



صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۶
کارگروه: موتورسیکلت برقی
شماره جلسه: ۳
صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: موتورسیکلت برقی
مکان: دفتر مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم
حاضرین:

نام و نام خانوادگی	مسعود زندی	وحید حسینی	پرویز درویش	عزیزاله گودرزی	مهدی وهبی	فرشید باباخانی
سمت	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات / سازمان ملی استاندارد	معاون مدیرکل / وزارت صمت	نماینده وزارت صمت	مدیر پروژه موتور برقی / کنترل کیفیت هوا
نام و نام خانوادگی	امیر تقوی پور	بهزاد اشجعی	مهسا صفی	محمد مظهري		
سمت	مشاور مدیر عامل / کنترل کیفیت هوا	کارشناس / محیط زیست	کارشناس / محیط زیست	کارشناس / محیط زیست		

خلاصه جلسه: نخستین جلسه کمیته تخصصی موتورسیکلت برقی در تاریخ ۹۶/۱۲/۰۶ در سازمان حفاظت محیط زیست با هدف بررسی آخرین اقدامات انجام گرفته در خصوص مصوبات بند ۱۴ احکام منابع متحرک تصویب نامه ۱۳۹۵/۰۴/۰۲ هیأت محترم وزیران و بند ۲-۲ و ۴-۲ تصویب نامه الزام دستگاه‌های اجرایی جهت مقابله موثر با آلودگی هوا-۹۳/۰۲/۱۰ برگزار شد. در ابتدای امر دکتر حسینی با اشاره به مصوبات سه‌گانه و اهمیت اجرای آن توسط دستگاه‌های مسئول به برخی اقدامات سایر دستگاه‌ها نظیر شهرداری تهران (تخصیص یارانه به ازای خرید هر موتورسیکلت برقی) و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری (تدوین برنامه حمایتی از تولید موتورسیکلت برقی) و برنامه ارائه شده توسط وزارت صمت اشاره نمودند. البته تأکید داشتند برنامه وزارت صمت به هیچ وجه برنامه جامع و کاملی نیست و ابعاد مختلف موضوع در این برنامه لحاظ نشده است. همچنین زمان طولانی آخذ مجوز استاندارد مدل‌های موتورسیکلت تولیدی و وارداتی (حدود ۱۸ ماه) یکی از موانع ورود موتورسیکلت برقی به بازار می باشد. ضمناً تأکید این مصوبات بر توسعه ورود موتورسیکلت برقی، برنامه‌ریزی و تدوین ضوابط تولید و واردات و کاهش سهم موتورسیکلت‌های بنزینی از بازار مصرف است که وزارت صمت با لحاظ ابعاد عرضه، تقاضا، زیرساخت، عدم اتصال به بودجه عمومی، مسائل اجتماعی و فنی مکلف به تدوین برنامه اجرایی و ضوابط مربوطه می‌باشد.

بنابر توضیحات ارائه شده توسط نماینده وزارت صمت، این وزارتخانه برنامه‌ای در خصوص توسعه و تولید موتورسیکلت برقی به کمیسیون زیربنایی دولت ارائه نموده است که با توجه به عدم وجود فضای مناسب عرضه و تقاضای موتورسیکلت برقی امکان اجرایی شدن ندارد و می‌بایست فاصله قیمتی موتورسیکلت‌های برقی و بنزینی با حمایت دولت به حداقل برسد. همچنین با اعمال سقف تولید و دخالت در نوع و میزان تولید وسایل نقلیه نمی‌توان موتورسیکلت برقی را در کشور توسعه داد.

در ادامه سایر حضار در این خصوص به ارائه نظرات و پیشنهادات پرداختند. بنابر اظهارات دکتر تقوی پور در حال حاضر شرکت‌های تولید خودرو در دنیا برای فناوری‌های روز برنامه ریزی‌های بلندمدت انجام می‌دهند و عدم وجود تقاضا یا زیر ساخت دلیل مناسبی جهت عدم ارائه برنامه مدون در توسعه موتورسیکلت برقی نیست. مهندس داودآبادی نیز اظهار داشتند برخی استانداردهای موتورسیکلت‌های بنزینی قابل تعمیم به نوع برقی نیز می‌باشد. در حال حاضر برخی مدل‌های بی کیفیت و ارزان قیمت چینی وارد کشور شده‌اند و بعلاوه سطح ایمنی و کیفی قادر به آخذ E Mark نمی‌باشند. لذا تهیه مستندات برای این مدل‌ها با دشواری صورت می‌پذیرد. ضمناً در برخی موارد آزمایشگاه داخلی جهت آزمون و صحت‌گذاری استانداردها مهیا نیست و نیاز به استفاده از آزمایشگاه‌های خارجی وجود دارد. ایشان پیشنهاد تعیین سقف تولید سالانه در خصوص موتورسیکلت‌های بنزینی را نیز ارائه نمودند. بنابر اظهار نظر ایشان در حال حاضر حدود ۳۱ میلیون دستگاه وسیله نقلیه پلاک شده در کشور موجود است که از این تعداد حدود ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور پلاک شده‌اند.

مهندس باباخانی نیز اظهار داشتند علی‌رغم اظهار نظر نماینده وزارت صمت بر عدم وجود تقاضا، در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های پیک موتوری و حمل و توزیع کالا با توجه به طرح منطقه بدون انتشار آلاینده‌گی که توسط شهرداری تهران در منطقه ۱۲ در حال اجرا می‌باشد؛ بعلاوه وجود موتورسیکلت برقی مناسب در بازار امکان تأمین ناوگان برقی خود را ندارند.



صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۶
کارگروه: موتورسیکلت برقی
شماره جلسه: ۳
صفحه ۲ از ۲

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مقرر شد برنامه جامعی با لحاظ تمامی ابعاد الزامی در توسعه موتورسیکلت برقی نظیر عرضه، تقاضا، زیرساخت، عدم اتصال به بودجه عمومی، مسائل اجتماعی و فنی، پسماند، تکالیف پیشنهادی سایر دستگاه‌ها؛ در اجرای بندهای سه گانه مصوبات هیئت دولت ارائه شود.	نماینده وزارت صمت	در اسرع وقت
۲	ارائه آمار تعداد درخواست های "بررسی شده" و "تحت بررسی" مدل‌های موتورسیکلت برقی ارائه شده به سازمان ملی استاندارد	نماینده سازمان ملی استاندارد	جلسه آتی کمیته
۳	با توجه به عدم انجام اقدام در خصوص مصوبات موتورسیکلت برقی توسط وزارت صمت، موارد در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا اعلام خواهد شد.	دبیر کارگروه	۹۶/۱۲/۰۹