



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۹  
کارگروه: ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۱ از ۴

موضوع جلسه: بیست و ششمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
مکان: سازمان حفاظت محیط زیست  
حاضرین: اعضای کارگروه:

نام و نام خانوادگی	سمت	نام و نام خانوادگی	سمت	نام و نام خانوادگی	سمت
مسعود تجربشی	معاون سازمان / سازمان حفاظت محیط زیست	مسعود زندی	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	وحید حسینی	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا
محمدحسین ناظم پور	معاون مدیر تأمین و توزیع / شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	احمد واحدیان ابوترابی	رئیس HSE / شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	سعید مداح مروج	رئیس امور راه و شهرسازی/سازمان برنامه و بودجه
پوریا محمدیان	مدیرکل دفتر حمل و نقل /وزارت کشور	هیربد معصومی	معاون/سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور	سپهر نواب زاده	رئیس اداره حقوقی/پلیس راهور ناجا
امیرحسین قناتی	مدیرکل/وزارت صمت	کتایون نعمت پور	معاون اداره کل HSE/وزارت صمت	سحر شهرآز	رئیس اداره حقوقی/پلیس راهور ناجا
مهسا صفی	کارشناس / دبیرخانه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	مهدی نیکدار	معاون اداره کل HSE/وزارت صمت	علیرضا احمدی	رئیس اداره حقوقی/پلیس راهور ناجا
فریاده اولاد قباد	فراکسیون محیط زیست/ مجلس شورای اسلامی	محمد رستگاری	معاون اداره کل HSE/وزارت صمت	سید نواب حسینی منش	رئیس امور راه و شهرسازی/سازمان برنامه و بودجه
محمد رضا مومنی	معاون امنیت و شبکه/فاوا شهرداری تهران	محمد رستگاری	معاون اداره کل HSE/وزارت صمت	سید نواب حسینی منش	رئیس امور راه و شهرسازی/سازمان برنامه و بودجه

### اعضای غایب: نمایندگان شهرداری تهران

مدعوین:

نام و نام خانوادگی	سمت	نام و نام خانوادگی	سمت	نام و نام خانوادگی	سمت
فریاده اولاد قباد	فراکسیون محیط زیست/ مجلس شورای اسلامی	محمد رستگاری	معاون اداره کل HSE/وزارت صمت	سید نواب حسینی منش	رئیس امور راه و شهرسازی/سازمان برنامه و بودجه
محمد رضا مومنی	معاون امنیت و شبکه/فاوا شهرداری تهران	محمد رستگاری	معاون اداره کل HSE/وزارت صمت	سید نواب حسینی منش	رئیس امور راه و شهرسازی/سازمان برنامه و بودجه

امضا:




## صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۹  
کارگروه: ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۲ از ۴

**خلاصه جلسه:** بیست و ششمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها در تاریخ ۹ اسفند ۱۳۹۶ در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد.

**بخش اول معرفی دبیرخانه:** در ابتدای جلسه انتقال محل دبیرخانه کارگروه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها به سازمان حفاظت محیط زیست پیرو نامه شماره ۱۳۳۲۸۱/۵۴۷۶۲ مورخ ۹۶/۱۰/۰۴ اعلام شد. در این خصوص کمیته‌های تخصصی حسب موضوعات کارشناسی مورد نیاز ذیل دبیرخانه تشکیل و اعضای مرتبط جهت برگزاری جلسات هم‌اندیشی و ارائه نتایج آن در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا دعوت خواهند شد. در ادامه اعضای ثابت و مدعوین جلسات کارگروه و فرآیند پیگیری و گزارش‌دهی نتایج آن نیز توسط دکتر حسینی ارائه شد. بمنظور تمرکز بر موارد دستور جلسات کارگروه و ارجاع امور به افراد مطلع در دستگاه‌های مختلف از اعضای کارگروه درخواست شده است نماینده‌ی ثابت را جهت حضور در جلسات به دبیرخانه کارگروه معرفی نمایند. همچنین به منظور انعکاس مباحث مطروحه در مجلس شورای اسلامی، مقرر شد از نمایندگان عضو در کمیسیون‌های مرتبط نیز دعوت بعمل آید. همچنین در صورت نیاز به حضور تشکل‌های مردم‌نهاد، از آن‌ها جهت حضور در کمیته‌های تخصصی دعوت بعمل خواهد آمد.

**بخش دوم: کیفیت سوخت دیزل یورو ۴ توزیعی در کشور و برنامه وزارت نفت:** بنابر اظهارات دکتر حسینی در این خصوص کمیته تخصیص سوخت دیزل در کارگروه تشکیل شده است و تاکنون یک جلسه با حضور نمایندگان شرکت پالایش و پخش، وزارت صمت، وزارت راه و سازمان محیط زیست برگزار شده است. بنابر کمیته تخصصی برگزار شده در حال حاضر ۲۷۲ جایگاه نفت گاز در کشور سوخت یورو ۴ ارائه می‌دهند و ۱۲۴ جایگاه نیز قابلیت ارائه نفت گاز یورو ۴ را دارند. ولی مسئله کنونی این است که خودروهایی وجود دارند که غیر از سوخت یورو ۴ نمیتوانند از سوخت دیگری استفاده نمایند و باید در همه جای کشور جایگاهی وجود داشته باشند تا این خودروها بتوانند از آن جایگاهها استفاده نمایند. مدیرعامل محترم شرکت پخش فرآورده‌های نفتی عنوان کردند تا کمتر از یک ماه دیگر بحث کارت هوشمند سوخت حل خواهد شد. در حال حاضر در ۸ کلانشهر نفت گاز یورو ۴ توزیع می‌شود. هر تعدادی از ۱۲۴ جایگاه که توسط وزارت راه اعلام نیاز شود، مجهز به نفت گاز یورو ۴ خواهد شد. همچنین پس از اعلام نیاز وزارت راه نرم افزار مربوطه به جایگاههای سوخت یورو ۴ آماده خواهد گردید. در پایان فروردین ماه در تمامی مسیرهای مواصلاتی نفت گاز یورو ۴ در دسترس خواهد بود. در بحث پایش جایگاهها نیز شرکت پخش فرآورده‌های نفتی آمادگی دارد تا با هماهنگی این شرکت در هر زمانی از جایگاههای تهران و ۸ کلانشهر کشور نمونه‌گیری بعمل آید و در چند آزمایشگاه مورد تحلیل قرار بگیرد. پس از اظهارات مدیرعامل محترم شرکت پالایش و پخش، مهندس قناتی نماینده محترم وزارت صمت پیشنهاد دادند تا در صورتجلسه یک کارگروه تشکیل گردد تا بصورت مستمر پایش جایگاهها صورت گیرد و همچنین در تمامی مسیرهای مواصلاتی با تردد بالای ۲۰۰۰ خودرو در روز نفت گاز یورو ۴ ارائه شود.

**بخش سوم: فیلتر دوده دیزل** دکتر حسینی در خصوص اقدامات صورت گرفته در این زمینه اعلام نمودند در حال حاضر تنها ۵۰ اتوبوس در تهران مجهز به فیلتر دوده شده‌اند و اقدام دیگری درمورد مصوبات مربوطه صورت نگرفته است. آقای معصومی نماینده محترم وزارت کشور در خصوص تجهیز ناوگان حمل و نقل بار و مسافر به فیلتر دوده موانع و مشکلاتی از جمله کمبود بودجه و پایین بودن تکنولوژی خودروهای دیزلی درحال تردد را ذکر نمودند که با اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی طی ۵ سال آینده این مشکل حل خواهد شد. در پاسخ به اظهارات نماینده محترم کشور دکتر حسینی عنوان کردند دلیل وجودی این مصوبه تأثیر مستقیم ناوگان حمل و نقل عمومی بر سلامتی مردم و هزینه‌های بالای آن بر اقتصاد کشور است. همچنین این مصوبه (تجهیز ناوگان دیزلی به فیلتر دوده) در قیاس با طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، بار مالی بسیار پایین‌تری دارد. در ادامه دکتر تجریشی اظهار نمودند که در سال گذشته از منبع عوارض ۱۳۵۰۰ میلیارد تومان به حساب خزانه بابت شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز شده است و این مقدار در امسال به ۱۵۰۰۰ میلیارد تومان رسیده است و انتظار می‌رود عوارض حاصل از محیط زیست صرف امور دیگری غیر از محیط زیست بشود. پیشنهاد می‌شود در کمیته تخصصی راهکارهای توجیهی برای منابع مالی این طرح چاره‌اندیشی بشود و به اطلاع دکتر کلاتری برسد تا با هماهنگی سایر وزارتخانه‌های مرتبط، این طرح برای اجرا به مراجع بالاتر ارجاع داده شود. آقای حسینی منش، نماینده محترم شهرداری نیز با مقایسه مالی طرح تجهیز خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی و نوسازی این ناوگان اعلام کردند که با صرف بودجه بسیار کمتر و خرید فیلتر دوده می‌توان عمر خودرو را تا رسیدن به سن فرسودگی چند سال افزایش داد. در ادامه جناب سرهنگ ترحمی نماینده محترم پلیس راهور، آماری در رابطه با اعمال قانون معاینه فنی و خودروهای دودزا در سال‌های ۹۵ و ۹۶ ارائه دادند. در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ اعمال قانون معاینه فنی حدود ۱۰۰ درصد افزایش داشته است که غالب آن در محدوده‌های شهری اتفاق افتاده است. درحال حاضر یک دوگانگی در بحث اعطای مجوز آلاینده‌ی وجود دارد که در برخی از مجوزها جزئیات تجهیزات کاهنده اعلام می‌شود و در برخی مجوزهای دیگر صرفاً عنوان دارای استاندارد است اعلام می‌شود. پیشنهاد شد در این جلسه مصوب گردد تا در تمامی مجوزها فیلتردار بودن یا نبودن وسیله نقلیه مشخص شود. در پاسخ به صحبت‌های نماینده محترم پلیس راهور دکتر حسینی ذکر کردند که این مورد در سازمان محیط زیست مدنظر قرار گرفته است. همچنین آقای محمدیان نماینده محترم وزارت کشور با طرح سوالی عنوان کردند که با توجه به تأییراتی که نصب فیلتر دوده روی موتور دارد آیا برای جلوگیری از خارج کردن و یا تخریب عمدی فیلتر دوده توسط استفاده‌کنندگان راهکاری اندیشیده شده است یاخیر؟ در پاسخ به این سوال دکتر حسینی عنوان کردند که برای جلوگیری از این عمل اقدامی خاصی بجز فرهنگ‌سازی و اقدامات نظارتی وجود ندارد ولی این مشکل مختص به ایران نیست و در تمام کشورهای دیگر نیز وجود دارد. آقای حسینی منش، نماینده محترم شهرداری تهران نیز اعلام کردند که تمامی خودروهای پلیس در تهران مجهز به دستگاه تست کدرسنجی است و با انجام این تست میتوان از سلامت فیلتر دوده مطمئن شد.

امضا:






## صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۹  
کارگروه: ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها  
صفحه ۴ از ۴

### شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	بخش	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	بخش اول: معرفی دبیرخانه	دعوت از تشکل های مردم نهاد در کمیته های تخصصی مرتبط	دبیرخانه کارگروه	از تاریخ ابلاغ مصوبه
۲	بخش دوم: کیفیت سوخت دیزل	تشکیل یک کمیته تخصصی پایش مستمر جایگاههای توزیع سوخت کشور (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، وزارت صمت، وزارت راه و سازمان حفاظت محیط زیست)	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۳		تدوین و انعقاد تفاهم نامه همکاری جهت پایش مداوم سوخت دیزل با همکاری ادارات کل استانها	سازمان حفاظت محیط زیست، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران	در اسرع وقت
۴		ارائه فهرست جایگاه های نیازمند تخصیص سوخت دیزل یورو ۴ مطابق فهرست جایگاه های دارای قابلیت	وزارت راه و شهرسازی	در اسرع وقت
۵		آماده سازی بستر سامانه هوشمند بمنظور مدیریت توزیع سوخت دیزل یورو ۴ جایگاه های منتخب	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران	ابتدای سال ۱۳۹۷
۶		گارانتی خودروهای دیزل نو با قید عدم استفاده از سوخت غیر یورو ۴	وزارت صمت	ابتدای سال ۱۳۹۷
۷		بخش سوم: فیلتر دوده دیزل	ارائه راهکار و برنامه مدون جهت اجرای بند ۱۲ احکام منابع متحرک مصوبه سال ۹۵ در خصوص تجهیز ناوگان اتوبوس های حمل و نقل شهری به فیلتر دوده	وزارت کشور
۸	طرح راهکارهای تأمین مالی تجهیز خودروهای دیزلی به فیلتر دوده در کمیته تخصصی و پیشنهاد راهکارهای توجیهی و تکلیفی		دبیرخانه کارگروه، وزارت کشور	در اسرع وقت
۹	ذکر جزئیات دقیق فنی در گواهینامه های استانداردهای آلایندهای خودرویی		سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت
۱۰	ارائه گزارشی از تعداد اتوبوس های شماره گذاری شده (بدون فیلتر-با فیلتر) پس از ابلاغ تصویب نامه منع شماره گذاری		وزارت کشور/ نیروی انتظامی	در اسرع وقت
۱۱	بخش چهارم: توسعه موتورسیکلت برقی	طرح مشکلات باتری های اسید سرب، فرآیند بازیافت باتری و اتخاذ راهکارهای مناسب در کمیته تخصصی موتورسیکلت	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۱۲		طرح پروژه موتورسیکلت برقی در شورای اقتصاد جهت بررسی امکان استفاده از ماده ۱۲ رفع موانع تولید از محل صرفه جویی در مصرف انرژی	شرکت بهینه سازی مصرف سوخت	در اسرع وقت
۱۳		مکانیه با وزارت اقتصاد بمنظور اجرای ممنوعیت بکارگیری موتورسیکلت کاربراتوری توسط دستگاه های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری از طریق الزام تایید ذیحساب	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۱۴		ارایه برنامه تخصیص حداقل ۵ درصد تولید موتورسیکلت کشور به انواع برقی آن در سال ۱۳۹۷ پس از بررسی در کمیته تخصصی	وزارت صمت	ابتدای سال ۹۷
۱۵	توسعه مناطق LEZ	اعلام به سازمان برنامه و بودجه در خصوص پیشنهاد استفاده پلیس راهور از منابع ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی جهت تجهیز سخت افزاری برای اجرای طرح LEZ	وزارت کشور/ نیروی انتظامی	در اسرع وقت
۱۶		ارائه برنامه عملیاتی در خصوص جداسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری و برون شهری	وزارت کشور	پایان سال ۹۶
۱۷		تشکیل کارگروه تخصصی بمنظور بررسی استعلام های مورد نیاز از ناجا جهت اجرای فرآیند تشخیص تخلفات LEZ	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت

امضا:
