



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۲۴
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۱ از ۴موضوع جلسه: بیست و نهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مکان: سازمان حفاظت محیط زیست
حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجریشی	هوشنگ خندان دل	فریده اولادقباد	وحید حسینی	پوریا محمدیان	هیربد معصومی
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	سرپرست معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور	عضو مجلس شورای اسلامی فراکسیون محیط زیست	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور	معاون سازمان شهرداریها و دهیاریها
نام و نام خانوادگی	مرضیه حساری	امیر شجاعان	مرتضی ضامنی	علیرضا قنادان	امین رهبر	محمد ترحمی
سمت	مدیر کل معاونت سازمان شهرداریها و دهیاریها	رئیس مرکز توسعه دولت الکترونیکی وزارت کشور	مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور	مدیرعامل تاکسیرانی تهران	مدیرنوسازی ناوگان اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور	رئیس اداره حقوقی راهور ناجا
نام و نام خانوادگی	حسین مقدم	حسن عبدوس	مجید زارع	محمد ابوعلی	شبینا انصاری	مرتضی خشایی پور
سمت	قائم مقام ستاد معاینه فنی خودروی تهران	دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای	کارشناس سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای	معاون نرم افزار سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای	مدیر کل دفتر پایش سازمان حفاظت محیط زیست	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست
نام و نام خانوادگی	امیر وکیل زاده	سیدعلی سید مومنی	فاطمه کاهی	عباس شاهسونی	سیدرضا هاشمی	ناصر مهرداد
سمت	معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی	رئیس مهندسی فرآوردهها/ شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی	رئیس روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردههای نفتی	مشاور مدیرکل مرکز سلامت محیط و کار	مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت	نماینده شورای شهر تهران/ کمیسیون سلامت و محیط زیست
نام و نام خانوادگی	امیرحسین قناتی	علیرضا اسکویی	مصطفی خان کرمی	سعید قیصر	ساناز جعفرزاده	آتنا باباعلی
سمت	مدیرکل صنایع خودرو/ وزارت صنعت، معدن و تجارت	مدیر قراردادهای عمده ایران خودرو	معاون مدیرعامل در بازار مالی و فروش ایران خودرو	مدیرعامل اتحادیه سازمانهای حمل و نقل همگانی کشور	مشاور مدیرعامل شرکت برق برودتی/ نماینده وزارت نیرو	رئیس اداره پایش و مدیریت منابع / مرکز محیط زیست شهرداری تهران
نام و نام خانوادگی	هادی خوشحال	مهسا صفی	بهزاد اشجعی			
سمت	معاون دفتر انرژی و محیط زیست/سازمان ملی استاندارد	کارشناس/ دبیرخانه	کارشناس/ دبیرخانه			

*اعضای غایب: نمایندگان سازمان برنامه و بودجه

خلاصه جلسه: سی امین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با حضور اعضاء در محل سازمان حفاظت محیط زیست ساعت ۱۵ برگزار شد. **معاینه فنی:** در خصوص مکانیزه نمودن انتقال اطلاعات به سامانه سیمفا بنابر اظهارات نماینده سازمان شهرداریها، ۵۴۳ مرکز معاینه فنی و ۶۸۸ خط در کشور بصورت مکانیزه فعال می باشند. هیچ گونه فعالیتی از فرایند معاینه فنی بصورت دستی انجام نمی پذیرد. جهت رمزگذاری اطلاعات اقدام شده و مهلتی به شرکت های پیمانکار ابلاغ شده است. فرآیند توسعه نرم افزار در این خصوص در حدود دو الی سه ماه زمان می برد. دکتر حسینی در این خصوص به امکان دستکاری نتایج اشاره نمودند. براساس گزارش های میدانی امکان دستکاری فایل متنی خروجی سامانه وجود دارد. آقای مقدم نماینده ستاد معاینه فنی تهران نیز امکان دستکاری نتایج را تایید نموده و اظهار نمودند در مراکز تهران بابت دستکاری فایل محدودیت های نرم افزاری از سوی ستاد معاینه فنی اعمال شده است. مهندس خندان دل در این خصوص اظهار داشتند با توجه به بررسی های انجام گرفته، از تعداد ۵۴۳ مرکز معاینه فنی در ۶۷ مرکز امکان تغییر فایل نتایج وجود دارد که بمنظور رفع نقص مهلت دو هفته ای دریافت نموده اند. در خصوص ارائه سرویس به سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای در سامانه سیمفا بابت خودروهای سنگین نیز نماینده سازمان شهرداریها توضیحاتی ارائه نمودند. از تاریخ ۹۵/۱۰/۱۲ ارائه سرویس استعلام گواهی معاینه فنی به سازمان راهداری ارائه می شود. متوسط استعلام روزانه در تهران ۱۲۴ هزار مورد است. شیراز، کرمانشاه، کرج و قم در سال ۹۷ هیچ استعلامی نداشته اند. بنابر اظهارات مهندس خندان دل بسیاری از مراکز به صورت آنلاین به سیمفا متصل می باشند در حالی که در صورت اتصال آنلاین و برخط، اگر فرآیند غیرعادی



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۲۴
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۲ از ۴

آزمون در مرکزی رخ دهد امکان پیشگیری و هشدار وجود دارد. اما استفاده آفلاین مراکز را از این مزایا محروم می کند. بنابر اظهارات آقای ابوعلی نماینده سازمان راهداری، از ابتدای سال ۹۷ سرویس ارسال اطلاعات سیمفا به مرکز راهداری قطع می باشد. در این خصوص آقای قیصر مدیرعامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور اظهار نمودند سازمان راهداری دارای شبکه داخلی آنلاین می باشند اما نسبت به سامانه سیمفا بصورت آفلاین عمل می کنند. به ایشان اطلاع داده شده است پس از اتصال آنلاین به سامانه سیمفا سرویس ارائه اطلاعات سیمفا متصل خواهد شد. در ادامه آقای خندان دل اظهار داشتند طبق مصوبه هیأت محترم وزیران مورخ ۹۵/۰۴/۰۲ سامانه معاینه فنی کشور در قالب سامانه سیمفا بصورت یکپارچه می بایست باشد. یعنی از لحظه اقدام خودرو جهت اخذ معاینه فنی تا لحظه تأیید نهایی عملکرد آن در سامانه سیمفا تحت نظر است. سامانه های داخلی راهداری جدا از سیمفاست که جهت کارکرد صحیح نیاز به VIN خودروها دارند. لذا تمامی تبادل داده و اطلاعات با سایر دستگاه های مرتبط می بایستی بصورت آنلاین در سامانه سیمفا انجام پذیرد. مقرر شد موضوع عدم اجرای مصوبه به معاون اول ریاست جمهوری اعلام شود.

طرح LEZ: طبق اظهارات نماینده سازمان شهرداری ها؛ گزارش های واصله از شهرداری ها حاکی از عدم اجرای LEZ در شهرهای شیراز، کرج، کرمانشاه و قم است. بصورتی که تعداد استعمال روزانه آنها از سیمفا صفر است. در اهواز و مشهد هم تعداد استعلامات اندک بوده و جریمه ای اتفاق نمی افتد. بنابر اظهارات خانم حساری زیرساخت ها اعم از دوربین های ثبت تخلف در شهرها موجود است و ارتباط سیمفا و زیرساخت های فناوری شهرها نیز برقرار است. اما در اغلب موارد کد جریمه به دوربین ها تخصیص داده نشده است. پلیس تنها در صورت در اختیار داشتن server های کنترل ترافیک تخصیص کد می دهد. در خصوص بودجه LEZ نیز ردیف بودجه ابلاغ شده است و برآوردها حاکی از امکان تحقق ۶۰۰ میلیارد تومان از جرایم طرح در شهر تهران است. از ابتدای سال ۹۷ تا ۲۰ مرداد ماه در تهران ۳۸,۹۷۸,۲۲۷ استعلام در سامانه سیمفا انجام شده است که از این تعداد، ۵,۶۲۳,۹۱۷ مورد فاقد معاینه فنی بوده اند. بنابر اظهارات مهندس خندان دل، از نظر زیرساخت ها و استقرار سامانه، شبکه طراحی و عملیاتی شده است. می بایست اجازه ثبت پلاک و اعمال جریمه صادر شود که در این خصوص رایزنی ها با پلیس راهور در جریان است. بنابر اظهارات آقای شجاعان، در حال حاضر ظرفیت استعمال روزانه به یک میلیون عدد رسیده است که قبلا سقف دریافتی از ناجا تنها ۳۰۰ هزار مورد بود. در این بین دکتر حسینی اظهار داشتند البته بنابر مصوبات دولت می بایست ظرفیت استعمال روزانه تا سقف پنج میلیون مورد ایجاد می شد. لذا می بایست این موضوع و ظرفیت کلانشهرها مورد توجه قرار گیرد. در ادامه آقای شجاعان توضیحات ذیل را ارائه نمودند. هر خودرو با عبور چندگانه در روز از معابر مجهز به دوربین، تنها یکبار مورد استعمال قرار می گیرد. ضمنا اگر خودرویی مورد استعمال قرار گیرد و دارای تاییدیه معاینه فنی باشد تا ۱۵ روز آتی، داده های آن cache می شوند و عملا ظرفیت فعال سامانه را اشغال نمی کنند. البته در صورت تأمین بودجه مورد نظر پلیس راهور و ارتقا تجهیزات، امکان استعمال پنج میلیون خودرو در روز فراهم می شود. دکتر حسینی نیز در این خصوص اعلام نمودند در خصوص تأمین بودجه پلیس راهور سازمان حفاظت محیط زیست مکاتباتی با سازمان برنامه و بودجه داشته است و نظر صریح سازمان برنامه و بودجه (نامه شماره ۱۱۰۰۷۲ مورخ ۹۷/۰۳/۰۸) مبنی بر وجود ردیف بودجه خاص مصارف مدنظر پلیس راهور بوده است که در این خصوص پلیس راهور می بایست پیگیری های لازم را جهت کارسازی بودجه فوق انجام دهد. در ادامه دکتر حسینی در خصوص پروژه تدوین سیاهه انتشار کلانشهرهای کشور در سازمان حفاظت محیط زیست توضیحاتی ارائه نمودند و اعلام داشتند پیشنهاد اجرای پروژه دریافت اطلاعات کامل خودروهای پلاک شده کلانشهرها شامل نوع کاربری، نوع سوخت، مدل، سال ساخت و ... می باشد که تاکنون علی رغم مکاتبات بسیار اطلاعات مدنظر از سوی پلیس راهور دریافت نشده است.

نوسازی ناوگان تاکسی: بنابر اظهارات آقای ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی، در سال ۹۷ نوسازی ناوگان تاکسی با مشکل جدی مواجه شده است. در سال جاری تاکنون ۱۱۰۰ کد رهگیری برای متقاضیان نوسازی صادر شده است که از این تعداد ۵۳۰ متقاضی اقدام به واریز وجه نموده اند و تنها ۲۵۰ تاکسی نو تحویل متقاضیان شده است. البته با توجه به افزایش قیمت خودرو، تعدادی از متقاضیان توان تأمین آورده را ندارند. در پاسخ آقای قناتی اعلام داشتند واردات قطعه و تولید خودرو در چهار ماه اخیر بشدت کاهش یافته است. لذا موجودی خودروسازان جهت تخصیص خودرو به ناوگان تاکسی اندک است و اولویت خودروساز تحویل خودروهای ثبت نامی کارخانه به عموم مردم است. آقای خان کرمی از ایران خودرو نیز اظهار داشتند از تعداد چهارهزار ثبت نامی جهت نوسازی ناوگان که از سال گذشته در سامانه ثبت نام کرده بودند، حدود ۶۷۰ مورد واریز وجه داشته اند و در خصوص ۳۷۳ مورد نیز فاکتور صادر شده است. در این بین دکتر معصومی پیشنهاد دادند با توجه به وضعیت اقتصادی بجای نوسازی ناوگان، موضوع بازسازی مورد توجه قرار گیرد. آقای قنادان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران نیز پیشنهاداتی را ارائه نمودند. ایشان اظهار داشتند با توجه به نیاز کمتر از ۳۰ هزار دستگاهی کشور در سال به ناوگان تاکسی نو، می بایست جهت تخصیص تاکسی نو به کلانشهرها، اولویت بندی انجام شود. ضمنا طرحی جهت تبدیل ناوگان با عمر کمتر از سه سال به تاکسی ارائه شده است که در خصوص شماره گذاری و رنگ آمیزی می بایست با پلیس راهور هماهنگی انجام شود. همچنین جهت ثبت سفارش خودرو، تاکسی از سایر خودروها جدا در نظر گرفته شود و ممنوعیت واردات خودرو شامل ناوگان تاکسی نباشد. در این خصوص دکتر حسینی اظهار داشتند اتحادیه تاکسیرانی می بایست پیشنهاد خود را در خصوص تاکسی برگشتی بصورت مدون و یکپارچه ارائه نماید. در ادامه نماینده راهور ناجا اعلام نمودند تعداد تاکسی فرسوده در کشور حدود ۱۱۶ هزار دستگاه می باشد که ۱۴ هزار مورد مربوط به تهران است. در مجموع ۱۲ هزار ون فرسوده در کشور موجود است که ۷ هزار دستگاه آن پلاک تهران است. جریمه فرسودگی طبق مصوبات هیأت وزیران و قانون هوای پاک می بایست انجام شود که در حال حاضر با توجه به توقف نوسازی ناوگان تاکسی، جریمه فرسودگی در تهران انجام نمی شود. بابت تاکسی برگشتی نیز جلساتی با وزارت کشور برگزار شده و در حال رایزنی هستیم.

بازنگری در قانون هوای پاک: دکتر حسینی اعلام نمودند در خصوص مفاد ۵، ۶ و ۸ قانون هوای پاک چندین جلسه کمیته تخصصی برگزار شده است و مجموعه پیشنهادات کمیته های تخصصی خدمت خانم دکتر اولادقیاد ارسال شده است. در ادامه خانم دکتر اولادقیاد اظهار نمودند طرح پیشنهادی به آقای کیخا (ریاست کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی) ارسال شده است و قرار است در اولویت بررسی در کمیسیون کشاورزی قرار گیرد. البته پیگیری ها در فراکسیون محیط زیست مجلس نیز انجام خواهد شد تا نهایتا پس از برگزاری جلسات کمیسیون به هیأت رییس مجلس ارسال شود.



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۲۴
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۳ از ۴

کیفیت سوخت دیزل: خانم دکتر انصاری در این خصوص توضیحاتی را بشرح ذیل ارائه نمودند: پیرو تفاهم نامه سازمان حفاظت محیط زیست و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، جهت تأمین سوخت دیزل یورو۴ در ۱۶۳ جایگاه محورهای مواصلاتی، توافق بعمل آمد. اما در حال حاضر پس از مراجعه نمایندگان سازمان به برخی جایگاه ها، مشاهده می شود سوخت یورو۴ توزیع نمی شود. طبق تفاهم نامه مقرر شده بود شرکت ملی پخش نمایندگان استانی خود را به سازمان جهت انجام پایش مشترک معرفی نماید. این امر نیز تاکنون محقق نشده است. همچنین پایش های جایگاه های استان تهران و البرز نشان دهنده کاهش کیفیت سوخت دیزل توزیعی نسبت به فصل بهار سال جاری دارد. در پاسخ آقای وکیل زاده اظهار نمودند پیرو برخی اعتراضات صنفی کامیونداران و افزایش شدید و خارج از پیش بینی مصرف بنزین مشکلاتی را در توزیع سوخت دیزل یورو۴ بوجود آورده است. بعضا بعلت افزایش دوبرابری سوخت در شمال کشور، بناچار ظرفیت توزیع سوخت دیزل یورو نیز به بنزین تخصیص داده شد. دکتر حسینی در پاسخ اعلام نمودند فهرست اولیه جایگاه های مدنظر سازمان راهداری بیش از ۲۰۰ جایگاه بوده است که پس از رایزنی فراوان لیست به ۱۶۳ مورد کاهش یافته است. لذا واضح است فهرست مذکور براساس حداقل نیازها تعیین و مورد توافق معاونین وزارتخانه های نفت، راه و صنعت قرار گرفته است. لازم بذکر است عدم انجام تعهداتی که پس از یک مرتبه تعویق تا روز جاری اجرایی نشده است مشکلات جدی برای ناوگان دیزلی کشور پدید می آورد. استانداردهای زیست محیطی خودروها با سوخت دارای گوگرد بالا مطابقت ندارد.

دکتر تجریشی نیز در ادامه اظهار نمودند قطعاً با اولویت قرار گرفتن موضوع از سوی شرکت ملی پخش موارد با وجود بروز برخی مشکلات قابل اجراست.

مدیریت تقاضای سفر: در پایان دکتر خشایی پور مشاور معاونت محیط زیست انسانی سازمان مطالبی را در خصوص مدیریت تقاضای سفر ارائه نمودند. در این خصوص کمیته تخصصی مربوطه در حال برگزاری می باشد و پس از جمع آوری نظرات دستگاه های مرتبط، پیشنهاد مربوطه با محوریت شناورسازی ساعت کار، کاهش و یا تغییر ساعت و تعطیلی زمستانی مدارس ارائه خواهد شد.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	بخش	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	معاینه فنی	با توجه به عدم تفاهم و همکاری فی مابین وزارت راه و وزارت کشور، موضوع عدم اتصال برخط سامانه معاینه فنی راهداری و سیمفا به دولت جهت اخذ تصمیم نهایی ارجاع شود.	دبیرخانه	اسرع وقت
		امکان تغییر دستی میزان آلایندهی خودروها توسط مراکز معاینه فنی در ارتباط با سیمفا در کل کشور برطرف شده و نتیجه کتبا به کارگروه اعلام گردد.	وزارت کشور - خانم حصارى	۲ هفته
۲	طرح LEZ	با توجه به اعلام آمادگی سازمان برنامه و بودجه در تامین بودجه تجهیزاتی مورد نظر پلیس، پیگیری لازم در استفاده از بودجه مذکور برای رسیدن به حداقل ۵ میلیون استعلام روزانه پلاک مطابق مصوبه دولت صورت پذیرد.	وزارت کشور - آقای محمدیان	۲ هفته
		کلیه مشکلات اجرای طرح LEZ اعم از استعلام و عدم اجرای طرح در سایر کلانشهرها به دولت جهت اخذ تصمیم نهایی اعلام گردد	دبیرخانه	اسرع وقت
۳	سیاهه انتشار ملی	اطلاعات کامل مورد نیاز سازمان حفاظت محیط زیست از داده های خودرویی کشور توسط پلیس راهور مطابق جدول درخواستی سازمان در اختیار قرار گیرد.	پلیس راهور - آقای ترحمی و وزارت کشور - آقای محمدیان	اسرع وقت
		کلیه دیتاهای سیمفا برای استفاده در سیاهه انتشار ملی در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست قرار گیرد	وزارت کشور	اسرع وقت
۴	کیفیت سوخت	با توجه به تاخیر ۲ ماهه از اجرای مصوبه کارگروه ملی در توزیع سوخت دیزل یورو ۴ در محورهای مواصلاتی کشور (۱۶۳ جایگاه) موارد به هیات دولت اعلام شده و برنامه زمان بندی ارایه گردد.	دبیرخانه - شرکت ملی پالایش و پخش و شرکت ملی پخش	اسرع وقت
۵		اجرای مفاد تفاهم نامه پایش کیفیت سوخت دیزل (معرفی نمایندگان استانی، پایش مشترک با واحد پایش سازمان، ارائه فایل نقشه جایگاه های تامین کننده سوخت یورو ۴ و بروزرسانی اپلیکیشن پمپ بنزین یاب متناسب با توزیع واقعی سوخت)	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی	اسرع وقت
۶	بازنگری قانون هوای پای	اصلاح مواد به کمیسیون کشاورزی مجلس ارجاع شده است. کارگروه درخواست حضور فعال همه اعضا کمیته ذی نفعان مرتبط با موضوع در جلسات کمیسیون را دارد.	اعضای کمیته مربوطه	-



سازمان حفاظت محیط زیست

صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۲۴
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۴ از ۴

جلسه آتی	وزارت کشور - اتحادیه تاکسیرانی - آقای ضامنی	طرح یکپارچه و کاربردی تاکسی برگشتی با در نظر گرفتن اولویت های زیست محیطی و با ملحوظ نمودن برنامه عملیاتی اجرایی، مالی و اقتصادی و جلوگیری از هر گونه تقلب یا تخلف توسط وزارت کشور به کارگروه جهت طرح در کمیته تخصصی ارایه گردد./ لحاظ میزان آلاینده‌گی و جلوگیری از تقلب در خصوص تاکسی - های برگشتی	نوسازی ناوگان	۷
اسرع وقت	دبیرخانه	مشکلات مالی طرح نوسازی تاکسی شامل منابع مالی و سود تسهیلات جهت اخذ تصمیم به دولت ارجاع شود.		۸
دو هفته	آقای قناتی	ارائه برنامه تولید سال ۹۷ خودروهایی سمند و پژو به اتحادیه تاکسیرانی و رونوشت به دبیرخانه کارگروه		۹
اسرع وقت	اتحادیه تاکسیرانی	ارائه فهرست خودروهای دارای امکان کاربری تاکسی و تولید داخل به وزارت صمت		۱۰