



صور تجلسه

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۲۲
کارگروه: نوسازی تاکسی
شماره جلسه: ۱۶
صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: کمیته تخصصی نوسازی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	عیسی کلانتری	مسعود تجریشی	محسن صالحی نیا	هوشنگ خندان دل	هاشم یکه زارع
سمت	رئیس / سازمان حفاظت محیط زیست	معاون محیط زیست انسانی / سازمان حفاظت محیط زیست	معاون / وزارت صنعت، معدن و تجارت	معاون عمرانی / وزارت کشور	مدیرعامل / ایران خودرو
نام و نام خانوادگی	شهرزاد دانشمندی	مسعود زندگی	مرتضی ضامنی	امیرحسین قناتی	افشین بومکی
سمت	مدیر اداره اعتبارات / بانک مرکزی	رئیس دفتر هوا / سازمان حفاظت محیط زیست	مدیرعامل / اتحادیه تاکسیرانی	مدیرکل صنایع خودرو / وزارت صنعت، معدن و تجارت	مشاور معاون امور اقتصادی / سازمان برنامه
نام و نام خانوادگی	مصطفی خانکرمی	محمد شیرغلامی	بهزاد اشجعی		
سمت	معاون فروش / ایران خودرو	بانک مرکزی	کارشناس / دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا		

خلاصه جلسه:

جلسه کمیته تخصصی نوسازی به منظور پیگیری آخرین وضعیت طرح نوسازی تاکسی های فرسوده و مشکلات پیش روی ادامه طرح برای سال جدید برگزار شد. در ابتدای امر جناب دکتر تجریشی با اعلام اینکه این طرح یکی از موفق ترین طرح ها در زمینه نوسازی و در جهت کاهش آلودگی هوا بوده است، اظهار کردند که اکنون دو مشکل بر سر راه ادامه طرح وجود دارد، مشکل اول تعداد ۴۶۰۰ تاکسی است که از سال ۹۶ ثبت نام آنها صورت گرفته و برای آنها پیش فاکتور صادر نشده است، و مشکل دوم شرایط ادامه طرح برای سال ۹۷ می باشد که باید برای رفع موانع موجود قدم برداشت.

در ادامه جناب مهندس صالحی نیا اعلام نمودند این طرح از بهمن سال ۹۴ در همکاری مشترک مابین سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشور، شرکت های خودروساز و بانک های عامل شروع شده و تاکنون مجموع متقاضیان ثبت نام کرده ۸۳ هزار نفر می باشد که از این تعداد ۶۷ هزار نفر موفق به اخذ تأییدیه جهت تسهیلات شده اند و ۶۱ هزار نفر با واریز وجه توانسته اند خودرو دریافت نمایند. به گفته ایشان، با توجه به نرخ ۲۳٪ تسهیلات بانکی در سال ۹۵، توافق شد که ایران خودرو به منظور کمک به پیشرفت طرح ۷٪ از بهره بانکی را که حدود ۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال بود متقبل شود. بنابراین اظهارات ایشان، توافق بدین صورت بوده است که برای هر دستگاه خودروی اسقاط شده مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با ارائه گواهی اسقاط از گمرک و مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت لاشه از ستاد سوخت دریافت شود. ایشان همچنین اعلام نمودند که در مصوبه اخیر شورای رقابت خودروهای با قیمت زیر ۴۵ میلیون تومان در سال جدید ۷/۵ درصد افزایش قیمت خواهند داشت که این مورد نیز باید مد نظر قرار گیرد.

آقای مهندس یکه زارع اعلام فرمودند که در حال حاضر ایران خودرو توان پرداخت ۷ درصد از سود بانکی به بانک ها را ندارد. ایشان اعلام نمودند که در گذشته بدلیل اینکه نرخ سود بانکی ۲۳ درصد بود و پیش بینی میشد اگر تمام مبلغ این سود بر عهده متقاضی قرار گیرد این طرح جذابیتری برای مشتریان نخواهد داشت و به همین دلیل شرکت ایران خودرو ۷ درصد از سود بانکی را متقبل می شد. ایشان همچنین اعلام کردند در صورت کاهش نرخ سود بانکی به میزان ۱۸ درصد، این شرکت آمادگی دارد مبلغ ۳ درصد این سود را به بانک پرداخت نماید. طبق فرموده ایشان تاکنون حدود ۱۲۰ میلیارد تومان بدهی از جانب گمرک به ایران خودرو وجود دارد که به دلیل کمبود اعتبارات یکی دیگر از موانع اجرای طرح می باشد. آقای مهندس یکه زارع همچنین فرمودند که البته این مشکل در جلسه دو روز گذشته حل شده و بودجه ۱۶۰ میلیارد تومانی در این خصوص در نظر گرفته شده و ابلاغ اختصاص اعتبارات نیز انجام شده است.

خانم دانشمندی نماینده محترم بانک مرکزی فرمودند توافق صورت گرفته در آغاز این طرح به این صورت بود که بانک ها ۱۸ درصد سود تسهیلات از متقاضی دریافت می کردند و مابقی مبلغ کمکی بود که به بانک های جهت مشارکت در این طرح اعطا می شد و ارتباطی به سود بانکی ندارد. ایشان همچنین اعلام کردند در حال حاضر بانک ها با شرکت در سایر طرح های دولت در حوزه های حمل و نقل عمومی و خرید گندم و ... اعتبارات کافی ندارند.

در ادامه جناب دکتر کلانتری با انتقاد از این که بانک های شرکت کننده در این طرح ۲۳ درصد سود دریافت می کنند اعلام کردند که نرخ مجاز سود بانکی طبق مصوبه دولت ۱۸ درصد می باشد. ایشان اعلام فرمودند در شرایطی که دولت زیر فشار سود ۱۸ درصد است و مجلس درصدد کاهش نرخ سود بانکی می باشد، دریافت سود ۲۳ درصد توسط بانک ها غیرمعقول بنظر می رسد. همچنین جناب دکتر کلانتری پیشنهاد کردند که نرخ سود جدید توسط هیئت دولت تعیین گردد.



صور تجلسه

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۲۲
کارگروه: نوسازی تاکسی
شماره جلسه: ۱۶
صفحه ۲ از ۲

در انتها نیز جناب آقای خندان دل اظهار نظر داشتند که این طرح یکی از موفق ترین طرح ها بوده است که جزئیات آن برای همه کاملاً روشن است و فرآیندها آن کاملاً مشخص می باشد. امسال ۱۵۰ هزار دستگاه در شهرها وجود دارد که باید نوسازی شود. جزئیات مالی و تسهیلاتی باید به گونه ای باشد که در قیمت نهایی برای متقاضی تغییری ایجاد نشود. ایشان همچنین اعلام نمودند که سازمان برنامه و بودجه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان علاوه بر بودجه ۱۶۰ میلیارد تومانی از منابع دیگر می تواند برای این طرح اختصاص دهد.

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	صدور پیش فاکتور برای حدود ۴۶۰۰ متقاضی باقی مانده از سال ۹۶ طبق توافق نامه قبلی و قیمت جدید اعلام شده از سوی شورای رقابت	شرکت ایرانخودرو	در اسرع وقت
۲	تهیه جزئیات مالی و تسهیلاتی طرح برای سال ۹۷ جهت ارائه در هیئت وزیران	سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت
۳	تهیه جزئیات حقوقی طرح برای سال ۹۷ جهت ارائه در هیئت وزیران	جناب آقای خندان دل	در اسرع وقت