



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۶/۰۷
 کارگروه: کمیته تخصصی مدیریت تقاضای سفر
 شماره جلسه: ۲۸
 صفحه ۱ از ۲

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: شناورسازی ساعات کاری ادارات دولتی

حاضرین:

| نام و نام خانوادگی | آقای خشای پور | آقای حسن زاده | آقای نواب زاده | آقای محمودی آشتیانی | آقای مرادپور | آقای سرهنگ رضائی |
|--------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| سمت | سازمان حفاظت محیط زیست | وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی | وزارت کشور | وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات | سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری | معاون ترافیکی راهور ناجا |
| نام و نام خانوادگی | آقای سرهنگ ساعد | خانم فتاح | آقای اشجعی | خانم صفی | خانم مکی | |
| سمت | جانشین ترافیک شهری راهور ناجا | سازمان برنامه و بودجه | کارشناس دبیرخانه | کارشناس دبیرخانه | کارشناس دبیرخانه | |

غائبین: نماینده وزارت آموزش و پرورش

خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه آقای خشای پور اظهار داشتند با توجه به تجربه موفقیت نسبی تغییر ساعت آزمایشی کارمندان شهر تهران در ماههای تیر و مرداد سال جاری در کاهش ترافیک در ساعات اوج، اعمال سیاست مشابه این طرح برای تدوین بسته مدیریت تقاضای سفر در نیمه دوم سال بویژه آذر و دی ماه در حال حاضر توسط سازمان در حال بررسی است. البته بنابر مصوبه هیأت محترم دولت، تدوین بسته مدیریت تقاضای سفر از وظایف سازمان حفاظت محیط زیست می باشد.

در ادامه آقای مرادپور در خصوص اثرسنجی طرح شناورسازی ساعات کاری ادارات دولتی گزارشی را ارائه کردند. به گفته ایشان طرحی مشابه با برنامه فعلی در سال ۹۶ با شناوری یک ساعته (ساعت ۸ الی ۹ صبح) در شروع بکار و پایان کار بدون شناوری اجرا شده است. البته برخی سازمان های دولتی در این طرح مشارکت نکردند و شرکت های خصوصی نیز بنابر روال معمول خود به فعالیت پرداختند. با این وجود در مقایسه با زمان مشابه در سنوات قبل، در تهران با کاهش میزان ترافیک در ساعات اوج صبحگاهی مواجه بوده ایم. البته بازه زمانی ترافیک اوج صبح با شناورسازی ساعت شروع بکار افزایش یافت. عمده پیشنهادات بررسی شده معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برای ایام آلودگی هوا در نیمه دوم سال شامل: شناورسازی ساعات شروع بکار و پایان کار ادارات دولتی، ممنوعیت پارک حاشیه ای در معابر اصلی، قیمت گذاری پارک حاشیه ای در محدوده طرح و محدوده زوج و فرد اعلام شد.

در ادامه جناب سرهنگ ساعد اظهار کردند در صورت شناورسازی ساعات کاری ادارات دولتی امکان عدم استفاده والدین از سرویس مدارس افزایش می یابد. این مسأله در بعضی موارد منجر به هم پیمایی دانش آموزان با راننده عادی (فاقد گواهینامه پایه ۲) شده که در صورت وقوع حادثه بیمه در خصوص جبران خسارات جانی و مالی پاسخگو نخواهد بود. در ادامه سرهنگ رضایی اظهار کردند در صورت شناورسازی ساعات کار، امکان تداخل زمانی ساعات پایان کار ادارات دولتی با ادارات خصوصی و ساعات خروج عموم مردم به قصد خرید و گردش وجود دارد و با وجود حل مسأله ترافیک در ساعات صبح، بار سنگینی در ساعات اوج عصر بر ترافیک اعمال خواهد شد. به گفته ایشان شریان هاو بزرگراه های اصلی نظیر مدرس، همت، خیابان آفریقا و شریعتی حجم بالایی از ترافیک عصرگاهی را شامل می شوند. در صورت اعمال ساعات شناور پیش از آغاز اجرای طرح بسیاری از افراد از خودروی شخصی برای رفت و آمد به محل کار استفاده خواهند کرد. آقای نواب زاده نیز به لزوم توجه به کاهش ترافیک در ساعات اوج عصر اشاراتی نمودند. در ادامه خانم فتاح در خصوص تأثیر نرم افزارهای مسیریاب و تاکسی یاب بر حجم ترافیک سوالاتی را مطرح کردند. در پاسخ سرهنگ رضایی نرم افزارهای تاکسی یاب را یکی از عوامل بالابردن حجم ترافیک عنوان کردند چراکه تردد خودروهای سواری با یک مسافر را افزایش داده است.

با توجه به اینکه در جلسه گذشته بحث کم کردن ساعات کاری ادارات با توجه به ساعات کاری مفید و نیز دورکاری افراد مطرح شده بود آقای حسن زاده در این خصوص آمار ساعات کاری در کشورهای مختلف را به شرح ذیل ارائه کردند:

| نام کشور | فرانسه | استرالیا، انگلیس، بلژیک، دانمارک | ایرلند | هلند، کانادا، اسپانیا، آمریکا | آلمان | ایران | نپال |
|-------------------|--------|----------------------------------|--------|-------------------------------|-------|-------|------|
| ساعات کار در هفته | ۳۵ | ۳۸ | ۳۹ | ۴۰ | ۴۰٫۵ | ۴۴ | ۵۴ |

به گفته ایشان در سایر کشورهای پیشرفته ۸۶٪ از فعالیت ها کار مفید بوده در حالیکه در کشور ما بر اساس آمار مرکز پژوهش های مجلس، متوسط ساعات کاری مفید ادارات با احتساب بانک ها، دانشگاه ها و فعالیت های نیروی انتظامی، ۲ ساعت و بدون در نظر گرفتن موارد فوق ۲۲ دقیقه در روز می باشد. ایشان همچنین حل این مسأله را نیازمند تعریف یک هدف مشخص و همگرایی ارگان ها و نهادهای مختلف دانستند. در نهایت ایشان پیشنهادات خود را به طور شرح ذیل ارائه کردند:

- کاهش ساعات کاری ادارت دولتی در ماه های آلوده سال
- برگزاری کلاس های آموزشی دانشگاه های دولتی در روزهای آخر هفته
- استانداردسازی سرویس مدارس با هماهنگی نیروی انتظامی (از نظر ویژگی های راننده و خودرو)
- ممنوعیت برگزاری همایش هاو کنفرانس ها در تهران و سایر کلانشهرهای آلوده به ویژه در زمان اضطرار



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۶/۰۷
کارگروه: کمیته تخصصی مدیریت تقاضای سفر
شماره جلسه: ۲۸
صفحه ۲ از ۲

- ۵- ترویج دور کاری و تغییر شیفت کاری ادارات و کارخانجاتی که ارباب رجوع ندارند.
- ۶- پیگیری مجدد انتقال دستگاه‌های دولتی به سایر شهرها با توجه به نوع فعالیت و ویژگی های بومی سایر استان ها
- ۷- توسعه سرویس‌های جمعی (اتوبوس، مترو و ...)

شرح اقدامات و مصوبات

| ردیف | شرح اقدام | مسئول اقدام | موعد |
|------|---|-------------------------------|-------------|
| ۱ | ارائه گزارش نتایج مدلسازی تلفیقی شناورسازی و کاهش ساعات کاری ادارات دولتی در حوزه ترافیک | آقای مرادپور شهرداری تهران | جلسه آتی |
| ۲ | ارائه گزارش تأثیر تلفیق طرح‌های شناورسازی و کاهش ساعات کاری ادارات دولتی بر کاهش آلودگی هوا | آقای خشایی‌پور | جلسه آتی |
| ۳ | ارائه گزارشی از طرح‌های پیشین تغییر برنامه آموزشی و دلایل شکست آن‌ها به همراه پیشنهادات کارشناسی جهت اجرای موفق طرح | وزارت آموزش و پرورش | در اسرع وقت |
| ۴ | ارائه طرح پیشنهادی برنامه آموزشی جدید با اعمال تعطیلات ۳ هفته زمستانه مدارس | وزارت آموزش و پرورش | در اسرع وقت |