



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۴/۱۳  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۱ از ۴

موضوع جلسه: بیست و نهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین - اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجربی	محسن پورسیدآقای	فریده اولادقباد	وحید حسینی	مسعود زندی	شبینا انصاری
سمت	معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست	معاونت شهرداری تهران	عضو مجلس شورای اسلامی فراکسیون محیط زیست	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	مدیر کل دفتر پایش سازمان حفاظت محیط زیست
نام و نام خانوادگی	هیرید معصومی	صدرالدین علی پور	مرتضی ضامنی	مجتبی دلبری	محمد ترحمی	سید نواب حسینی منش
سمت	معاون سازمان شهرداریها و دهیاریها	رئیس مرکز محیط زیست شهرداری تهران	مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور	مدیر تأمین انرژی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	رئیس اداره حقوقی راهور ناجا	مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی تهران
نام و نام خانوادگی	فرهاد صالحیان	حسن عبدوس	نادیا بابائی	فاطمه کاهی	جواد صباغان	مرتضی خشایی پور
سمت	مدیر دفتر آمار و ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	کارشناس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	قائم مقام اتحادیه سازمان حمل و نقل و ترافیک	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست
نام و نام خانوادگی	محمدعلی زارع	ادریس جعفری	احسان اکبر	امیرحسین زری بافان	مژگان صادقی	پیمان سندیجی
سمت	پلیس راهور ناجا	پلیس راهور ناجا	مسئول واحد فناوری اطلاعات سامانه سیمفا	کارشناس معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی	کارشناس دفتر طرح‌های کالبدی وزارت راه و شهرسازی	مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران
نام و نام خانوادگی	سپهر نواب زاده	نجمه جعفری	عباس تمیزی	علی عالی نهاری	مجید توکلی	سارا لطیفی
سمت	کارشناس دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک سازمان شهرداریها	کارشناس دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک سازمان شهرداریها	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست	مشاور شرکت کنترل کیفیت هوای تهران	مشاور سازمان حفاظت محیط زیست	کارشناس / دبیرخانه
نام و نام خانوادگی	مهسا صفی	بهزاد اشجعی				
سمت	کارشناس / دبیرخانه	کارشناس / دبیرخانه				

### \*اعضای غایب: نمایندگان سازمان برنامه و بودجه، وزارت صمت

**خلاصه جلسه:** بیست و نهمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با حضور اعضاء در محل سازمان حفاظت محیط زیست ساعت ۱۵ برگزار شد. **معاینه فنی:** در خصوص ایجاد سازوکار بازرسی از مراکز معاینه فنی کلانشهرها، آقای مهندس زندی اظهار داشتند در کمیته تخصصی معاینه فنی فرآیند بازرسی از مراکز معاینه فنی توسط ادارات کل استانها مورد بررسی قرار گرفته و در این خصوص نیز گزارش‌هایی تهیه شده است. با توجه به اینکه گزارش‌های بازرسی از مراکز معاینه فنی تنوع بالایی داشته و فاقد یک ساختار یکپارچه و بر اساس سلیقه و دانش فردی آزمونگر بوده‌اند؛ در کمیته تخصصی مقرر شد کاربرگ‌های ارزیابی شاخص‌های زیست محیطی معاینه فنی تهیه شده تا در مراکز استانها مورد استفاده قرار گیرد. پیرو تبصره ۲ و ۳ ماده (۶) قانون هوای پاک به صراحت ذکر شده است که مراکز معاینه فنی که از ضوابط تأسیس، فعالیت و تعرفه انجام معاینه فنی مربوطه تخلف نمایند با اعلام سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت کشور و یا وزارت راه و شهرسازی اعمال قانون خواهند شد. در این خصوص مقرر شد دوره آموزشی نحوه نظارت بر مراکز توسط ستاد مرکزی معاینه فنی تهران برگزار شود.



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۴/۱۳  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۲ از ۴

لازم به ذکر است دستورالعمل نظارت بر مراکز معاینه فنی قبلاً تهیه شده و لازم الاجرا می‌باشد. در این راستا آقای حسینی منش اظهار داشتند آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو مورخ ۹۳/۱۰/۱۴ با توجه به تغییراتی که در اجرای طرح LEZ اعمال شده است، نیازمند انجام برخی اصلاحات می‌باشد. البته لازم به ذکر است در یکسال گذشته جذب حداکثری خودروها در مراکز معاینه فنی تهران اتفاق افتاد و در سال ۹۶ با مراجعه ۱,۶۰۰,۰۰۰ خودرو مواجه بودیم که ازین تعداد ۱,۰۷۰,۰۰۰ خودرو منحصر بفرد به مراکز معاینه فنی تا پیش از این مراجعه‌ای به مراکز معاینه فنی نداشته‌اند. البته برخی رانندگان اقدام به اخذ معاینه فنی از مراکز استان‌های مجاور می‌نمایند که این موضوع شاید به علت تفاوت اجرای معاینه فنی در استان‌های همجوار نسبت به تهران باشد. در ادامه آقای دکتر پورسیدآقایی در خصوص اهمیت بازرسی از مراکز اعلام داشتند کار بازرسی از مراکز ضروری بوده و اگر بصورت جدی انجام نشود تبدیل به روند بروکراسی صرف و بی نتیجه می‌شود. در واقع نظارت سیستماتیک می‌بایست افزایش یابد چراکه در حال حاضر تخلفاتی نظیر دستکاری فایل ورودی سیمفا توسط برخی مراکز مشاهده شده است. درخواست می‌شود وزارت کشور به این موضوع رسیدگی نموده و ترتیبی اتخاذ نماید تا امکان تغییر در داده‌ها وجود نداشته باشد و یا حداقل log (گزارش) تغییرات در سامانه حفظ شود. در پاسخ آقای اکبر، مسئول فنی سامانه سیمفا اظهار داشتند امکان انجام تمام تخلفاتی که می‌توانست در سامانه سیمفا اتفاق بیفتد در خروجی دستگاه با رمزنگاری شدن آن، به حداقل رسیده است. البته گزارش تغییرات در سامانه حفظ می‌شود و تغییراتی مانند تغییر کاربراتوری به انترکتوری و ... ثبت شده است. لازم به ذکر است سامانه پایش با ارائه دسترسی به ستاد استانداری‌ها در حال پایش مداوم تخلفات احتمالی می‌باشد. در ادامه آقای دکتر حسینی منش اظهار داشتند در حال حاضر امکان تغییر در فایل Notepad که ورودی سامانه سیمفا می‌باشد وجود دارد که این موضوع با رمزنگاری قابل حل است. بنابر اظهارات دکتر پورسیدآقایی تاکنون حدود ۴۰ مرکز اقدام به دستکاری در فایل داده‌ها قبل از ورود به سیمفا نموده‌اند. پیشنهاد شد موارد فنی با حضور مسئولین فنی سامانه سیمفا، ستاد معاینه فنی تهران و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بررسی شده و تمهیدات لازم در این خصوص اندیشیده شود.

در خصوص کیفیت آزمون آلاینده‌های معاینه فنی سنگین آقای عبدوس به نمایندگی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مطالبی را به شرح ذیل ارائه نمودند: در حال حاضر ۱۴۷ مرکز معاینه فنی سنگین در کل کشور وجود دارد و ۴ مرکز نیز در شهر تهران مستقر می‌باشند. جهت کنترل سیستمی قبل از راه‌اندازی سامانه سیمفا، برخط سازی مراکز معاینه فنی در دستور کار سازمان راهداری بوده است. اساس کار نیز اعمال و کنترل حدود مجاز از طریق سامانه و بدون دخالت آزمونگر می‌باشد. در حال حاضر سامانه معاینه فنی به سامانه بارنامه و صورت وضعیت متصل است و ارائه هر خدمتی به ناوگان سنگین منوط به انجام معاینه فنی است. در حال حاضر با توجه به کمیته تخصصی معاینه فنی، نظارت ویژه‌ای بر مراکز سنگین آغاز شده است. به این صورت که دستگاه‌های سنجش آلاینده‌ها و روند انجام معاینه فنی مورد بازرسی قرار می‌گیرند. برداشت نمونه از کنار جاده جهت پایش عملکرد مراکز تهران و البرز نیز در دستور کار قرار دارد. البته در خصوص نظارت بر مراکز معاینه فنی محدودیت‌هایی جهت اعمال قانون وجود دارد.

۱- با وجود انجام نظارت و بازرسی و احصا انجام تخلفات پیرو تبصره ۲ ماده (۶) قانون هوای پاک می‌بایست موارد به محاکم قضایی معرفی شوند و ستاد معاینه فنی استانی اختیار قانونی در این خصوص ندارد. از طرفی در محاکم قضایی اهمیت و تعداد موارد اینچنینی به لحاظ جرم نسبت به سایر موارد کمتر بوده و در اولویت رسیدگی قرار نمی‌گیرند.

۲- برخی ناوگان سنگین با وجود اخذ معاینه فنی به دلیل قطع ارتباط سامانه سیمفا و وب‌سرویس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مشمول جریمه شده‌اند.

۳- در حال حاضر نظارت سیستمی روی ناوگان سنگین برون‌شهری انجام می‌شود ولی در خصوص ناوگان درون‌شهری با ضعف نظارت یکپارچه مواجه هستیم.

دکتر حسینی اظهار داشتند توزیع کنندگان بار درون‌شهری می‌بایست از شهرداری‌ها برای تردد درون شهر اخذ مجوز نمایند. در ادامه آقای دکتر پورسیدآقایی اظهار داشتند یکی از راه‌های اعمال نظارت تجهیز مراکز سنگین به دورسنج است تا بتوان با اعمال گاز کم‌فشار معاینه فنی را به اشتباه قبول شد. آقای عبدوس با اشاره به آغاز تجهیز مراکز تهران اظهار داشتند تجهیز مراکز کل کشور به مرور انجام خواهد شد. طبق اظهارات دکتر حسینی منش نمونه دورسنج تولید داخل در حال تست بوده و گزارش عملکرد آن متعاقباً اعلام خواهد شد. لذا مقرر شد شهرداری تهران تا پایان تابستان تجهیز مراکز سنگین به دورسنج را اجرایی نموده و سازمان راهداری نیز تا پایان سال ۹۷ اقدامات لازم را در این خصوص صورت دهد. دکتر پورسیدآقایی پیشنهاد دادند از طریق آیین‌نامه جرائم در هیأت دولت موضوع ارجاع تخلفات به محاکم قضایی، خاص تخلفات منجر به صدمه جانی و مالی مستقیم به شهروندان شود و سایر تخلفات از طریق سازمان حفاظت محیط زیست مورد اعمال قانون قرار گیرد. در خصوص ناوگان درون‌شهری دیزل نیز مقرر شده است در شهرداری تهران از اول مهر سال جاری کامیون‌های بدون معاینه فنی باربرگ دریافت نکنند و پلیس این موارد را متوقف نماید. نماینده پلیس سرهنگ ترحمی هم پیشنهاد دادند برای برخورد با تخلفات وفق آیین‌نامه قبلی معاینه فنی عمل شود. دکتر حسینی منش معتقد بودند مبلغ جریمه در آیین‌نامه قبلی به قدری کم است که بازدارندگی لازم را ندارد. در ادامه دکتر حسینی اظهار داشتند در حال حاضر در کمیته تخصصی معاینه فنی مقرر شده است نمونه‌گیری جاده‌ای در پاسگاه‌های خروجی شهر و سرویس کارکنان کارخانجات با همکاری سازمان راهداری و راهور ناجا انجام پذیرد. در خصوص جریمه کرد اشتباه برخی از ناوگان دیزل نیز آقای اکبر اظهار داشتند مقرر شده بود بعلت ورود داده اشتباهی، داده صحیح توسط



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۴/۱۳  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۳ از ۴

سازمان راهداری ارسال شود که این امر محقق نشده است. لذا مقرر شد پیگیری جدی توسط دکتر معصومی در این خصوص انجام پذیرد و گزارش آن به کارگروه ارائه شود.

### رتروفیت و فیلتر ذرات: در ادامه دکتر تمیزی مشاور سازمان درخصوص جلسات فنی و کارشناسی برگزار شده به ارائه مطالب به شرح ذیل پرداختند:

بالغ بر ۵۷٪ ذرات معلق ناشی از ناوگان دیزلی شهر تهران می باشد. نصب رتروفیت بر روی ناوگان دیزلی در صورت انجام اطلاع رسانی مناسب و آموزش صحیح به راننده موجب انجام تعمیر و نگهداری منظم و توقف روغن سوزی می شود چرا که در صورت روغن سوزی فیلتر از کار می افتد و میزان آلاینده‌گی خطرناکی منتشر می شود. تاکنون جلسات هم‌اندیشی با تک تک دستگاه‌های مسئول برگزار شده و تهیه برنامه عملیاتی در دست انجام است. بنابر گفته دکتر حسینی این پروژه مسائل فنی، نظارتی و اجرایی متعدد و ذینفعان مختلفی دارد که در این راستا برگزاری کارگروه اجرایی در دستور کار است. دکتر تجریشی دستور دادند با توجه به مصوبه هیأت محترم وزیران و مطرح بودن استفاده از DPF در بسیاری از کشورها به عنوان یکی از سیاست‌های کاهش آلاینده‌گی دیزل، جهت رسیدن به اجماع کامل؛ جلسات فنی و کارشناسی ادامه یابد. آقای دکتر پورسیدآقایی نیز اظهار داشتند تا مهرماه سال جاری شهرداری تهران حداقل نیمی از اتوبوس‌های خطوط تندرو تهران را به فیلتر دوده مجهز خواهد نمود.

توزیع نفت گاز یورو۴: آقای دلبری در خصوص برنامه توزیع نفت گاز یورو ۴ اظهار داشتند نفت گاز یورو ۴ برای ۱۵ شهر و ۸ کلانشهر انجام گرفته است. در سال ۹۶، ۲۷,۴۳۲,۰۰۰ لیتر بنزین یورو چهار و ۸,۹۶۰,۰۰۰ لیتر نفت گاز یورو ۴ توزیع شده است. در فروردین و اردیبهشت سال ۹۷ نیز ۳۱,۷۲۲,۰۰۰ لیتر بنزین یورو ۴ و ۹,۷۸۱,۰۰۰ لیتر نفت گاز یورو ۴ توزیع شده است. و مطابق با آمار ارائه شده میزان بنزین توزیعی ۲۷٪ و نفت گاز توزیعی ۱۶,۵٪ افزایش داشته است. طی تفاهم‌نامه منعقدشده فیما بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان حفاظت محیط زیست مقرر شده بود توزیع نفت گاز یورو ۴ در ۹۴ جایگاه محوهای مواصلاتی از اول خرداد آغاز شود که بعلت همزمانی با اعتصابات صنفی رانندگان کامیون این موضوع در دهه سوم خرداد آنهم در خصوص حدود ۶۰ جایگاه محقق شد. لذا توزیع نفت گاز یورو ۴ در ۶۹ جایگاه دیگر نیز تا ابتدای مردادماه تحقق خواهد یافت. ضمناً از ابتدای سال ۹۸ طرح کهاب در کلیه جایگاه‌ها اجرایی خواهد شد. در خصوص سامانه موقعیت‌یاب نیز جایگاه‌های ارائه دهنده سوخت یورو ۴ در این سامانه جانمایی شده‌اند و امکان ردیابی، تشخیص فعال یا غیرفعال بودن جایگاه فراهم است. ضمناً کارتخوان‌های جایگاه‌ها در حال تعویض است و نسل جدید جایگزین خواهد شد. البته با توجه به نیاز به تأمین خارجی برآورد زمانی دشوار است. در صورت تحقق کامل امر امکان اعمال محدودیت سوخت‌گیری از جایگاه‌های فاقد نفت گاز یورو ۴ توسط ناوگان دارای استاندارد یورو ۴ و بالاتر فراهم می‌شود. در ادامه خانم انصاری مدیر مرکز پایش سازمان، نتایج اندازه‌گیری گوگرد سوخت‌های توزیع شده در تهران و کرج را ارائه نمودند. طبق اظهارات ایشان از ۲۳ نمونه اخذ شده در بهار سال جاری در ۲۰ مورد میزان گوگرد در حد استاندارد بوده و ۳ مورد خارج از محدوده بوده‌اند. در مجموع کیفیت سوخت بنزین و نفت گاز در بهار سال جاری نسبت به زمستان ۹۶ بهبود داشته است. پیرو تفاهم‌نامه سازمان با شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی انتظار می‌رود نهایتاً ۴۰۰ نمونه اخذ و آزمون انجام شود.

نوسازی ناوگان دیزلی: با توجه به بند ۶ احکام منابع متحرک مصوبه ۹۵/۰۴/۰۲ هیأت وزیران، سهمیه سوخت کامیون‌های فرسوده می‌بایست حذف شود. در این خصوص سرهنگ زارع اظهار داشتند طبق آمار پلاک‌گذاری ۲۲۵,۷۳۴ خودرو کامیون سن بالای ۲۵ سال را دارا می‌باشند. آقای دلبری پیشنهاد نمودند به علت قاچاق سوخت در مرزها حذف سهمیه بر اساس خودروهای مربوط استان‌های مرزی صورت گیرد. آقای صالحیان اظهار داشتند با توجه به اعتصابات رانندگان فعلاً این موضوع از دستور کار خارج شود. دکتر پورسیدآقایی نیز معتقدند در حال حاضر در دنیا سن فرسودگی مطرح نیست بلکه با استفاده از ضوابط معاینه فنی و عوارض، بکارگیری ناوگان تا سنی که برای مالک بصره باشد انجام می‌شود. این در حالی است که طبق ماده (۸) قانون هوای پاک بسیاری از خودروهایی که الزاماً آلاینده‌گی بالایی ندارند می‌بایست از رده خارج شوند. خانم اولادقیاد نیز اظهار داشتند با توجه به استقبال اکثریت نمایندگان مجلس از طرح‌های زیست‌محیطی، در مواردی که خلأ قانونی وجود دارد پیشنهاد مربوطه در فراکسیون محیط زیست مطرح شود. لذا مقرر شد کارگروهی جهت تهیه و تدوین متن پیشنهادی اصلاح ماده (۸) قانون هوای پاک تشکیل شود. دکتر حسینی منش اظهار داشتند در طرح‌های مکملی نظیر LEZ موارد اجرای بهینه مفاد قانونی تعیین می‌شوند و طول عمر ملاک ممنوعیت تردد خواهد بود. ضمناً پیشنهاد می‌شود سن گارانتی بیش از سن معافیت معاینه فنی باشد چرا که به این شکل خودروساز در برابر ایرادات رویت شده در معاینه فنی پاسخگو خواهد بود.

نوسازی ناوگان تاکسی: درخصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی آقای ضامنی اظهار داشتند جهت عمل به تعهدات ثبت‌نام‌کنندگان سال ۹۶، در روز گذشته ۷۰۰ پیش‌فاکتور توسط ایران خودرو صادر شده است. با توجه به کاهش تولید خودروسازان، تأمین خودرو در ادامه طرح ممکن است با مشکل مواجه شود. ضمناً در سال جاری سود بانکی کماکان تعیین تکلیف نشده است. پیشنهاد می‌شود جهت تسریع در اجرای طرح ترتیبی اتخاذ شود تا سایپا نیز بتواند مانند ایران خودرو از منابع گمرکی استفاده کند. بنابر اظهارات دکتر پورسیدآقایی در تهران حدود ۱۷ هزار تاکسی فرسوده وجود دارد. این تاکسی‌ها علاوه بر جریمه فرسودگی جریمه معاینه فنی می‌شوند. پیشنهاد می‌شود افرادی که در سامانه نوسازی ثبت‌نام می‌کنند در تهران جریمه نشوند. اما در حال حاضر سامانه مسدود است و امکان ثبت‌نام وجود ندارد.



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۴/۱۳  
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۴ از ۴

### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	بخش	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	معاینه فنی	سامانه سیمفا به نحوی اصلاح شود که انتقال اطلاعات از دستگاه‌های آنالیز گاز به سامانه بدون دخالت عامل انسانی باشد و امکان هیچگونه تغییر اطلاعات سامانه توسط کاربر وجود نداشته باشد و log همه تغییرات ذخیره شود.	وزارت کشور	جلسه آتی
۲		مسأله ارتباط بین سامانه سیمفا و سامانه معاینه فنی سنگین با برگزاری جلسات مشترک حل و فصل نموده و گزارش کار در جلسه آتی ارائه شود.	سازمان شهرداریها و دهیاریها	جلسه آتی
۳		کلیه مراکز معاینه فنی سنگین تهران می‌بایست حداکثر تا شهریور ماه سال ۱۳۹۷ به سیستم دورسنج مجهز شوند تا آزمون کدرسنجی به صورت اتوماتیک کنترل شود. گزارش پیشرفت در جلسه آتی ارائه شود.	ستاد معاینه فنی شهرداری تهران و سازمان راهداری	جلسه آتی
۴		آیین‌نامه معاینه فنی به منظور تطابق با قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ و اعمال تغییرات و به منظور نظارت بهتر بر مراکز معاینه فنی مجدداً در دستور کار کمیسیون زیربنایی دولت قرار گیرد.	دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا	در اسرع وقت
۵	فیلتر ذرات	بر اساس مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۳ حداقل ۵۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی BRT تهران تا مهرماه سال ۱۳۹۷ مجهز به فیلتر دوده شود.	شهرداری تهران	مهرماه سال ۱۳۹۷
۶		جلسات ذینفعان پروژه رتروفیت فیلتر دوده تا حصول نتیجه ادامه یابد. همکاری ذینفعان عضو کمیته تخصصی فیلتر دوده در جلسه بعدی گزارش گردد.	دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا	در اسرع وقت
۷	توزیع سوخت یورو ۴	مقرر شد بر اساس مصوبات قبل، جایگاه‌های توزیع نفت-گاز یورو ۴ مطابق فهرست اعلامی شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی که مورد توافق وزارت راه نیز هست، تا پایان مرداد ماه ۹۷ اجرایی شود. همزمان، کلیه جایگاه‌های مذکور به صورت مشخص و با تابلو توزیع نفت - گاز یورو ۴ را نمایش دهند. نرم افزار پمپ بنزین یاب این جایگاه‌ها را مشخص نماید. فایل نقشه کامل جایگاه های نفت - گاز یورو ۴ به سازمان حفاظت محیط زیست به فوریت ارسال شود. مسأله عدم کارکرد کارت سوخت برای تولیدات خودرویی دیزل سال ۹۶ به بعد منوط به ایجاد زیرساخت لازم در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گردید.	شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی	پایان مرداد ماه ۹۷
۸	نوسازی ناوگان	با تشکیل کمیته تخصصی، اصلاحیه ماده ۸ قانون هوای پاک درخصوص سن فرسودگی انواع خودرو در کشور از طریق سرکار خانم دکتر اولاد قباد به کمیسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی پیشنهاد شود.	دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا	در اسرع وقت
۹		همانگی لازم با ستاد سوخت و گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استفاده شرکت خودروساز سایپا از تخفیفات گمرکی برای برگه‌های اسقاط صادر شده در حوزه نوسازی تاکسی‌های فرسوده صورت پذیرد و گزارش آن ظرف مدت ۲ هفته به کارگروه اعلام شود.	اتحادیه تاکسیرانی	در اسرع وقت
۱۰		سامانه نوسازی تاکسیرانی بازگشایی شده و همه تاکسی‌های فرسوده در سامانه ثبت نام کنند. کلیه تاکسی‌های فرسوده که در سامانه ثبت نام کرده‌اند مشروط به داشتن برگه معاینه فنی، مجوز تردد بدون جریمه داشته باشند.	اتحادیه تاکسیرانی	در اسرع وقت
۱۱		به منظور کمک به خروج تاکسی‌های فرسوده از حوزه حمل و نقل عمومی شهری مقرر شد، طرح تبدیل پلاک تاکسی‌هایی که به سن ۱۰ سال رسیده اند و مشکلی در اخذ گواهی معاینه فنی ندارند به پلاک شخصی فراهم شود، متقاضیان واجد شرایط نسبت به موضوع با محوریت اتحادیه تاکسیرانی اقدام نمایند.	اتحادیه تاکسیرانی پلیس راهور	در اسرع وقت