



صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۶
 کارگروه: فیلتر ذرات
 شماره جلسه: ۴
 صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: بررسی وضعیت تجهیز اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای دیزلی نو به فیلتر دوده

مکان: سالن جلسات معاونت انسانی سازمان

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	مهندس زندی	دکتر حسینی	مهندس نواب زاده	مهندس گودرزی	مهندس وهبی	آقای داوودآبادی
سمت	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	معاون مدیرکل / وزارت کشور	معاون مدیرکل / وزارت صمت	کارشناس / وزارت صمت	کارشناس / پلیس راهور
نام و نام خانوادگی	خانم صفی	آقای مظهری	آقای اشجعی			
سمت	کارشناس / محیط زیست	کارشناس / محیط زیست	کارشناس / محیط زیست			

خلاصه جلسه:

در ابتدای جلسه دکتر حسینی در خصوص اهمیت فیلتر دوده به عنوان یکی از راهکارهای کاهش آلاینده‌های ناوگان دیزلی و لزوم بررسی وضعیت آلاینده‌های خودروهای دیزلی در مراکز معاینه فنی مطالبی را ارائه نمودند. بنابر اظهارات ایشان در حال حاضر معاینه فنی خودروهای سبک با راه اندازی سامانه سیمفا ساختار منظمی یافته است اما در خصوص خودروهای سنگین با توجه به استفاده از smoke meter جهت اندازه گیری آلاینده‌ها، احتمال تقلب و ثبت نتایج غیر واقعی بسیار بالاست. استفاده از شرکت های نظارتی و بازرسی جهت بررسی ادواری تجهیزات و عملکرد کارکنان مراکز معاینه فنی می تواند در اجرای وظایف نظارتی سازمان حفاظت محیط زیست موثر باشد. در حال حاضر در شهرداری تهران مقرر شده است بمنظور کاهش میزان تقلب، از کارکنان معاینه فنی به جای راننده خودرو به عنوان آزمونگر استفاده شود و یا حداقل در برخی آزمون‌ها از کارکنان مراکز کمک گرفته شود. همچنین مراکز معاینه فنی تهران در حال تجهیز به دوربین موتور بمنظور کاهش تقلب در آزمون‌ها هستند.

در ادامه مصوبات مرتبط با این کمیته تخصصی و اقدامات مورد نیاز ارائه شد. در خصوص بند ۸ مصوبه احکام منابع متحرک تصویب‌نامه تشکیل کارگروه اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها مورخ ۹۵/۰۴؛ با موضوع ابلاغ حدود مجاز معاینه فنی آلودگی خودروهای دیزل براساس فناوری‌های فیلتر دوده و فیلتر SCR توسط سازمان حفاظت محیط زیست، می بایست سازمان پروژه داخلی تعریف نموده و اقدام به ابلاغ حدود مجاز خودروهای دیزل شهری نماید. بابت بند ۲-۳ و ۱-۴ مصوبه ۹۳/۰۲/۱۰ هیأت وزیران در خصوص الزام استفاده از صافی (فیلتر) ذرات برای خودروهای دیزلی سنگین و عدم شماره گذاری خودروهای بدون فیلتر نیز می بایست پلیس راهور گزارشی در خصوص آمار موارد پلاک گذاری با فیلتر و بدون فیلتر ارائه نماید.

در ادامه نماینده وزارت کشور در خصوص میزان پیشرفت مصوبه ۲-۳ سال ۱۳۹۳، اظهار نمودند بدلیل مشکلات تأمین مالی و عدم امکان اعمال قانون شهرداری‌ها (نهاد عمومی) توسط دولت این مصوبات عملاً پیشرفت مشخصی در اجرا نداشته است.

در ادامه دکتر حسینی با توجه به الزام اجرای مصوبات هیأت دولت پیشنهاد دادند وزارت کشور از اهرم‌های سیاست گذاری نظیر تخصیص بودجه سالانه شهرداری‌ها را ملزم به اجرای مصوبه نموده و همچنین با الزام بخش‌های دولتی به تجهیز ناوگان زیرمجموعه خود به فیلتر دوده در خصوص اجرای مصوبه پیشگام باشد. لازم بذکر است در صورتیکه ناوگان دیزلی فرسوده نباشد، تجهیز آن به فیلتر دوده هزینه به مراتب کمتری نسبت به نوسازی ناوگان خواهد داشت. البته وزارت کشور می بایست نسبت به ناوگان اتوبوسرانی عمومی توجه بیشتری مبذول دارد چرا که آلاینده‌ها و دوده منتشره توسط این ناوگان بشدت سلامتی شهروندان شهرهای بزرگ را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

در انتهای جلسه نیز دکتر حسینی درباره بند ۱۲ احکام منابع متحرک مصوبه سال ۹۵ و الزام ساماندهی ناوگان حمل بار و مسافر درون شهری از برون شهری توسط وزارت کشور بر لزوم تفکیک سیاست گذاری بر ناوگان برون شهری و درون شهری به سبب اثرگذاری متفاوت هر یک از ناوگان درون شهری و برون شهری بر سلامت مردم و میزان تردد آن‌ها در محدوده شهرها تأکید نمودند و پیشنهاد نمودند با تفکیک پلاک این دو نوع ناوگان، امکان پایش عملکرد و اعمال سیاست‌های لازم فراهم می‌شود.

امضا:



صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۰۶
کارگروه: فیلتر ذرات
شماره جلسه: ۴
صفحه ۲ از ۲

شرح اقدامات و مصوبات

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	تکمیل اطلاعات درخواستی در خصوص ناوگان اتوبوس‌های عمومی فیلتردار و بدون فیلتر طی نامه ارسالی سازمان به وزارت کشور در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۶	وزارت کشور	در اسرع وقت
۲	ارائه برنامه جامع با ملاحظه مسائل فنی، اجرایی و اقتصادی برای اجرای بند ۲-۳ مصوبه سال ۹۳	وزارت کشور	در اسرع وقت
۳	ارائه آمار تعداد خودروهای دیزلی فیلتردار، بدون فیلتر و BEV پلاک گذاری شده از ابتدای ۹۶	پلیس راهور-معاونت فنی و مهندسی	در اسرع وقت
۴	تعریف پروژه داخلی و اقدام جهت تهیه و ابلاغ حدود مجاز خودروهای دیزلی	سازمان حفاظت محیط زیست	در اسرع وقت

امضا:
