



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۰۶
 کارگروه: نوسازی حمل و نقل عمومی
 شماره جلسه: ۱۴
 صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: کمیته تخصصی نوسازی

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	مسعود زندی	وحید حسینی	صدراله بمانا	آقای احمدی	مرتضی ضامنی
سمت	سرپرست/ مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت	اتحادیه تاکسیرانی
نام و نام خانوادگی	امین رهبر	علیرضا اسکویی	نرجس آشکار	محبوب صادقی	محمد شیرغلامی
سمت	اتحادیه تاکسیرانی	ایران خودرو	بانک تجارت	بانک مرکزی	بانک مرکزی
نام و نام خانوادگی	محمدحسین رحمانی	مهرنوش ترابی	فرانک خلیلی شورینی	محسن اکبرنیا	مهسا صفی
سمت	بانک ملت	بانک ملت	بانک پارسیان	بانک پارسیان	دبیرخانه/ کارشناس
نام و نام خانوادگی	بهزاد اشجعی				
سمت	دبیرخانه/ کارشناس				

خلاصه جلسه:

جلسه کمیته تخصصی نوسازی به منظور پیگیری آخرین اقدامات نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی برگزار شد. در ابتدای امر مهندس ضامنی از اتحادیه تاکسیرانی اعلام نمودند این طرح از بهمن سال ۹۴ در همکاری مشترک مابین سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشور، شرکت‌های خودروساز و بانک‌های عامل شروع شده و تاکنون ۷۱،۰۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده از رده خارج و ۶۱،۰۰۰ دستگاه تاکسی جایگزین تحویل داده شده است. ایشان همچنین دلیل مسکوت ماندن طرح مذکور را توقف صدور پیش فاکتور برای حدود ۴،۶۰۰ دستگاه باقی مانده از سوی خودروساز بعلت عدم کارسازی گواهی‌های اسقاط توسط گمرک اعلام نمودند.

آقای اسکویی از شرکت ایران خودرو نیز با اشاره به ملی بودن طرح عدم همکاری مناسب سازمان‌ها و عملی نشدن تعهدات گمرک را دلیل این توقف دانستند. به گفته ایشان، با توجه به نرخ ۲۳٪ تسهیلات بانکی در سال ۹۵، توافق شد که ایران خودرو به منظور کمک به پیشرفت طرح ۷٪ از بهره بانکی را که حدود ۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال بود متقبل شود. بنابراین اظهارات ایشان، توافق بدین صورت بوده است که برای هر دستگاه خودروی اسقاط شده مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با ارائه گواهی اسقاط از گمرک و مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت لاشه از ستاد سوخت دریافت شود. با توجه به اینکه ایران خودرو مطالباتش از گمرک را از سال ۹۵ وصول نکرده است، ایران خودرو نیز صدور پیش فاکتور را متوقف کرده است. ضمناً ایشان پیشنهاد نمودند با توجه به نرخ تسهیلات ۱۸٪ اعلامی از سوی بانک مرکزی، در سال جاری بانک‌ها نرخ بهره را به ۱۸٪ کاهش دهند. همچنین در حال حاضر ایران خودرو جهت اعلام نرخ جدید سال ۹۷، نیازمند دریافت ابلاغیه شورای رقابت می باشد.

آقای صادقی نماینده بانک مرکزی اعلام نمودند با توجه به مصوبه نوسازی ناوگان (تصویب نامه ۹۵/۰۴/۰۲) و طرح نوسازی کامیون که در سال جاری در حال پیگیری می باشد؛ محل اعتبار این طرح دقیقاً عنوان شود. در پاسخ دکتر حسینی با اشاره به آغاز این طرح از بهمن ماه ۱۳۹۴، اظهار نمودند این طرح کاملاً جدا از سایر مصوبات ذکر شده می باشد و براساس تفاهم نامه و آیین نامه پیشین تمدید خواهد شد.

آقای رحمانی نماینده بانک ملت نیز اظهار نمودند این بانک آمادگی ادامه کار با شرایط سابق (نرخ ۲۳٪) بدون نیاز به تفاهم نامه جدید را دارد. در مجموع بابت شرایط تفاهم نامه جدید در سال ۱۳۹۷ نمایندگان ایران خودرو و بانک‌های پارسیان و تجارت اعلام نمودند موارد نیازمند تاییدیه هیئت مدیره مجموعه های متبوع می باشد.

در ادامه دکتر حسینی پیشنهاد کردند که ایران خودرو صدور پیش فاکتور را تا اعلام قیمت سال ۹۷ براساس شرایط پیشین آغاز کند و در صورتی که طی مدت یک ماهه صدور پیش فاکتور، مساله کارسازی برگه‌های اسقاط معوقه در گمرک حل نشد، پروژه مجدداً متوقف شود.



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۰۶
 کارگروه: نوسازی حمل و نقل عمومی
 شماره جلسه: ۱۴
 صفحه ۲ از ۲

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
نوسازی ناوگان باقی مانده تا پایان سال ۱۳۹۶	۱	صدور پیش فاکتور به مبلغ مصوب شورای رقابت طی مدت یکماه با نرخ روزانه حدود ۱۵۰دستگاه	در اسرع وقت
	۲	در صورت عدم حل مساله کارسازی برگه‌های معوقه اسقاط توسط گمرک، ایران خودرو میتواند نسبت به توقف مجدد صدور پیش فاکتور اقدام نماید.	یک ماه پس از آغاز صدور پیش فاکتور
	۳	در صورت تغییر قیمت طی مدت یکماهه صدور پیش فاکتور معوقه های سال ۹۶، از تاریخ تغییر قیمت صدور پیش فاکتور با نرخ جدید صادر می شود و اتحادیه تاکسیرانی پاسخگوی اعتراضات احتمالی متقاضیان به تغییر قیمت خواهد بود.	اعلام قیمت توسط شورای رقابت
	۴	انجام اقدامات ارائه تسهیلات بر اساس پیش فاکتورهای صادر شده توسط ایران خودرو مطابق روال قبل	در اسرع وقت
	۵	اعلام مشکلات وصول مطالبات سه بانک تجارت، ملت و پارسیان به صورت متمرکز با رونوشت به کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا و ارائه گزارش پیگیری‌های انجام شده ظرف مدت دو به کمیته تخصصی نوسازی ناوگان عمومی	۹۷/۰۳/۲۰
	۶	کلیه متقاضیان طرح جایگزین تا پایان سال ۹۶ (ثبت نام شده در سامانه نوسازی) به هر دلیلی اعم از فرسودگی یا بروز سانحه می بایست تسهیلات بانکی را دریافت کنند.	در اسرع وقت
ادامه طرح در سال ۱۳۹۷	۷	پس از بازگشایی مجدد سامانه، پروانه تاکسی‌های قبل از سال ۸۷ که در سامانه ثبت نام نکرده اند ابطال شود.	اتحادیه تاکسیرانی
	۸	در خصوص ادامه طرح در سال ۹۷، برای تعداد ۶۰ هزار دستگاه برنامه‌ریزی نوسازی انجام شود.	بانک های عامل
	۹	بانک ملت اعلام کرد آمادگی ادامه کار با شرایط سابق (نرخ ۲۳٪) بدون نیاز به تفاهم‌نامه جدید را دارد.	بانک ملت
	۱۰	مقرر شد شرایط طرح سال ۹۷ فی مابین گمرک جمهوری اسلامی (سازمان برنامه و بودجه)، وزارت صمت (ایران خودرو)، وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها) و بانک مرکزی مجدداً مذاکره و در جزئیات نهایی شود.	
	۱۱	تعداد نوسازی تاکسی انجام گرفته در شهرهای کشور به دبیرخانه کارگروه ارائه شود	در اسرع وقت