

جدول حوادث نفتی مربوط به سالهای ۹۷ - ۹۰

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	آلودگی نفتی در محدوده جنوب شرقی جزیره خارک	جزیره خارک	N:50 04 42 E: 28 57 11 N:50 19 23 E 28 47 15	۹۷/۳/۲۲					
	دو مورد آلودگی نفتی در محدوده میدان نفتی ابوذر در حوالی جزیره خارک (جنوب و جنوب غربی جزیره)	میدان نفتی ابوذر		۹۷/۱/۲۶		برخورد دکل حفاری مدرس با خط لوله نفت در زیر دریا			
	ورود آب خن کشتی روسی	اسکله شماره ۸ بندر امیر آباد		۹۷/۱/۲۲	۹۷/۱/۲۳	آب خن کشتی روسی با حجم ۱۰۰ لیتر به دریای خزر در اسکله شماره ۸ بندر امیر آباد تخلیه گردید		وسعت ۸۰ متر مربع در فاصله نیم متری از کشتی	
	میدان درود حوالی جزیره خارک برخورد دکل حفاری مدرس با خط لوله نفت در زیر دریا	میدان درود		۹۷/۱/۴		برخورد دکل حفاری مدرس با خط لوله نفت در زیر دریا			
	خارج سازی مغروقه جامی ۲	واقع در بند آب خور موسی	N29 59 38 E 49 03 19	۹۶/۹/۲	۹۶/۹/۳۰		سازمان بنادر و دریانوردی، عملیات خارج سازی مغروقه جامی را در ۲ آذر ماه ۹۶ آغاز و تنها در ۳۰ روز عملیاتی و با رعایت کلیه اصول ایمنی و زیست محیطی به طور کامل خارج ساخت این عملیات یکی از سریع ترین عملیات های خارج سازی مغروقه در دنیا		

		شمرده می شود. لاشه این مغروقه به وسیله ۴ فروند بارج و در مجموع ۸ سرویس به بندر امام خمینی (ره) منتقل شد.						
					۹۶/۷/۸ و ۷	P1: N 25 35'59 E 054 25'34 P2: N 25 36'12 E: 054 25'36" P3: N 25 29'59 E 054 18'34 P4: N 25 31'36 E 054 33'27		میدان نفتی فاتح
					۹۶/۷/۴	P1: N 27 55 24 E 50 22 20		میدان نفتی نوروز (بوشهر)
			کشتی نفت کشت و تخلیه آب توازن به دریا		۹۶/۶/۱۰			خور سمایلی
					۹۶/۶/۲	P1: 28 49 52.7 E 48 42 33.3		نشت پلاکهای روغنی محدوده میدان نفتی ابوذر
					۹۶/۵/۲	P1: N 27 55 49 E 50 22 12 P2: 27 42 17 E 50 21 26		خلیج فارس

					۹۶/۵/۱	P1:N 27 52 45 /E 50 21 06		نزدیکی دریای خزر
					۹۶/۴/۱۱	P1:N 25 54 05.9 /E 54 45 10.2		حوالی میدان نفتی سیری
					۹۶/۳/۱۹	P1:N 29 01 54/E49 51 03		نشت نفت محدوده جنوب شرقی میدان نفتی ابوذر
					۹۵/۱۲/۲۷	P1:N25 50 58.5 E 54 16 33.3 P2:N25 46 46.3 E 54 13 23.8 P3:N 25 43 21.2 E 54 15 41.8 P4: N25 44 41.9 E 54 22 36.7	وسعت ۴۰۰ کیلومتر مربع در محدوده جنوبی میدان نفتی سیری	نشت نفت محدوده جنوبی میدان نفتی سیری
					۹۵/۱۲/۲۵	P1: N29 19 29.9 E: 49 27 33.4	وسعت ۱۱۵ کیلومتر مربع	نشت نفت محدوده جنوبی میدان نفتی ابوذر و نوروز
		پاکسازی توسط تیم اداره کل بنادر و دریانوردی	ترکیدگی لوله انتقال نفت		۹۵/۶/۲۸		ترکیدگی لوله انتقال	نشت نفت حادثه نشت نفت در اسکله (خلیج فارس بندر عباس)
		عملیات گشت زنی در دریا و انداختن فوم و جمع آوری مواد آلاینده در تاریخ ۹۵/ ۴/ ۱۹ و ۱۸ انجام گردیده و عملیات پاکسازی	علت حادثه مربوط به نشت گاز پارازایلین از برج ۸۰۰۱ و ایجاد آتش سوزی و تکه شدن قطعه ای از برج و برخورد آن به محوطه شهید تندگویان و برخورد با مخزن های شماره ۲۰۰۱ A , C ۲۰۰۱ گردیده و ایجاد	۹۵/۴/۱۹	۹۵/۴/۱۶	P1:N 30.4 30.6 ,E 49.1 49.2	منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر	حادثه نشت نفت از بندر ماهشهر (پتروشیمی بوعلی سینا)

		صورت پذیرفته است.	آتش سوزی و صدمه به بنده مخزن می شود که در همان حین مقداری از مواد داخل مخزن شامل نفتا، پارازایلین و هیدروکربنهای نفتی وارد دریا شده همچنین بخارات ناشی از آتش سوزی در هوا متصاعد گردیده و این مواد وارد بندر ماهشهر و بندر امام خمینی گردیده است در ضمن پس از عملیات اطفاء حریق بخشی از مواد نامبرده وارد دریا شده است.					
--	--	-------------------	---	--	--	--	--	--

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی سلمان	محدوده سکوی نفتی سلمان	P ₁ : N 25 33 23.2 E:53 08 59.7 P ₂ : N 27 53 22.1 E:50 21 38.3	۹۵/۱/۳۰	۹۵/۲/۶	در تاریخ ۹۵/۱/۳۱ برابر ۱۶ آپریل ۲۰۱۶ از میمک نامه ای مبنی بر آلودگی نفتی در سکوی سلمان گزارش گردید که طی بررسی های انجام شده توسط رئیس HSE، مدیریت بحران و پدافند غیر عامل منطقه لاوان علت حادثه مربوط به خطوط زیردریایی چاه های 2S/3,2S/17 بوده که طی تماس با مسئولان بندر شهید رجائی و شرکت نفت قاره و ارسال عکس از آلودگی مذکور عملیات تعمیر پایش و پاکسازی منطقه صورت گرفت.	استفاده از ماده OSE شیمیایی جهت حذف آلودگی نفتی		
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	P1: N 29 20 26 , E 49 29 53	۹۵/۳/۲	۹۵/۳/۳۰	نشت نفت از خطوط لوله مربوط به سکوهای , A19 AC به دلیل خرابی لوله ها در تاریخ ۹۵/۳/۳۰ پیگیریهای انجام شده توسط شرکت نفت فلات قاره ارسال شد	اعزام گروه تعمیرات به زیر آب و شناسایی محل دقیق نشت و انجام تعمیرات		

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی فریدون	محدوده سکوی نفتی فریدون	P1: N 29 20 26 , E 49 29 53	۹۵/۳/۲	۹۵/۳/۳۰	نشت نفت از خطوط لوله مربوط به سکوه‌های A19 , AC به دلیل خرابی لوله‌ها در تاریخ ۹۵/۳/۳۰ پیگیری‌های انجام شده توسط شرکت نفت فلات قاره ارسال شد	اعزام گروه تعمیرات به زیر آب و شناسایی محل دقیق نشت و انجام تعمیرات	ریزش شده	نفت ریزش شده

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از خط لوله ری - ساری	خط لوله ۱۲ اینچ فرآورده ری - ساری)		۹۵/۱/۲۹	۹۵/۲/۳	بارندگی شدید و سیلابی شدن رودخانه تجن موجب تخریب سد و شکستگی لوله گردید.	(اعزام گروه تعمیرات به زیر آب و شناسایی محل دقیق نشت و انجام تعمیرات استفاده از اسکیمر، بوم اندازی و ماده شیمیایی جاذب جهت حذف آلودگی نفتی	ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر و سروش (۱)	محدوده سکوی نفتی ابوذر و سروش	P ₁ : N 29 14 47, E49 40 24 P ₂ : N 29 00 34 , E49 27 11 N 29 28 31 E 49 40 40 P3	۹۴ /۲/۱۰	۹۴/۲/۲۱	در تاریخ ۹۴/۲/۱۰ مبنی بر آلودگی نفتی شرکت ملی نفت فلات قاره پس از بررسی موضوع اشکال در سیستم کنترل، سکوی سروشرا علت حادثه اعلام نمودند.	استفاده از ماده شیمیایی OSE جهت حذف آلودگی نفتی		

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه آتش سوزی در بندر دیر	شناور باری		۹۴/۴/۵		حادثه از آتش گرفتن یک شناور باری در پست چهار ضلع غربی اسکله بندر دیر آغاز شد و به علت رها شدن شناور آتش گرفته و حرکت آن به سمت پست سه ضلع شرقی این اسکله، آتش به شناورهایی که در این محل پهلو گرفته بودند، سرایت کرد. با توجه به وزش باد شدید و گستردگی دامنه آتش ۱۶ شناور پهلو گرفته در این ضلع اسکله که چهار شناور باری و ۱۲ فروند صیادی بود طعمه حریق شدند.	پاکسازی	ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت در اسکله شهید کلانتری چابهار	کشتی مارک		۹۴/۸/۲		۸ تن مواد آلوده به مشتقات نفتی در بندر شهید کلانتری از کشتی مارک از نوع مازوت و هیدروکربنهای نفتی در دریا ریخته شد که مساحت ۶۰ هزار مترمربع توسط جریانات آب به سمت ساحل و اسکله بندر چابهار	استفاده از ماده ژلاتینی که خاصیت نفت خواری و تجزیه کننده ذرات آن را دارد توانست پس از یک ماه آلودگی نفتی را		

		پاکسازی و کمک بزرگی برای آبزیان و ماهیان جهت زیست مجدد شود.	انتشار پیدا کرده بود.							
--	--	---	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از نیروگاه نکا			۹۴/۹/۱۵					
	حادثه نشت نفت از پارس جنوبی		P ₁ : N 26 45 40.9, E52 16 43.6 P ₂ : N 26 44 58.8 E52 24 07.2	۹۴/۱۱/۲۱	۹۴/۱۱/۲۹	طبق اظهارات رئیس بنادر و دریانوردی عسلویه علت حادثه را آلودگی ناشی از فعالیت سکوی حفاری DC12 در مجاورت چاه Spol a2 در حین عملیات حفاری اعلام نمودند.	اعزام یک فروند یدک کش به همراه تجهیزات و تیم کارشناسی برای انجام عملیات پاکسازی و امحاء آلودگی		

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از اسکله ها و پایانه های مخازن پتروشیمی ماهشهر	شرکت پایانه ها و مخازن پتروشیمی و جنب محدوده مجتمع بندری		۹۴/۱۱/۲۹		علت حادثه طبق بررسی مدیر کل حفاظت محیط زیست استان خوزستان عبور یک فروند کشتی حاوی مشتقات نفتی گزارش گردیده است .	پاکسازی	ریزش شده	نفت ریزش شده
	Desh Shanti تخلیه نفت کشی	جزیره لاوان – منطقه انحصاری اقتصادی ایران	P: N26 ,53,E 52,32	۹۲/۵/۸		نفت کش مزبور که ظاهراً به منظور بارگیری نفت خام از عراق وارد منطقه شده است، بخشی از آب توازن حاوی نفت خود را در حدود ۳۰ مایلی شرق جزیره لاوان تخلیه نموده است که این امر موجب بروز لکه نفتی به طول حدود ۱۰ مایل شده است			

جهت حرکت نفت ریزش شده	مشخصات نفتی ریزش شده	چگونی پاکسازی	شرح حادثه	خاتمه عملیات پاکسازی	تاریخ وقوع	طول و عرض جغرافیایی	منبع	عنوان حادثه	ردیف
					۹۱/۳/۴	P1:N 29 17 36, E49 34 22 P2: N 29 08 49, E 49 39 22 P3: N 29 07 12, E 49 28 26 P4:N 28 57 08 , 49 32 16 P5: N 28 55 51, E 49 23 37 P6: N 29 07 35 , E 49 19 36		حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	
					۹۱/۲/۳		محدوده سکوی نفتی ابوذر	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر و سروش	محدوده سکوی نفتی ابوذر و سروش	P1: N 29 17 06, E 49 34 12 P2: N 29 06 03 , E 49 38 11 P3: N 29 00 05 , 49 45 01	۹۱/۳/۸					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	P1: N 29 22 58 , E 49 28 21 P2: N 29 15 , E 49 35	۹۱/۳/۱۵					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر		۹۱/۳/۱۶					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر		۹۱/۳/۱۹					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر		۹۱/۴/۲					

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر		۹۱/۴/۴					
	حادثه نشت نفت از سکوی سروش	محدوده ی سکوی سروش	P: N 28 48 50, E 48 46 41	۹۱/۴/۱۲					

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	P1: N29 16 15 , E 49 34 40 P2: N 29 08 39, E 49 38 05 P3: N 29 16 45 , E 49 41 57	۹۱/۴/۲۰					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	P1: N29 13 10 ,E 49 33 40 P2: N29 18 23 , E 49 44 34 P3: N 29 02 13 , E 49 41 43	۹۱/۶/۲۲					
	حادثه نشت نفت از سکوی سروش و ابوذر	محدوده ی سکوی سروش و ابوذر	P1: N 28 40 40, E 49 40 08 P2: N 28 46 40, E 49 40 38	۹۱/۶/۳۰					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر و سروش	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر و سروش (ارسالی از MEMAC۱۵ -)	P1: N29 16 16 , E49 33 03 P2:N29 13 41 , E49 40 54 P3:N29 16 46, E 49 57 63	۹۱/۷/۱					
		محدوده ی سکوی ابوذر ، بهرگان و سروش	P1: N29 16 16 , E49 33 03 P2:N29 13 41 , E49 40	۹۱/۷/۱۶					

						54 P3:N29 16 46, E 49 57 63		حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر، بهرگان و سروش	
--	--	--	--	--	--	-----------------------------------	--	---	--

ردیف	عنوان حادثه	منبع	طول و عرض جغرافیایی	تاریخ وقوع	خاتمه عملیات پاکسازی	شرح حادثه	چگونگی پاکسازی	مشخصات نفتی ریزش شده	جهت حرکت نفت ریزش شده
	حادثه نشت نفت از سکوی سروش	سکوی سروش	P1: N26 31 14, E53 06 46 P2: N 26 21 54, E 53 33 03	۹۱/۷/۲۶					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	سکوی ابوذر	P1: N 29 17 54, E 49 3145 P2: N 29 10 , E 49 35 P3: N 29 03 34, E 49 38 19	۹۱/۹/۲۷					
	حادثه نشت نفت بصورت تاربال های نفتی در ساحل استان گیلان	ساحل استان گیلان		۹۱/۸/۲۰					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	P1: N29 15 17 E49 33 58 P2: N29 13 05 E49 33 41	۹۰/۱۰/۱۳					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	E64 11 58 N26 30 42	۹۰/۱۰/۲۱					
	حادثه نشت نفت از سکوی ابوذر	محدوده سکوی نفتی ابوذر	N 26 13 18, E 53 18 53	۹۰/۱۱/۵					