



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۲/۰۲
کارگروه: نوسازی
شماره جلسه: ۱۰
صفحه ۱ از ۲

مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

موضوع جلسه: کمیته تخصصی نوسازی

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای زندگی	آقای حسینی	آقای بمانا	آقای قناتی	خانم حصاری	آقای ضامنی
سمت	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	وزارت صمت - مدیر کل صنایع خودرو	سازمان شهرداریها- مدیر دفتر حمل و نقل	اتحادیه تاکسیرانی - مدیرعامل
نام و نام خانوادگی	آقای سلیمانی	خانم صفی	آقای اشجعی			
سمت	اتحادیه اتوبوسرانی - معاون مالی و اداری شهری کشور	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات			

خلاصه جلسه:

نخستین جلسه کمیته نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به منظور بررسی و پیگیری مسائل موجود در خصوص اجرای کامل مصوبات مربوطه در دفتر مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم برگزار شد. پیرو بند ۵ تصویب نامه تشکیل کارگروه اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها به تاریخ ۹۵/۰۴/۰۲ بانک مرکزی موظف است مبلغ ۲۲ هزار میلیارد ریال تسهیلات را از طریق بانک های عامل جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر کلانشهرها اختصاص دهد. البته رقم تسهیلات پیرو تصویب نامه هیأت وزیران به شماره ۲۰۶۹۵/ت/۵۴۲۷۴هـ به تاریخ ۹۶/۰۲/۲۵ به عدد پنجاه هزار میلیارد ریال تغییر یافت. در ابتدای امر دکتر حسینی اعلام نمودند این مصوبه تاکنون پیشرفت مناسبی نداشته است و این موضوع می تواند ناشی از اشکالات در بسته سرمایه گذاری و تأمین منابع مالی باشد. ایشان پیشنهاد نمودند جهت اجرای مصوبه مذکور از منابعی نظیر بودجه دولت در سال ۹۷ و یا صندوق ذخیره ارزی هزینه شود. در واقع می بایست راهکاری اندیشیده شود که کلیه ذینفعان و متولیان اجرایی مصوبه، قادر به اجرای آن باشند.

آقای قناتی نیز عدم تخصیص منابع بانکی و مشکلات تأمین وثیقه و تضامین را از دلایل عدم پیشرفت مصوبه مذکور دانستند. بنابر اظهارات ایشان، گزارش پیشرفت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی خدمت رئیس جمهور محترم به صورت منظم از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال می شود. لذا ایشان در قالب طرحی جدید پیشنهاد دادند دولت بخشی از هزینه ها را در قالب نوسازی تقبل کند و مجری طرح سازمان گسترش و نوسازی باشد. به این صورت که دولت هزینه قطعات CKD را از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر (توسط وزارت نفت) تأمین کند و به کمک فاینانس ۵ الی ۷ ساله، جهت تأمین ناوگان از برندهای اروپایی استفاده شود. لذا تأمین منابع با کمک آورده متقاضی، منابع ارزی و تسهیلات ریالی با نرخ ۱۸٪ در نظر گرفته شده است و پیش نویس طرح به شورای اقتصاد ارسال شده است.

در ادامه آقای بمانا با توضیح زمانبر بودن تعاملات لازم جهت تدوین چارچوب و تأمین مالی، پیشنهاد دادند طرح های قدیمی در صورت آغاز طرح پیشنهادی رئیس جمهور محترم، متوقف نشوند چرا که اجرای هر طرح مشابهی حداقل به مدت یکسال جهت طی روال اداری و هماهنگی بین دستگاه ها مشمول زمان می شود.

آقای سلیمانی از اتحادیه اتوبوسرانی شهری کشور اظهار نمودند در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل بار در سال گذشته روند پیگیری ها به کندی پیش رفته است. در این راستا قراردادهای سه جانبه با حضور بانک ها (ملی، تجارت، صادرات، مهر اقتصاد)، خودروسازان (ایران خودرو و ایرانخودرو دیزل، بهمن دیزل، ماموت، سایپا و سایپا دیزل) و اتحادیه اتوبوسرانی با نرخ تسهیلات ۱۸٪ در حال انجام است. راه اندازی سامانه ثبت نام و وب سرویس برقراری ارتباط بین بانک، خودروساز و مرکز اسقاط انجام شده است. تفاهم نامه با مراکز اسقاط منعقد شده است و تاکنون توافقات لازم جهت ارائه ۱۹۰،۰۰۰ فقره تسهیلات ۸ درصدی، ۶۰،۰۰۰ فقره تسهیلات ۱۰ درصدی و ۸۰،۰۰۰ فقره تسهیلات ۱۸ درصدی انجام گرفته است. در این راستا ۵۰،۰۰۰ ثبت نام انجام شده، ۴۰،۰۰۰ ثبت نام به خودروساز معرفی شده و تاکنون ۲۰۰ دستگاه خودرو تحویل متقاضیان داده شده است. با این وجود بانک ها در فرآیند پرداخت تعلق بسیاری انجام می دهند. لذا درخواست می شود این فرآیند در سال ۹۷ تمدید گردد. پیشنهاد شد نوسازی ناوگان تاکسی در سال ۹۷ پیرو مکاتبات سازمان شهرداری ها و دهیاری ها تمدید شود و همچنین اجرای قانون منع تردد خودروهای فرسوده و کارسازی گواهی اسقاط در دستور کار قرار گیرد.



صور تجلسه

تاریخ: ۹۷/۰۲/۰۲
کارگروه: نوسازی
شماره جلسه: ۱۰
صفحه ۱ از ۲

خانم حصاری نیز پیشنهاد دادند پیرو ماده ۶ قانون هوای پاک، محدودیت اخذ معاینه فنی خودروهای فرسوده در سامانه سیمفا در نظر گرفته شود. همچنین کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا نیز تمدید طرح نوسازی تاکسی ها و ناوگان بار (طرح‌های سنوات گذشته) را به بانک‌ها و خودروسازان ابلاغ نماید. درخصوص نوسازی اتوبوس، بانک‌ها تضامین شهرداری ها را نپذیرفته اند؛ پیشنهاد می‌شود تضمین منابع از محل مالیات بر ارزش افزوده (زیر نظر سازمان برنامه و بودجه) با ابلاغ کمیسیون زیربنایی دولت، تأمین شود. در مجموع به اعتقاد خانم حصاری در اجرای نوسازی اتوبوس در تهیه تضامین مورد پذیرش بانک‌ها، کارسازی گواهی اسقاط، اجرای قانون منع تردد خودروی فرسوده، از مشکلات اجرای مصوبه است.

البته در پاسخ دکتر حسینی اظهار نمودند پس از ابلاغ آیین نامه قانون فرسودگی موارد مذکور قابل اجرا می باشد. در پایان مقرر شد درخواست تسریع در اجرای بند ۵ مصوبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۲ هیأت وزیران به‌مراه اصلاحاتی مطابق ذیل به معاون محترم رییس جمهور جهت طرح در هیأت دولت ارائه شود.

با توجه به اینکه پس از گذشت دو سال از شروع اقدامات روند اجرایی طرح با مشکلاتی همراه بوده است، بنابراین در جهت دستیابی به اهداف مشخص شده در این مصوبه پیشنهاد می گردد تا تصویبنامه مذکور بدین شرح اصلاح شود:

۱- بند پنج بدین شرح تغییر می یابد:

"در راستای اجرای برنامه یکساله جایگزینی خودروهای فرسوده حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس، مینی‌بوس، ون، تاکسی، کامیون، کامیونت، وانت بار و موتورسیکلت) در برنامه کاهش آلودگی هوای کلان شهرها، بانک مرکزی ج.ا.ا موظف است پنجاه هزار میلیارد ریال (۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) تسهیلات با نرخ (۱۸٪) را از طریق بانک‌های عامل جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کلانشهرها و شهر اراک اختصاص دهد."

۲- بند شش بدین شرح اصلاح گردد:

"وزارت صنعت، معدن و تجارت انعقاد قرارداد خودروسازان با بانک‌های عامل ذی ربط تعیین شده را به نحوی تنظیم نماید که پنج واحد درصد از نرخ تسهیلات فوق الذکر از محل تخفیف قیمت خودروهای مورد نظر تأمین نماید."

۳- در بند هفت عبارت قانون بودجه سال ۱۳۹۵ به سال ۱۳۹۷ تغییر یابد.

۴- بند جدیدی اضافه گردد: "به وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) و وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می شود در اجرای این مصوبه در خصوص تأیید فرآیند نوسازی ناوگان اتوبوس‌ها مینی‌بوس‌های درون شهری، نسبت به تضمین مضاعف تسهیلات دریافتی توسط شهرداریها (اصل و سود) در حوزه نوسازی از محل منابع ماده ۳۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده (موضوع بند "ب" ماده ۶ قانون برنامه ششم توسعه) در سقف اعتبارات مصوب هر شهرداری اقدام نماید. شهرداریهای مشمول این ماده موظفند نسبت به اخذ مصوبه شورای اسلامی شهر در خصوص ترتیبات دریافت و تضمین وام اقدام لازم را بعمل آورند."

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	مقرر شد اجرای نوسازی ناوگان بار و تاکسی در سال ۹۷ تمدید شود و مکاتبات مربوطه انجام پذیرد.	دبیرخانه کارگروه	در اسرع وقت
۲	متن پیشنهادی اصلاحیه بند ۵ مصوبه سال ۹۵/۰۴/۰۲ جهت تسهیل اجرای مصوبه تهیه و به معاون اول ریاست جمهوری ارسال شود.	خانم حصاری - دبیرخانه	در اسرع وقت