



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۲۲  
کارگروه: معاینه فنی  
شماره جلسه: ۱۷  
صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: کمیته تخصصی معاینه فنی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای حسینی	آقای منظم	آقای زندی	آقای مظهری	آقای مقدم
سمت	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	استاد دانشگاه علوم پزشکی	سرپرست دفتر هوا و اقلیم	کارشناس سازمان حفاظت از محیط زیست	ستاد معاینه فنی
نام و نام خانوادگی	آقای معصومی	آقای روشنی	آقای عبدوس	خانم جعفری	خانم کریمی
سمت	مشاور کنترل کیفیت هوا	مدیر بخش پایش - کنترل کیفیت هوا	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	کارشناس دفتر حمل و نقل وزارت کشور	کارشناس صوت شرکت کنترل کیفیت هوا
نام و نام خانوادگی	آقای ملکوتی	آقای پارسی	خانم زارع دار	آقای دوزندگان	خانم صفی
سمت	کارشناس دفتر حمل و نقل سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور	کارشناس دفتر حمل و نقل سازمان شهرداریها و دهیاری های کشور	پژوهشگر دانشگاه علوم پزشکی	شرکت کنترل کیفیت هوا	دبیرخانه کارگروه
نام و نام خانوادگی	آقای اشجعی	خانم مکی			
سمت	دبیرخانه کارگروه	دبیرخانه کارگروه			

### خلاصه جلسه:

**دستورالعمل آزمون صدا در مراکز معاینه فنی:** در ابتدای جلسه خانم زارع دار در خصوص دستورالعمل اجرایی نحوه آزمون صدای منتشره از آگزوز خودروهای سبک و موتورسیکلت ها در مراکز معاینه فنی مطالبی را ارائه نمودند. ایشان در توضیحاتشان به لزوم اجرای طرح، اهداف، نحوه داده برداری و نتایج اشاره کردند. ایشان همچنین برای اندازه گیری صدای آگزوز خودروها دو روش " اندازه گیری در دور ثابت" و " روش اروپایی" را پیشنهاد کردند. به گفته ایشان در صورت اجرایی شدن این دستورالعمل، ایران تنها کشوری است که آزمون صدا را در مراکز معاینه فنی الزامی کرده است.

بنابر اظهارات دکتر حسینی دستورالعمل قابل اجرا می‌بایست در داخل کشور تهیه شود. نتایج آزمون‌های انجام شده نشان می‌دهد پیش نویس دستورالعمل مورد استفاده در طرح پایلوت می‌تواند به آزمون‌های انجام یافته در مراکز معاینه فنی افزوده شود. اما این داده‌ها برای تعیین حدود مجاز معاینه فنی مکفی نخواهد بود. ایشان هم چنین پیشنهاد استفاده از استانداردهای اروپایی برای حدود مجاز معاینه فنی را مطرح کردند. ایشان در خصوص نحوه ابلاغ دستورالعمل نظر سایر حضار در جلسه را جویا شدند. در این خصوص نمایندگان وزارت کشور اظهار داشتند پیگیری و ابلاغ دستورالعمل مذکور توسط این وزارتخانه صورت می‌پذیرد. در ادامه دکتر حسینی در خصوص تبعات اجرای دستورالعمل برای مراکز معاینه فنی به لحاظ زمانی و هزینه ای سوالاتی را مطرح کردند.

در پاسخ به این سوال آقای مقدم اظهار نمودند طبیعتاً در صورت اجرایی شدن دستورالعمل فوق باید یک ایستگاه در مراکز معاینه فنی اضافه شود. ایشان افزودند به منظور صرفه جویی در نیروی انسانی و زمان، نخست یک کارشناس فنی و با تجربه وسایل نقلیه را به صورت سمعی و بصری (visual check) آزمون می‌کند. در صورت رد شدن در این مرحله خودرو می‌بایست مطابق دستورالعمل در آزمون صدا سنجیده شود. ایشان هم چنین اعلام کردند میکروفون مورد استفاده در آزمون صدا در تجهیزات خطوط معاینه فنی موجود است. در ادامه دکتر حسینی در خصوص نحوه آگاه شدن سامانه سیمفا از موارد مردود شده سوال کردند. در پاسخ آقای مقدم اعلام کردند الزامی در سیستماتیک کردن کلیه موارد وجود ندارد و در این خصوص می‌توان روی نیروی انسانی سرمایه گذاری کرد. به این صورت که پس از اعلام مردودی خودرو در آزمون صدا، اپراتور به صورت دستی مردودی را در سامانه سیمفا وارد کند.

دکتر حسینی پیشنهاد دادند ابتدا دستورالعمل جهت اعلام نظر و هم چنین تصحیح به وزارت کشور ارسال شود. ایشان همچنین پیشنهاد کردند دستورالعمل به گونه‌ای باشد که قابلیت اجرا در کلیه مراکز معاینه فنی کشور را داشته باشد. ایشان هم چنین به منظور تسریع در روند امور از آقای منظم درخواست نمودند که با حداقل تعداد نمونه ممکن، اقدامات لازم جهت تعیین حدود مجاز آلودگی صوتی انجام دهند. همچنین ایشان به منظور عدم ایجاد مشکل، خواستار تعیین کران پائین (آسان گیرانه) حدود مجاز شدند. ایشان افزودند یک مرکز معاینه فنی خودروهایی را به صورت روزانه در اختیار آقای منظم قرار دهد. و توصیه نمودند همه انواع خودروها اعم از بدون کاتالیست، بدون انباره، آگزوز شکسته و ... در نمونه ها موجود باشد.

**فراخوان دعوت از شرکت های بازرسی از مراکز معاینه فنی:** در مورد بازرسی مراکز معاینه فنی دکتر حسینی اعلام نمودند فراخوان بازرسی توسط سازمان حفاظت محیط زیست انجام شده و ۳ شرکت بازرسی اعلام آمادگی کرده و اسناد خود را ارسال کرده اند. ایشان در مورد نحوه ارزیابی صلاحیت شرکت های بازرسی سوال کردند. در پاسخ آقای پارسی اعلام کردند شرکت‌های بازرسی در ایران فاقد گواهینامه ۹۱۸۱ هستند. به گفته ایشان این شرکت‌ها گواهی آدیت ۱۷۰۲۰ را دارا می‌باشند. و می‌بایست گواهی ۹۱۸۱ را از سازمان ملی استاندارد اخذ نمایند. در ادامه دکتر حسینی پیشنهاد دادند جهت غربال اولیه کارگروه سه نفره با حضور نمایندگان سازمان راهداری و



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۲۲  
کارگروه: معاینه فنی  
شماره جلسه: ۱۷  
صفحه ۲ از ۲

حمل و نقل جاده ای، ستاد معاینه فنی و وزارت کشور برگزار شود و موارد دارای رزومه مناسب و امکان فعالیت در محدوده استان انتخاب شده و به سازمان ملی استاندارد جهت دریافت گواهینامه ۹۱۸۱ معرفی شوند. سپس مناقصه ای برگزار شود و بر مبنای قیمت مناسبتر شرکت مورد نظر انتخاب شود.

**تدوین رویه و حدود مجاز آلاینده‌های خودروهای دیزلی و ماشین آلات راهسازی:** آقای دوزندگان در خصوص وضعیت ناوگان دیزلی کشور مطالب در خصوص وضعیت ناوگان دیزلی کشور (عمر، استاندارد آلاینده‌گی) و نتایج آزمون های میدانی حدود آلاینده‌گی ارائه دادند. ایشان در این پروژه ۱۴۰ دستگاه خودروی دیزلی را مورد آزمون آلاینده‌گی قرار داده بودند. نتایج ایشان حاکی از آن بود که حدود ۴۰٪ از این خودروها با وجود ارائه برگه معاینه فنی میزان آلاینده‌گی بیش از حدود مجاز داشته اند. در مجموع نیز ۳۷ درصد خودروهای دیزلی آزمون شده فاقد گواهی معاینه فنی بوده اند. در ادامه دکتر حسینی اظهار نمودند براساس نتایج فوق گمان می‌رود تعدادی از خودروهای دیزلی تأییدیه معاینه فنی خود را از تهران دریافت نمیکنند و یا در مواردی گواهی جعلی ارائه کرده اند. ایشان از آقای دوزندگان درخواست نمودند پلاک خودروهای دیزل مردودی را به منظور استعلام در اختیار آقای عبدوس قرار دهند. ایشان همچنین پیشنهاد کردند به منظور رفع اینگونه مشکلات، خودروهای دیزلی شهر تهران الزاماً تأییدیه معاینه فنی خود را از شهر تهران دریافت کنند.

در مورد حدود مجاز معاینه فنی دکتر حسینی چهارچوب پیشنهادی خود را به صورت زیر مطرح کردند:

- ۱- سطوح معاینه فنی متفاوتی در نظر گرفته شود و هر دولت محلی (شهرداری هر شهر) بر اساس وضع موجود مختار است یکی از سطوح را انتخاب کند.
- ۲- کد دو رقمی یا سه رقمی در نظر گرفته شود که هر کدی ناظر به یک تکنولوژی خاص (فیلتر ذرات، SCR،...) باشد.
- ۳- برای خودروهای مجهز به فیلتر های DPF و SCR تعدادی مرکز معاینه فنی مجهز به دستگاه سنجش این نوع خودروها در نظر گرفته شود.

## شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	دستورالعمل نحوه انجام معاینه فنی آلودگی صدا توسط دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا سازمان حفاظت محیط زیست برای وزارت کشور ارسال شود تا پس از اعمال تصحیحات لازم با همکاری آقای دکتر منظم (مشاور طرح) در فرایند تجدید نظر آیین نامه ماده ۳ گنجانده شود.	وزارت کشور (خانم جعفری)	جلسه آتی
۲	به منظور تدوین استاندارد برای حدود مجاز معاینه فنی صدا، ستاد معاینه فنی تهران همکاری لازم را برای در اختیار گذاشتن یک مرکز و ایجاد امکانات و تمهیدات لازم برای تیم مشاور (آقای دکتر منظم) مبذول نماید تا طی مدت ۲ ماه جامعه آماری کافی بدست آید. مشاور محترم علاوه بر خودروهای ورودی به مرکز، تعدادی خودرو با وضعیت اگرز نامناسب را نیز حتما مورد آزمون قرار دهند.	ستاد معاینه فنی (آقای مقدم)	جلسه آتی
۳	براساس پیوست ۳ دستورالعمل ماده ۳ آیین نامه اجرایی در خصوص نظارت و بازرسی از مراکز معاینه فنی، دستورالعمل ساده سازی شده به صورت چک لیست توسط آقای مظهری با همکاری ستاد معاینه فنی تهران (آقای مقدم) تهیه و برای ادارات کل محیط زیست استانی ارسال شود	سازمان حفاظت محیط زیست (آقای مظهری)	در اسرع وقت
۴	دستورالعمل بازرسی طی نامه برای ادارات کل از سوی دکتر تجربی ابلاغ شود تا بازرسی ماهانه براساس دستورالعمل مذکور انجام شده و گزارشات مربوطه ارسال شود. در نامه قید شود هماهنگی لازم با کارگروه معاینه فنی استانی (استانداری، پلیس راهور و نماینده شهرداری) توسط ادارات کل محیط زیست استان انجام پذیرد.	سازمان حفاظت محیط زیست (آقای مظهری)	در اسرع وقت
۵	کارگروه سه نفره با حضور نمایندگان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (آقای عبدوس)، ستاد معاینه فنی (آقای مقدم) و وزارت کشور (خانم جعفری) به منظور بررسی اسناد و مدارک فراخوان بازرسی مراکز تشکیل شود.	سازمان راهداری، وزارت کشور و ستاد معاینه فنی	جلسه آتی
۶	نمایندگان سازمان راهداری (آقای عبدوس) و ستاد معاینه فنی (آقای مقدم) از ۱۶ خط مراکز معاینه فنی سنگین بازرسی نمایند. دستگاه های مورد نیاز توسط شرکت کنترل کیفیت هوا شهرداری تهران تامین می شود و نماینده ناظر کنترل کیفیت هوا در فرایند همراهی می نماید.	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و ستاد معاینه فنی	جلسه آتی
۷	ستاد معاینه فنی تهران ظرفیت آموزشی مناسب برای کارشناسان اداره کل محیط زیست استان ها در زمینه بازرسی از مراکز معاینه فنی را با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست طی دو هفته آینده ایجاد نموده و دوره آموزشی را حداکثر تا پایان مرداد ماه سال جاری اجرا می نماید.	ستاد معاینه فنی	حداکثر تا مرداد سال جاری
۸	مشاور شرکت کنترل کیفیت هوا اطلاعات کامل آزمون های کنار جاده ای دیزل را در اختیار سازمان راهداری قرار دهد تا جزییات خودروهای دیزلی که دارای معاینه فنی هستند ولی در آزمون جاده ای مردود شده اند استخراج و به کمیته تخصصی برای تصمیمات بعدی گزارش شود.	مشاور کنترل کیفیت هوا سازمان راهداری	جلسه آتی