیرساخت‌های لازم امکان اجرای آن وجود دارد.

آقای نواب زاده نقض مقررات و ایجاد ترافیک و نهایتاً آلودگی هوا ناشی از وسایل حمل مواد غذایی را از دلایل ورود ارگان‌هایی نظیر سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت کشور به این مسأله اعلام کردند. در ادامه آقای مرادپور ضمن ارائه نتایج اثرسنجی حذف زمان توقف و تخلیه بار ناوگان توزیع مواد غذایی، تغییر متوسط سرعت ترافیک از ۲۴,۴ به ۲۴,۷ کیلومتر بر ساعت را از اثرات این طرح اعلام کردند.

در پایان سرهنگ رضایی در خصوص امکان اعمال فیزیکی قانون برای اجرای مصوبه فوق در کل شهر و اعمال جریمه سنگین برای مواردی از قبیل پارک دوبله، معاینه فنی، ورود ممنوع و .. اظهاراتی نمودند. ایشان بطور کلی ارائه راهکار مناسب برای تردد این ناوگان در زمان‌های اضطرار را پیش از اعمال قانون و جریمه کرد عملی‌تر عنوان کردند. سرهنگ ساعد نیز پیشنهاد نمودند انجمن صنعت پخش از طریق GPS و یا سامانه‌های ارتباط مردمی عملکرد و رعایت قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی را توسط ناوگان زیر مجموعه خود کنترل نماید.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	ارائه راهکار کاربردی و قابل اجرا در خصوص نحوه تردد وسایل نقلیه باری حمل مواد غذایی در زمان‌های اضطرار و طرح مدیریت چرخه تولید و توزیع کالا	انجمن صنعت پخش	جلسه آتی