



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۲۱  
 کارگروه: کمیته تخصصی سوخت  
 شماره جلسه: ۲۶  
 صفحه ۱ از ۱

### موضوع جلسه: بررسی کیفیت سوخت دیزل

### مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

#### حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای افسری	آقای دوزندگان	آقای سید مومنی
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	کارشناس / سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس در زمینه فیلتر ذرات	رئیس مهندسی فرآورده‌ها/ شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی
نام و نام خانوادگی	خانم خاندانی	خانم سمایی	خانم صادق اسدی	خانم لطیفی
سمت	کارشناس ارشد کنترل برنامه / شرکت ملی پالایش و پخش	معاون مرکز پایش / سازمان حفاظت محیط زیست	کارشناس دفتر پایش / سازمان حفاظت محیط زیست	کارشناس دبیرخانه
نام و نام خانوادگی	آقای اشجعی	خانم مکی		
سمت	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه		

#### خلاصه جلسه:

هفتمین جلسه کمیته تخصصی سوخت در تاریخ ۹۷/۰۵/۲۱ تشکیل شد. در ابتدای جلسه خانم سمایی اظهار کردند نمایندگان موردنظر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به منظور پایش جایگاه‌های حاوی سوخت یورو ۴، به ایشان معرفی نشده است. ایشان همچنین با استناد به نتایج خوداظهاری مرکز پایش از جایگاه‌های دو کلانشهر تهران و کرج به بالاتر بودن میزان گوگرد سوخت نسبت به سطوح تعیین شده اشاره کردند. خانم خاندانی اظهار داشتند به دلیل مشکلات ایجاد شده در تولید این نوع سوخت، از تعداد ۱۶۳ جایگاه درنظر گرفته شده برای محورهای مواصلاتی مطابق متن تفاهم‌نامه فقط در ۴۳ جایگاه توزیع صورت پذیرفته است. ایشان همچنین توقف توزیع سوخت را در جایگاه‌های مذکور به دلیل نبود سوخت یورو ۴ امری غیرقانونی عنوان کردند. در ادامه دکتر حسینی به تبعات زیست‌محیطی این مسأله اشاره کردند. ایشان همچنین اعلام کردند زیرساخت‌های دیگری (مانند فیلتر ذرات) مشروط به توزیع سوخت با کیفیت ایجاد شده است که در صورت عدم امکان توزیع این نوع سوخت و اطلاع‌رسانی نادرست در نرم‌افزار پمپ بنزین‌یاب، دچار مشکلات بسیاری خواهند شد. آقای افسری نیز با اشاره به بحث اجباری شدن خودروهای یورو ۴ + DPF بر اساس مصوبه هیأت وزیران، اعلام کردند که در صورت ادامه یافتن این قبیل مشکلات در توزیع سوخت با کیفیت با توجه به بروز مشکلاتی نظیر خرابی فیلترها و ایجاد بارمالی سنگین بر دوش دارندگان آن‌ها، به ناچار می‌بایست از تکنولوژی‌های قدیمی‌تر نظیر یورو ۳ استفاده کرد.

آقای دوزندگان اعلام کردند عقب‌نشینی شرکت‌های سازنده و واردکننده خودروهای یورو ۴ + DPF از تبعات عدم توزیع سوخت باکیفیت می‌باشد، و درحال حاضر شرکت اسکانیا به دلیل مشکلاتی از این دست، پس از صرف هزینه‌ای معادل ۴ میلیون یورو در تحقیق و توسعه خودروهای یورو ۴ + DPF به مدل‌های EEV روی آورده است.

#### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مکاتبات لازم جهت ارائه نتایج خوداظهاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی انجام شود.	مرکز پایش سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت
۲	نقشه موقعیت مکانی جایگاه‌های نفت- گاز یورو ۴ شامل ۲۲۳ جایگاه کلانشهرها و ۱۶۲ جایگاه بین‌شهری در قالب فایل UTM ارائه شود.	روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	در اسرع وقت
۳	پیگیری‌های لازم در خصوص بروز رسانی نرم‌افزار پمپ بنزین‌یاب، به منظور جانمایی درست و دقیق جایگاه‌های حاوی سوخت یورو ۴ مطابق با آخرین وضعیت اعلام شده انجام پذیرد. تاکید گردید که این نرم افزار حداقل در مورد سوخت نفت - گاز یورو ۴ باید همیشه روزآمد باشد.	روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	در اسرع وقت
۴	لیست ۴۳ جایگاه محور مواصلاتی حاوی سوخت یورو ۴ به مرکز پایش ارائه شود.	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	در اسرع وقت
۵	مکاتبات لازم با سطوح مدیریتی بالاتر (وزیر نفت) در خصوص مشکلات پدیدآمده در روند امور انجام شود.	دبیرخانه پیگیری مصوبات	در اسرع وقت
۶	جلسه‌ای مشترک با حضور مدیران شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی (آقایان دلبری و موسوی خواه) و سازمان حفاظت محیط زیست (آقای حسینی) برگزار شود.	آقای سید مومنی	در اسرع وقت