



## صور تجلسه

تاریخ: 97/05/21  
کارگروه: مدیریت تقاضای سفر  
شماره جلسه: 25  
صفحه 1 از 2

### موضوع جلسه: محدودیت تردد کامیون‌های حامل مواد غذایی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای خشایی پور	آقای نوابزاده	آقای وحدت کار
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مشاور معاونت منابع انسانی / سازمان حفاظت محیط زیست	دفتر حمل و نقل وزارت کشور	معاونت بارو کالا / سازمان حمل و نقل و ترافیک
نام و نام خانوادگی	جناب سرهنگ فاطمی	آقای شفائی	آقای پورمیدانی	آقای الیاسزاده
سمت	نماینده پلیس راهور ناجا	عضو هیأت مدیره انجمن صنعت پخش	معاونت حمل بار و کالا / سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران	معاون اداره کلی فنی استانداری
نام و نام خانوادگی	آقای عشاقی	خانم اسماعیلی	آقای محمدی	آقای واحدی
سمت	مسئول حمل و نقل و ترافیک استانداری تهران	نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت	معاونت اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت	معاونت بارو کالا / سازمان حمل و نقل و ترافیک
نام و نام خانوادگی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی	
سمت	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	

### خلاصه جلسه:

دومین جلسه ارائه طرح بسته مدیریت تقاضای سفر در تاریخ 97/05/21 تشکیل شد. در ابتدای جلسه آقای خشایی پور ضمن اشاره به مصوبه شماره 38454/ت/3172 هـ مورخ 1395/04/02 هیأت وزیران در خصوص الزام سازمان حفاظت محیط زیست برای تدوین بسته مدیریت تقاضای سفر، گزارشی از نتایج بررسی‌های انجام شده در خصوص اثرات تردد وسایل نقلیه حمل بار بر وضعیت شبکه معابر را ارائه کردند. به گفته ایشان به ازای هر 1000 نفر در روز، در حدود 300-400 سفر وسیله نقلیه باری صورت می‌گیرد. سپس با توجه به ارائه آمار و مستندات موجود در این زمینه، اعلام گردید که در مجموع، تردد وسایل نقلیه باری حمل مواد غذایی در ساعت اوج صبح، موجب کاهش 12٪ ظرفیت معابر مدنظر خواهد شد. سپس با توجه به اینکه یکی از راهکارهای کاهش آثار منفی تردد وسایل نقلیه حمل بار مدیریت زمانی آن‌ها می‌باشد، ایشان به منظور کنترل تردد این وسایل نقلیه پیشنهاد ذیل را ارائه کردند:

- ممنوعیت تردد در بازه زمانی 6:30-9:30 صبح و در محدوده زوج و فرد در بازه زمانی 15 آذر تا آخر دی ماه و اعمال نظارت تصویری در این خصوص ایشان بر استفاده از ظرفیت‌های قانونی مانند ماده 18 قانون رسیدگی به تخلفات برای اعمال جریمه توسط پلیس تأکید کردند. ایشان همچنین به منظور کاهش معضل آلودگی هوا در کوتاه‌مدت و کاهش تعداد روزهای اضطراب طرح ممنوعیت تردد را مناسب‌تر از محدودیت تردد اعلام کردند.

در ادامه جناب سرهنگ فاطمی پیشنهاد تردد اینگونه وسایل در بازه زمانی 10 شب تا 6 صبح (قبل از شروع بکار ادارات دولتی) را ارائه کردند. به گفته ایشان در حال حاضر هیچگونه اعمال قانون فیزیکی برای کامیونت‌ها وجود نداشته و تنها در صورت توقف دوبله امکان جریمه‌کردن آن‌ها وجود دارد.

در ادامه آقای الیاسزاده مسئولیت این قبیل مسائل را منسوب به وظایف سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری و شورای ترافیک استان تهران گماشتند. به گفته ایشان در خصوص حل مسأله ترافیکی شهر تهران جلساتی در سطح ملی می‌بایست برگزار شود. مبلغ جریمه‌کردن در نواحی توقف ممنوع 30,000 تومان می‌باشد که مبلغ اندکی است. در این باره آقای خشایی پور اظهار کردند مبلغ جریمه با افزایش زمان حضور در مکان‌های ممنوعه و به صورت ساعتی قابل افزایش می‌باشد.

آقای شفائی اظهار کردند به منظور رفع معضل آلودگی هوا و ترافیک پیشنهادات می‌بایست اجرایی باشد. ایشان در خصوص پیشنهاد ساعت کاری 10 شب تا 6 صبح به مشکلات ذیل اشاره کردند:

- ✓ ساختار کشور اجازه تردد در این ساعات را نخواهد داد.
- ✓ اماکن مجوز باز بودن مغازه‌ها از ساعت 12 شب به بعد را نمیدهد.
- ✓ در این ساعات امنیت تردد وسایل نقلیه وجود ندارد.

ایشان در خصوص پیشنهاد افزایش میزان جریمه، اظهار کردند این جریمه‌ها توسط رانندگان وسایل نقلیه پرداخت می‌شود که با توجه به میزان درآمد آن‌ها مبلغ قابل توجهی است. ایشان در خصوص پذیرش بار در از ساعت 1-3 اظهار کردند در ساعات مذکور برخی مغازه‌ها به دلیل رفت و آمد زیاد مشتریان امکان پذیرش بار جدید را ندارند. به گفته ایشان از تعداد 300,000 وسیله نقلیه حمل مواد غذایی فقط 5,000 عدد از آن‌ها به صورت رسمی و تحت نظارت صنف فعالیت می‌کنند و می‌بایست نقش این تعداد



## صور تجلسه

تاریخ: 97/05/21  
کارگروه: مدیریت تقاضای سفر  
شماره جلسه: 25  
صفحه 2 از 2

وسيله نقلیه در مقایسه با تعداد کل آن‌ها دیده شود. ایشان همچنین تغییر ساعات کار این وسایل نقلیه را با توجه به مدرن بودن آن‌ها و انجام مداوم معاینات فنی به لحاظ آلاینده‌گی غیرضروری دانستند.

در ادامه آقای وحدت کار اظهار کردند در حوزه بار انجمن، تشکل و اصناف ساماندهی شده‌ای وجود ندارد. به گفته ایشان وزارت صنعت می‌بایست صنفی جهت ساماندهی آن‌ها ارائه نماید. ایشان دلایل شکست و اجرایی نشدن طرح محدودیت تردد در سال گذشته را به صورت زیر مطرح کردند:

- ✓ سازوکار و اقتضانات پخش (بحث‌های رقابتی کارخانجات مختلف که حتی حاضر به پرداخت جریمه هم می‌باشند).
- ✓ اندک بودن میزان جریمه
- ✓ عدم اعمال جریمه کرد توسط پلیس

به گفته ایشان فشار بیش از حد به بخش رسمی منجر به گسترش بخش غیررسمی خواهد شد. بنابراین اعمال نظارت با کمک گوشی‌های هوشمند، دوربین و ... و نیز کمک‌های پلیس می‌تواند در کنترل حمل بار از راه غیررسمی موثر واقع شود.

ایشان اعلام کردند صدور باربرگ برای این دسته از وسایل نقلیه از تاریخ 97/05/24 به صورت آزمایشی اجرا می‌شود. به گفته ایشان از تاریخ 97/08/01 همزمان با آغاز اجرای طرح مناطق کم‌انتشار صدور باربرگ به صورت اجباری و منوط به دریافت گواهی معاینه فنی خواهد بود و همزمان با اجباری شدن صدور باربرگ امکان توقف صدور آن در بازه زمانی موردنظر وجود خواهد داشت.

در پایان دکتر حسینی اعلام کردند به منظور ایجاد تغییرات چشمگیر در زمینه کاهش آلودگی هوا اجرای طرح در کل شهر (به جای محدوده زوج و فرد) مناسب‌تر خواهد بود.

### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	اثر ممنوعیت تردد این دسته از وسایل نقلیه در ساعات ۶-۱۰ صبح در میزان آلاینده‌گی ارائه شود.	آقای خشایب پور	جلسه آتی
۲	Database وسایل نقلیه حمل مواد غذایی ارائه شود.	انجمن صنعت پخش - آقای وحدت کار	جلسه آتی
۳	برنامه ممنوعیت توزیع مواد غذایی در زمان آلودگی هوا و در ساعات مورد اشاره، به صورت کاربردی و قابل اجرا در قالب پیشنهاد ارائه شود.	انجمن صنعت پخش	جلسه آتی
۴	مشکلات بالقوه در اثر اجرای طرح در کل شهر ارائه شود.	انجمن صنعت پخش	جلسه آتی
۵	مشکلات ایجاد شده در اثر اعمال قانونی ممنوعیت تردد استخراج و ارائه شود.	پلیس راهور ناجا	جلسه آتی
۶	مشکلات و کمبودهایی که در زمینه زیرساخت‌های لازم وجود دارد استخراج و ارائه شود.	آقای وحدت کار	جلسه آتی