



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۵/۰۲
کارگروه: بررسی مفاد قانون هوای پاک
شماره جلسه: ۲۲
صفحه 1 از 1

موضوع جلسه: کمیته تخصصی بررسی مفاد قانون هوای پاک

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای بمانا	آقای احمدی	آقای تحریریان	آقای رهبر
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	معاون حمل و نقل / ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	سازمان ملی استاندارد	مدیر نوسازی ناوگان / اتحادیه تاکسیرانی‌های کشور
نام و نام خانوادگی	آقای رجیبی	آقای اسعد سامانی	آقای افسری	آقای منتظری	خانم بوبه‌رژ
سمت	کارشناس / سازمان شهرداریها	مدیرکل توسعه مدیریت ریسک	کارشناس / سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	کارشناس / سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم / سازمان حفاظت محیط زیست
نام و نام خانوادگی	خانم ابراهیمی	آقای گودرزی	خانم صفی	آقای اشجعی	خانم مکی
سمت	اداره حقوقی پلیس راهور	معاون دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه	کارشناس دبیرخانه

خلاصه جلسه:

دومین جلسه کمیته تخصصی بررسی مفاد قانون هوای پاک در تاریخ ۹۷/۰۵/۰۲ تشکیل شد. در ابتدای جلسه متن پیش‌نویس اصلاحیه ماده (۸) قانون هوای پاک مورد بررسی قرار گرفت. در این خصوص دکتر سامانی اظهار نمودند پیشتر موارد در کمیسیون زیربنایی با حضور آقایان دکتر کلانتری، زندی و رییس کل بیمه مرکزی مورد بحث قرار گرفته و مقرر شده است که موارد جهت اخذ استفسار به هیأت دولت ارجاع شود. در پاسخ دکتر حسینی اعلام کردند هدف از تشکیل این کمیته اصلاح ریشه‌ای برخی از مفاد قانون هوای پاک از طریق مجلس است و موارد پس از بحث در کمیته تخصصی حاضر و جمع‌بندی نظرات حضار به نماینده کمیسیون محیط زیست در مجلس شورای اسلامی ارائه و جهت اصلاح در مجلس مطرح خواهد شد. نظر به اینکه در تبصره ۲ ذیل این ماده قانونی به مسأله افزایش پلکانی حق بیمه شخص ثالث ناوگان فرسوده و نیز مسأله اعطای مابه التفاوت حق بیمه دریافتی به صندوق ذخیره دولت برای پروژه‌های تخصیص تسهیلات نوسازی ناوگان فرسوده عمومی اشاره شده بود، دکتر سامانی اعلام کردند در حال حاضر نیز مبلغی (حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان بصورت سالیانه) از حق بیمه دریافتی برای خدمات‌رسانی ناشی از تصادفات جاده‌ای به وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، پلیس راهور و اورژانس اختصاص می‌یابد. اما با این وجود تعداد کشته‌ها و مصدومین ناشی از تصادفات جاده‌ای به میزان ۱,۲٪ نسبت به سال قبل افزایش یافته است و بنابراین اختصاص مبالغی به این شکل راهگشا نخواهد بود. در پاسخ آقای بمانا اظهار کردند با توجه به شرایط ایمنی فعلی جاده‌ها و نیز افزایش تولید سالیانه خودرو، مطابق با پیش‌بینی‌های انجام شده میزان افزایش کشته‌ها و مصدومین ناشی از تصادفات جاده‌ای متناظر با افزایش تعداد خودرو می‌بایست حدود ۲۷٪ باشد در حالیکه علیرغم موارد مذکور افزایش تلفات جانی در جاده‌ها در حدود ۱,۲٪ بوده است. لذا نمی‌توان تخصیص مبالغ فوق را در کاهش تصادفات بی‌تأثیر دانست. بنابراین اظهارات دکتر حسینی هدف از پیشنهاد افزایش پلکانی بیمه شخص ثالث، افزایش بازدارندگی بکارگیری خودرو فرسوده و افزایش هزینه‌های تردد و نگهداری خودروهای فرسوده است. بنابر اعلام نماینده سازمان راهداری، هم اکنون کامیون بالای ۸۰ سال نیز در کشور تردد می‌نمایند. در پایان آقای احمدی ۲ پیشنهاد دیگر ذیل ماده (۸) مطرح کردند. ایشان در اولین پیشنهاد خود بحث کم کردن وابستگی اسقاط به واردات را مطرح کردند، چراکه به گفته ایشان مرکز اسقاط رغبتی برای اسقاط خودروهای فرسوده ندارد و گمرک نیز فقط در مورد ناوگان تاکسی‌های فرسوده حاضر به پرداخت مبلغی برای اسقاط می‌باشد. به پیشنهاد ایشان در صورتی که خودروسازان داخلی مبلغی را تحت عنوان عوارض آلاینده‌ها دریافت کرده و در زمان اسقاط خودرو در این مسیر مبلغ دریافت شده را هزینه کنند این امر می‌تواند موجب تسریع روند از رده خارج شدن خودروهای فرسوده شود. ایشان همچنین پیشنهاد تعیین سن اسقاط علاوه بر سن فرسودگی را ارائه کردند تا پس از گذشت مدتی از سن فرسودگی، خودرو امکان تردد و خرید و فروش نیز نداشته باشد.

در این خصوص دکتر حسینی پیشنهاد افزایش توالی معاینه فنی در بازه زمانی میان سن فرسودگی و سن اسقاط به دوبرابر میزان فعلی مطرح کردند.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مقرر گردید متن اصلاحیه مفاد ۸، ۵ و ۶ قانون هوای پاک برای اعضا ارسال شود	دبیرخانه	در اسرع وقت
۲	مقرر گردید پس از اخذ نظرات وزارت صحت و سازمان راهداری در رابطه با دریافت عوارض آلاینده‌ها در زمان خرید خودرو، در این خصوص پیش‌نویس ماده جداگانه قانونی تنظیم شود.	ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	در اسرع وقت
۳	ارائه پاسخ کتبی در خصوص متن پیشنهادی تبصره دو ماده ۸ قانون هوای پاک به دبیرخانه	بیمه مرکزی	در اسرع وقت