



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۰۲
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۱ از ۴

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: بیست و هشتمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها

حاضرین-اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	مسعود تجربی	مسعود زندگی	فریده اولادقباد	محسن پورسیدآقای	وحید حسینی	هیرید معصومی
سمت	معاون سازمان حفاظت محیط زیست	سرپرست مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان	نماینده مجلس شورای اسلامی تهران	معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	معاون سازمان شهرداریها و دهیاریها
نام و نام خانوادگی	جواد هدایتی	حسن یوسفی	اکبر رحمانی	مرضیه حساری	محمدعلی زارع	امیر شجاعان
سمت	مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	دانشگاه تهران - شورای شهر تهران	رئیس امور راه و نوسازی سازمان برنامه و بودجه کشور	مدیرکل حمل و نقل سازمان شهرداریها و دهیاریها	پلیس راهور ناجا	رئیس مرکز توسعه دولت الکترونیکی وزارت کشور
نام و نام خانوادگی	مجتبی دلبری	پوریا محمدیان	علیرضا احمدی	شبینا انصاری	صدرالدین علی پور	امین رهبر
سمت	مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	مدیرکل دفتر حمل و نقل وزارت کشور	معاون ستاد سوخت	مدیر کل دفتر پایش فراگیر	رئیس مرکز محیط زیست شهرداری تهران	اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور و مدیر نوسازی
نام و نام خانوادگی	صدرا بمانا	پریچهر قزلباش	محسن طرزطلب	عباس شاهسونی	علی عابدینی	امیرحسین خلیج
سمت	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	سازمان ملی استاندارد مدیرکل انرژی و محیط زیست	مدیرعامل شرکت تولید برق حرارتی	سرپرست گروه سلامت هوا مرکز محیط و کار وزارت بهداشت	معاون توسعه و پیش‌بینی سازمان هواشناسی	وزارت راه و شهرسازی
نام و نام خانوادگی	نجمه جعفری	امیرحسین زربافان	مژگان صادقی	محمد مظهری	بهزاد اشجعی	مهسا صفی
سمت	کارشناس دفتر حمل و نقل وزارت کشور	کارشناس وزارت راه و شهرسازی	وزارت راه و شهرسازی	سازمان حفاظت محیط زیست	کارشناس/دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	کارشناس/دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا

*اعضای غایب: نمایندگان وزارت صمت

خلاصه جلسه: جلسه ۲۸ ام کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها در ساعت ۱۵ در محل سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. پیرو دستور جلسه، نمایندگان وزارت کشور در خصوص آخرین وضعیت پیشرفت مصوبات LEZ، فیلتر دوده، تفکیک ناوگان بار و مسافر درون شهری و برون شهری اقدام به ارائه گزارش نمودند.

طرح LEZ: در ابتدا آقای محمدیان اقدام به ارائه آخرین وضعیت اجرای LEZ در کلانشهرها نمود. در این خصوص با توجه به مصوبات شماره ۱۲۸، ۱۳۰، ۱۳۲، ۱۳۱، و ۱۴۴ شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی سال ۱۳۸۹ و بند ۱ مصوبه مورخ ۹۵/۰۴/۰۲ هیأت محترم وزیران، مقرر شد طرح LEZ با توجه به محدوده‌های ممنوعیت تردد پیشنهادی شهرداریها و یا پلیس راهور اجرایی شود. پیرو مصوبه کارگروه هماهنگی و نظارت بر اجرای کاهش آلودگی هوای کلانشهرها مورخ ۹۶/۰۴/۲۰ می‌بایست ظرف یک ماه نسبت به رفع مشکلات استفاده از سامانه سیمفا اقدام شده به نحوی که استعلام و ارسال پاسخ به حداقل ۵ میلیون در روز برسد. در حال حاضر LEZ با محوریت معاینه فنی خودروها اجرایی شده است. این درحالی است که زیرساخت لازم جهت تفکیک خودروهای انژکتوری و کاربراتوری و سن فرسودگی هم‌اکنون در سامانه سیمفا موجود می‌باشد. طبق آخرین گزارشها شهر تهران روزانه ۱,۰۸۰,۰۰۰ عدد استعلام از سامانه سیمفا داشته است. هر یک از شهرهای مشهد، اهواز، اصفهان و تبریز نیز ظرفیت ۳۶,۰۰۰ استعلام روزانه داشته‌اند. این درحالی است که شیراز، کرمانشاه، کرج و قم از سیمفا استعلامی نگرفته‌اند و وضعیت اجرای طرح با وجود نصب دوربین‌ها، عموماً به علت مشکلات تعامل با پلیس راهور نامشخص می‌باشد. در شهر اهواز نیز بدلیل ناهماهنگی پلیس و شهرداری در عمل طرح اجرایی نشده است. در خصوص شهر اراک نیز اطلاعات کامل از شهرداری مربوطه تاکنون به دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نرسیده است. موارد مهم در این خصوص شامل دو نکته می‌باشد. یک: بنابر تصمیم شورای عالی امنیت ملی سرور مرکزی دوربین‌های نظارت تصویری و ثبت پلاک می‌بایست در شهرداریها مستقر باشند. قانون در این خصوص تکلیف نموده تعیین محدوده LEZ و نصب، راه‌اندازی و ساماندهی دوربین‌ها توسط شهرداریها اجرا شده و لینک دسترسی به راهور ناجا ارائه گردد. این درحالی است که پلیس راهور ناجا معتقد است مجموعه سرورهای طرح می‌بایست در مرکز کنترل پلیس مستقر باشند. نکته دوم: مشکل عدم تقویت سرورهای ناجا در هشت کلانشهر باعث شده است تعداد کمی از استعلامات پاسخ داده شده که این امر در ثبت و جریمه کرد تخلفات تأثیرگذار می‌باشد.



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۰۲
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۲ از ۴

در ادامه آقای دکتر پورسیدآقایی نماینده شهرداری تهران پیشنهاد دادند با توجه به تعریف فعلی LEZ مبنی بر دارا بودن معاینه فنی، از تاریخ ۹۷/۰۷/۰۱ محدوده LEZ در تهران به کل شهر تسری یابد. در این خصوص می‌بایست در ابتدا دوربین‌های ثبت تخلف سرعت و چراغ قرمز توسط ناجا کد جریمه معاینه فنی دریافت کنند و ثبت پلاک را انجام دهند. همچنین اطلاع‌رسانی عمومی بصورت دقیق انجام پذیرد. شهرداری تهران می‌تواند از طریق ستاد معاینه فنی تا قبل از ۹۷/۰۶/۳۱ به مالکان خودروهایی که معاینه فنی آن‌ها در حال اتمام است، فاقد معاینه فنی می‌باشند و یا بعلت نو بودن تا مهلت قانونی معاف از معاینه فنی هستند؛ پیامک اطلاع‌رسانی ارسال شود. همچنین به منظور ساماندهی ارتباط با مالکان خودرو، سامانه مدیریت ارتباط با مشتری (CRM) در ستاد معاینه فنی راه‌اندازی شود.

آقای محمدیان در پاسخ اظهار داشتند تسری الزام معاینه فنی خودروها به کل شهر با تعریف اولیه طرح LEZ هم‌پوشانی دارد و پیشنهاد می‌شود الزام معاینه فنی برتر در محدوده فعلی LEZ و الزام معاینه فنی عادی در کل شهر برقرار گردد. وزارت راه نیز می‌تواند به دوربین‌های خود کد معاینه فنی را تخصیص دهد.

در ادامه آقای دکتر شجاعان اظهار داشتند در حال حاضر در وزارت کشور امکان استعلام روزانه ۸ میلیون پلاک وجود دارد. این در حالی است که استعلام‌های پاسخ داده شده از طرف ناجا در یک ماه اخیر به ۱ میلیون افزایش یافته است اما طبق مصوبات موجود این عدد می‌بایست به ۵ میلیون استعلام روزانه برسد. پیشنهاد می‌شود با توجه به استفاده از روش Cashing داده‌ها، هر پلاک خودرو در روز یک بار در جاده‌ها ثبت شود. همچنین با توجه به درخواست بودجه راهور ناجا جهت ارتقاء زیرساخت‌ها و تجهیزات مربوطه ایشان اظهار داشتند اصلاح کل ساختار بودجه در حدود ۳۷ میلیارد تومان هزینه بر است اما جهت ارتقاء تعداد استعلامات روزانه از یک میلیون به پنج میلیون، به بودجه بسیار کمتری نیاز است.

آقای سرهنگ زارع در این خصوص اظهار داشتند با توجه به وضعیت فعلی زیرساخت‌های طرح LEZ، ناجا نیازمند تقویت تجهیزات می‌باشد و در صورتیکه در مرکز پلاک‌گذاری بار روی سرورها بیش از حد معمول باشد، ارائه سایر خدمات پلیس راهور با مشکل مواجه می‌شود. آقای هدایتی درخصوص بودجه مربوطه اظهار داشتند ماده ۳۷ آیین‌نامه اجرایی قانون بودجه سال ۹۷ در این خصوص بیان می‌دارد که "در راستای اجرای بند (الف) تبصره (۱۰) قانون، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است سهم خود از اعتبارات موضوع این تبصره را در جهت تحقق برنامه‌ها و عملیاتی نظیر پشتیبانی عمومی اجرای طرح‌های آمد و شدی (ترافیکی)، عملیات نگهداری سامانه (سیستم)ها و تجهیزات تخصصی و عمومی آمد و شدی (ترافیکی)، ایجاد بانک‌های اطلاعاتی و ورود اطلاعات انباشته، مدیریت واحد اطلاع‌رسانی (اورژانس ملی)، ارتقا و به‌روزرسانی سامانه (سیستم)های رایانه‌ای و تجهیزات فناوری نوین راهور، بازسازی پاسگاه‌های راهنمایی و رانندگی، خرید تجهیزات تخصصی آمادی راهور هزینه نماید و گزارش آن را به کمیسیون ایمنی راه‌های کشور ارائه کند."

در مجموع مقرر شد دکتر رحمانی به نمایندگی از سازمان برنامه و بودجه درخصوص ردیف بودجه موجود جهت ارتقاء تجهیزات راهور ناجا به دبیرخانه کارگروه پاسخ مقتضی ارسال نمایند. درخصوص طرح LEZ مقرر شد وزارت کشور پیگیری‌های لازم را جهت ایجاد LEZ در همه کلانشهرها ادامه داده و گزارش منظم به دبیرخانه ارسال نماید. همچنین با توجه به شکل جدی عدم استعلام کافی از سامانه نیروی انتظامی به سیمفا، موارد طی نامه‌ای از سوی دکتر کلانتری به دکتر رحمانی فضلی اعلام گردیده است که می‌بایست پیگیری‌های لازم توسط آقای دکتر معصومی در این خصوص صورت پذیرد و در صورت عدم نتیجه‌بخشی موارد از طریق سازمان حفاظت محیط زیست جهت تصمیم نهایی به شخص ریاست محترم جمهوری اسلامی اعلام گردد.

براساس پیشنهاد نماینده شهرداری تهران مقرر گردید اعمال مقررات کنترل معاینه فنی از ۹۷/۰۷/۰۱ در کل شهر تهران انجام شده و در این خصوص شهرداری تهران (ستاد معاینه فنی) با همکاری نیروی انتظامی و وزارت کشور تا ۹۷/۰۶/۳۱ سامانه ارتباط مشتری (CRM) را راه‌اندازی نموده و به کلیه خودروها تا یک ماه قبل از پایان اعتبار معاینه فنی اطلاع‌رسانی از طریق پیامک و سایر کانال‌های ارتباطی صورت پذیرد. لازم است شهرداری تهران نسبت به ارتقاء سامانه‌های ثبت تخلف به نحوی اقدام نماید که امکان ثبت تخلف معاینه فنی در تمام شهر فراهم گردد و نیروی انتظامی کد تخلف معاینه فنی را به همه دوربین‌هایی که توسط شهرداری تهران اعلام می‌شود، اختصاص دهد. همزمان نیروی انتظامی ظرفیت لازم را برای استعلام دیتای معاینه فنی در اختیار سامانه سیمفا و شهرداری تهران قرار دهد.

باتوجه به آغاز فرآیند بازنگری مجدد حدود مجاز معاینه فنی کلیه خودروهای کشور در سازمان حفاظت محیط زیست ذیل آیین‌نامه‌های قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶، مقرر گردید حدود مجاز معاینه فنی همچنان مطابق روال موجود در کل کشور و بدون تغییر باقی بماند و انجام آزمون دور بالا و آزمون لامبدا (به عنوان معاینه فنی برتر) در اختیار شهرداری‌های کلانشهرها از طریق سازمان شهرداری‌ها باشد. سازمان حفاظت محیط زیست بلافاصله پس از ابلاغ آیین‌نامه‌های جدید قانون هوای پاک حدود مجاز را در سطوح مختلف به‌روزرسانی و اعلام می‌نماید.

تفکیک ناوگان دیزل درون شهری از برون شهری: پیرو بند ۱۲ احکام منابع متحرک مصوبه ۹۵/۰۴/۰۲ هیأت محترم وزیران، وزارت کشور می‌بایست اقدامات لازم جهت تفکیک ناوگان دیزل شهری و جاده‌ای را انجام دهد. در این خصوص خانم حساری اظهار داشتند با توجه به طرح ستاد مبارزه با قاچاق سوخت و کالا از طریق ثبت پروانه فعالیت ناوگان، درحال حاضر بر این اساس تفکیک مذکور تا حدی انجام شده است و حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو هنوز تفکیک نشده‌اند. در این طرح در صورتیکه پروانه‌ای توسط مالک خودرو با توجه به نوع فعالیت اخذ نشود، سهمیه سوخت خودروی مذکور قطع می‌شود. البته تعداد ناوگان مشترک درون شهری و برون شهری بسیار بالاست و امکان تفکیک کامل وجود ندارد. راه‌حل پیشنهادی جریمه مکانیزه می‌باشد.

آقای دکتر حسینی در خصوص توضیحات ارائه شده سوالی مطرح نمودند در این خصوص که آیا در حال حاضر امکان ممنوعیت تردد و جریمه‌کرد برای ناوگان دیزلی برون شهری در صورت ورود به داخل شهرها وجود دارد؟ در ادامه سرهنگ زارع اظهار داشتند ناجا امکان تفکیک خودرو دیزل درون شهری و برون شهری و جریمه‌کرد در این خصوص را ندارد و بهتر است براساس نوع ظرفیت و یا کاربری تفکیک ناوگان صورت پذیرد. دکتر پورسیدآقایی نیز در این خصوص اظهار داشتند ناوگان دیزلی قابل تفکیک نیست و می‌بایست براساس فعالیت ناوگان در درون شهری و جاده‌ها تفکیک صورت پذیرد. در حال حاضر سامانه باربر در تهران در شرف راه‌اندازی می‌باشد و این سامانه



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۰۲
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۳ از ۴

ناوگان را جهت فعالیت درون شهری ملزم به دریافت برنامه می‌کند. در خاتمه دکتر تجربی اظهار داشتند تفکیک ناوگان و نوع فعالیت و همچنین برخورد با عدم تردد ناوگان جاده‌ای در درون شهر نیازمند یک کار جمعی و تقسیم کار مناسب است. کارگروه ملی درخصوص انجام کامل بند ۱۲ مصوبه ۹۵/۰۴/۰۲ هیأت وزیران توسط وزارت کشور به جمع‌بندی نرسید. پیشنهاد شد تفکیک ناوگان به صورت جامع و مانع براساس فعالیت صورت گرفته و موضوع مجدداً بررسی گردد.

فیلتر دوده: پیرو بند ۳-۲ مصوبه ۹۳/۰۲/۱۰ هیأت وزیران، ناوگان خودروهای دیزلی سنگین می‌بایست به فیلتر دوده مجهز گردد. در این خصوص خانم حصارى اظهار داشتند این مصوبه و مانند مصوبه تعویض کاتالیست به علت عدم تخصیص ردیف بودجه مناسب و نتایج نامناسب آسیب‌شناسی انجام گرفته توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها تاکنون انجام نگرفته است. بنابر اظهارات ایشان از ۲۴ هزار اتوبوس درون‌شهری، ۱۹ هزار دستگاه فرسوده هستند و میانگین عمر ناوگان اتوبوس درون‌شهری ۱۰/۴ سال است. لذا جامعه آماری کمی شامل نصب DPF می‌شوند. همچنین برای تجهیز ۲ هزار دستگاه اتوبوس بودجه‌ای بالغ بر ۱۶۰ میلیارد تومان برآورد شده است. حال آنکه کل ردیف بودجه نوسازی ناوگان ۸۴ میلیارد تومان می‌باشد. ایشان ادامه دادند که تنها در تهران تعدادی اتوبوس به فیلتر دوده مجهز شده‌اند که تعدادی دچار سانحه شده‌اند. در ادامه آقای هدایتی در این خصوص اظهار داشتند با توجه به قیمت حدودی ۵ الی ۶ هزار یورو به ازای هر فیلتر دوده و تعداد ناوگان کامیون‌های جاده‌ای رقم کلانی خواهد شد. ضمناً سازمان ملی استاندارد افزودن هر گونه تجهیزى پس از فروش کارخانه‌ای را مجاز ندانسته‌اند.

آقای دکتر پورسیدآقایی در پاسخ اظهار داشتند ۵۰ دستگاه اتوبوس شهر تهران به فیلتر دوده تجهیز شده‌اند و به صورت منظم مورد بررسی و پایش قرار می‌گیرند. به هیچ عنوان گزارشی از بروز سانحه ثبت نشده است و آخرین بازدیدها حکایت از موفقیت‌آمیز بودن پروژه دارد. شهرداری تهران برنامه تجهیز ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس را در سال جاری در دستور کار قرار داده است. طبق سیاهه انتشار تهران ۱۲ درصد آلودگی ذرات معلق ناشی از اتوبوس‌های شرکت واحد می‌باشد. این امر حتی با وجود فرسوده بودن برخی از ناوگان مؤثر و حائز اهمیت است و تا زمان اسقاط شدن ناوگان آلاینده‌ی را کاهش می‌دهد.

آقای شاهسونی نماینده وزارت بهداشت اظهار داشتند بنابر آمار سازمان بهداشت جهانی ذرات معلق ناشی از احتراق ناوگان دیزلی به طور قطع سرطان‌زاست و وزیر بهداشت درخصوص الزام انجام اقدام عاجل در این خصوص با شورای شهر تهران نیز مکاتبه نموده‌اند. در حال حاضر در دنیا استفاده از فیلتر دوده جهت کاهش این نوع آلاینده مرسوم است و این موضوع می‌بایست در دستور کار شهرداری کلانشهرها قرار گیرد. بنابر آمار سازمان بهداشت جهانی حدود ۲/۶ میلیارد دلار هزینه مرگ و بیماری ناشی از آلودگی هوای تهران است.

دکتر تجربی اظهار داشتند هرگونه تردید در اثربخشی مصوبات آن هم پس از ۳ سال از سوی وزارت کشور بدون آنکه پیش از این اظهارنظر و یا مکاتبه‌ای صورت گرفته باشد، به جهت الزام اجرای مصوبات صحیح نمی‌باشد و موارد می‌بایست هر چه سریعتر می‌بایست در کمیته تخصصی مورد بررسی قرار گیرد. لذا مقرر شد با توجه به اینکه در خصوص تروفیت و DPF و کاتالیست تاکسی اقداماتی توسط وزارت کشور صورت نگرفته است؛ نحوه اجرای مصوبات دولتی در این خصوص در جلسه کمیته تخصصی بررسی و نتیجه در جلسه آینده کارگروه مطرح گردد.

تمدید نوسازی ناوگان تاکسی: بنابر اتفاق نظر حضار مقرر شد سازمان برنامه و بودجه در اسرع وقت بودجه سال ۹۷ را ابلاغ نموده و تمدید طرح مذکور که از زمستان ۹۴ آغاز شده است، تا پایان سال ۹۷ با همکاری بانک‌های عامل و خودروسازان داخلی انجام پذیرد. طبق اظهارات دکتر پورسیدآقایی درحال حاضر تنها در شهر تهران بالغ بر ۸ هزار تاکسی فرسوده در نوبت نوسازی می‌باشند.

حذف کارت سوخت کامیون‌های فرسوده: طبق درخواست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و پیرو مصوبه بند ۶ احکام منابع متحرک ۹۵/۰۴/۰۲ هیأت محترم وزیران، این شرکت طی برنامه زمانبندی درخواست حذف کارت سوخت کامیون‌های فرسوده بالای ۳۰ سال از مهر ۹۷ را عنوان نمودند. از آن‌جا که جامعه آماری خودروهای کامیون بالای ۳۰ سال، ۲۵ سال و ۲۰ سال مشخص نمی‌باشد، به لحاظ بررسی عوارض اجرای آن مقرر شد موضوع در جلسه آتی با اتکا به آمار مربوطه مطرح گردد.

کیفیت سوخت دیزل: در خاتمه با توجه به نتایج کمیته تخصصی کارگروه، جناب آقای دلبری، مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام نمودند طی دو مرحله از تاریخ ۹۷/۰۳/۰۱ و ۹۷/۰۴/۰۱ در جایگاه‌های منتخب توزیع سوخت نفت-گاز، سوخت یورو ۴ توزیع خواهد شد. تا پیش از این در ۲۲۰ جایگاه مستقر در کلانشهرها سوخت یورو ۴ توزیع می‌شد اما هم‌اکنون در جایگاه‌های منتخب محورهای مواصلاتی که طی همکاری با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تعیین شده است حدود ۹۳ جایگاه با ۳,۱۸۵,۰۰۰ لیتر نفت گاز یورو ۴ سهمیه روزانه از ۹۷/۰۳/۱ و ۸۱ جایگاه نیز از ۹۷/۰۴/۰۱ دارای سوخت نفت-گاز یورو ۴ خواهند بود. مجموعاً در حدود ۴۰۰ جایگاه (کلانشهرها و محورهای مواصلاتی) سوخت دیزل یورو ۴ توزیع خواهد شد. البته این کار نیازمند صرف هزینه مضاعف توزیع توسط شرکت ملی پخش می‌باشد که وزارت نفت به جهت کمک به کاهش آلودگی هوا هزینه مذکور را تقبل نمودند. در سال ۹۶، ۱۲۱,۶۸۰,۰۰۰ لیتر نفت-گاز یورو ۴ و در فروردین ۹۷، ۸,۹۵۰,۰۰۰ لیتر نفت-گاز یورو ۴ تولید و توزیع شده است.

با وجود مصوبه دولت با موضوع اینکه مسئولیت تطابق تولید و توزیع و عرضه بنزین با استاندارد ملی برعهده وزارت نفت است، تفاهم‌نامه‌ای با سازمان حفاظت محیط زیست و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران جهت پایش سوخت امضاء شده است.

دکتر حسینی اظهار داشتند به این ترتیب مسئله ناوگان دیزل پلاک‌گذاری شده از ابتدای سال ۹۶ و مشکلات DPF و EEV آن‌ها حل خواهد شد. فهرست جایگاه‌های مذکور در اپلیکیشن پمپ بنزین‌یاب ارائه خواهد شد و در جایگاه‌ها تابلو مخصوص نصب خواهد شد. سازمان راهداری نیز اطلاع‌رسانی مربوطه به رانندگان را انجام خواهد



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۳/۰۲
کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها
صفحه ۴ از ۴

شرح اقدامات و مصوبات

داد. ایشان در خاتمه با ارائه گزارش اقدامات دبیرخانه، خبر از راه اندازی وبسایت اطلاع رسانی دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا به نشانی dabir.doe.ir دادند که گزارش اجرای مصوبات در این وبسایت اطلاع رسانی خواهد شد.

ردیف	بخش	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	شرح LEZ	اعمال مقررات کنترل معاینه فنی از ۹۷/۰۸/۰۱ در کل شهر تهران، راه اندازی سامانه ارتباط با مشتری (CRM) و اطلاع رسانی به مالکان خودرو پیش از پایان مهلت معاینه فنی با همکاری نیروی انتظامی و وزارت کشور	شهرداری تهران	۹۷/۰۶/۳۱
		ارتقاء سامانه های ثبت تخلف به نحوی که امکان ثبت تخلف معاینه فنی در تمام شهر تهران فراهم گردد	شهرداری تهران	۹۷/۰۶/۳۱
		تخصیص کد تخلف معاینه فنی به همه دوربین هایی که توسط شهرداری تهران اعلام می شود و تخصیص ظرفیت لازم را برای استعلام دیتای معاینه فنی در اختیار سامانه سیمفا و شهرداری تهران	راهور ناجا	۹۷/۰۸/۰۱
		تعیین ردیف بودجه مورد نیاز راهور جهت ارتقا تجهیزات مورد نیاز در طرح LEZ	سازمان برنامه و بودجه	فوری
		انجام پیگیری های لازم جهت اجرای موثر LEZ در همه کلانشهرها و ارائه گزارش منظم به دبیرخانه	سازمان شهرداری ها و دهیاری ها	گزارش ماهیانه
۶	معاینه فنی	مقرر گردید با توجه به ابلاغ قریب الوقوع آیین نامه های اجرایی و فنی قانون هوای پاک و به جهت جلوگیری از سردرگمی مراکز معاینه فنی و مراجعین، وضعیت فعلی حدود مجاز معاینه فنی بدون تغییر حفظ شود تا پس از به روزرسانی حدود مجاز معاینه فنی همه خودروها ذیل آیین نامه های قانون هوای پاک، تغییرات لازم رسماً و برای ابلاغ شود.	سازمان شهرداری ها و دهیاری ها	در انتظار ابلاغ جدید سازمان حفاظت محیط زیست
۷	تفکیک ناوگان دیزل	با توجه به عدم تایید نحوه اجرای مصوبه دولت در خصوص نحوه تفکیک ناوگان برون شهری و درون شهری و برون شهری، مقرر شد موضوع بار دیگر در وزارت کشور بررسی و روشی جامع و مانع برای تفکیک کامل (ترجیحاً مبتنی بر فعالیت) این دو ناوگان به نحوی که اعمال مقررات مختلف (آلاینده گی) امکان پذیر باشد، صورت پذیرفته و مجدداً در جلسه کارگروه ملی توسط وزارت کشور ارایه شود.	وزارت کشور	در اولین فرصت
۹	فیلتر دوده ذرات	با توجه به عدم اجرای مصوبه نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی (بند ۳-۲ مصوبه ۹۳/۰۲/۱۰) مقرر گردید پیشنهاد وزارت کشور در خصوص بسته سیاست گذاری اجرای پروژه مذکور در جلسه کمیته تخصصی بررسی و نتیجه در کارگروه مطرح گردد.	دبیرخانه	در اولین فرصت
		بر اساس سیاست سازمان حفاظت محیط زیست در حذف آلاینده های خودروهای دیزلی در کلانشهرها موضوع بند ۳-۲ مصوبه ۹۳/۰۲/۱۰ استفاده از فیلتر دوده ناوگان دیزلی می بایست برای ناوگان دیزلی با فعالیت درون شهری انجام شده و در این خصوص وزارت راه همکاری لازم را با وزارت کشور برای تفکیک فعالیت ناوگان درون شهری و برون شهری انجام دهد.	وزارت راه و شهرسازی	بصورت مستمر
۱۱	نوسازی ناوگان تاکسی	ابلاغ بودجه سال ۱۳۹۷ انجام شود.	سازمان برنامه و بودجه	در اسرع وقت
۱۲		زمان نوسازی برای ابلاغ به بانک های عامل در سال ۱۳۹۷ تمدید گردد.	بانک مرکزی	در اسرع وقت
۱۳		تخصیص خودرو به متقاضیان تا پایان سال ۱۳۹۷ مطابق طرح نوسازی تاکسی های فرسوده	شرکت ایران خودرو	در اسرع وقت
۱۴	کارت سوخت کامیون فرسوده	تعداد کامیون های فرسوده به تفکیک پلاک و بر اساس سن فرسودگی اعلام گردد.	پلیس راهور	در اسرع وقت
۱۵		موضوع حذف کارت سوخت دیزلی های فرسوده بر اساس آمار پلیس راهور در دستور کار کارگروه قرار گیرد.	دبیرخانه	در اسرع وقت
۱۶	مصوبات آلودگی هوا	تدوین پیش نویس تجمیع مصوبات مورخ ۹۳/۰۲/۱۰ و ۹۵/۰۴/۰۲ هیأت وزیران با توجه به نتایج و آثار	دبیرخانه با همکاری سایر اعضا	در اسرع وقت