



### صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۱/۲۹  
کارگروه: کیفیت سوخت دیزل  
شماره جلسه: ۲  
صفحه ۱ از ۳

موضوع جلسه: تعیین راهکار میانی برای تأمین نفت گاز یورو ۴ مورد نیاز کشور  
مکان: دفتر مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم  
حاضرین:

نام و نام خانوادگی	مسعود زندی	وحید حسینی	مریم آویشن	امیرحسین قناتی	صدرا بمانا	سعید مداح مروج
سمت	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	رئیس گروه بررسی آلودگی هوا / محیط زیست	وزارت صنعت، معدن و تجارت	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	شرکت پخش و پالایش
نام و نام خانوادگی	علی اکبر نژادعلی	محمدحسین کاظم پور	محمدحسین کاظم پور	احمد واحدیان	حمید قاسمی	میلاد رازقندی
سمت	شرکت پخش و پالایش	شرکت پخش و پالایش	شرکت پخش و پالایش	شرکت پخش و پالایش	شرکت پخش و پالایش	شرکت پخش و پالایش
نام و نام خانوادگی	بهزاد اشجعی	سارا لطیفی	مهسا صفی	محمد مظهری		
سمت	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس / دفتر هوا		

#### خلاصه جلسه:

فهرست جایگاه‌های کلانشهرها که در حال حاضر نفت گاز یورو ۴ توزیع می‌کنند توسط نمایندگان شرکت ملی پخش و پالایش توزیع شد. فهرست جایگاه‌های کشور که قابلیت عرضه نفت گاز یورو ۴ دارند توسط نمایندگان شرکت ملی پخش و پالایش ارائه شد.

#### دکتر حسینی:

طبق قانون تا سال ۹۸ کل نفت گاز تولیدی در کشور باید یورو ۴ باشد. در حال حاضر در تمام کشور نفت گاز یورو ۴ در دسترس نیست و طبق قانون اکنون خودروهای دیزلی فقط در صورت مجهز بودن به فیلتر DPF پلاک گذاری می‌شوند. در سال آینده نیز تعداد زیادی خودرو با فیلتر DPF به ناوگان اضافه خواهند شد. بنابراین هدف از این جلسه ارائه راه حلی میانی برای واردات و تولید و توزیع سوخت و ارائه برنامه زمانبندی است.

شرکت اسکانیا تعداد زیادی کامیون مجهز به SCR به کشور آورده است که با کیفیت پایین سوخت دچار مشکل شده‌اند. میزان بالای گوگرد سوخت نه تنها روی فیلتر خودروها بلکه روی سلامتی نیز تأثیر مستقیم دارد و سبب ایجاد آلاینده SO<sub>۲</sub> در هوا می‌شود. در ابتدای عرضه نفت گاز یورو ۴ در سال ۱۳۹۰ در تهران شاهد بودیم که میزان غلظت آلاینده SO<sub>۲</sub> در هوای شهر تهران ۵۰ درصد کاهش یافت.

وجود فیلتر ذرات روی خودرو باعث نارضایتی مصرف کنندگان است، و اگر سیستم bypass روی خودروها پیاده شود مصرف کنندگان در صورت مناسب بودن گوگرد سوخت نیز از فیلتر استفاده نخواهند کرد، بنابراین پیاده کردن این سیستم نیز مناسب نیست.

**نمایندگان شرکت پخش و پالایش:** فرآیند تولید بنزین بنحوی است که نمی‌تواند غلظت گوگرد بالایی داشته باشد. ما در تهران قطعاً نفت گاز با گوگرد بالای ۵۰ PPM نداریم. در معدود مواردی که اندازه‌گیری‌ها مقادیر بالا را نشان می‌دهند ناشی از تخلف جایگاه‌داران در اضافه کردن نفت سفید به بنزین است. در چندماه گذشته پالایشگاه تهران در مدتی دچار نقص فنی شد که باعث گردید اندازه‌گیری‌های غلظت گوگرد در چند ماه گذشته مقادیر بالایی را نشان بدهد.

پالایشگاه بندرعباس ۱۰ روز دیگر قادر به سرویس دهی است و قابلیت تولید ۶ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۴ را دارد و می‌تواند نفت گاز یورو ۴ را برای استان‌های بوشهر و بندرعباس تأمین کند. تا پایان سال ۹۷ پالایشگاه اصفهان قادر به تولید ۸۰ تا ۹۰ هزار بشکه نفت گاز یورو ۴ در روز خواهد بود. تا پایان سال ۹۶ نیز در کشور ۳۳ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۴ تولید خواهد شد که معادل ۶۵ درصد از نیاز کل کشور را پوشش خواهد داد.

در کل کشور حدود ۳۴۰۰ جایگاه عرضه سوخت وجود دارد. از این تعداد ۲۷۰ جایگاه در حال حاضر نفت گاز یورو ۴ را در مخزن جدا عرضه می‌کنند. ۱۲۴ جایگاه نیز قابلیت

امضا:




## صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۱/۲۹  
کارگروه: کیفیت سوخت دیزل  
شماره جلسه: ۲  
صفحه ۲ از ۳

عرضه نفت گاز یورو۴ را دارند. در شهرهای تهران، کرج، اصفهان، مشهد و کل استان اراک نفت گاز یورو۴ عرضه می‌شود. ما لیست پالایشگاهها را در اختیار شما قرار می‌دهیم و شما نقاط مورد نیاز خود را مشخص کنید تا حداکثر ظرف یک ماه در آن جایگاه ها نفت گاز یورو۴ عرضه کنیم.

استفاده کنندگان نفت گاز یورو۴ کارت هوشمند سوختی دارند که فقط از جایگاههای نفت گاز یورو۴ میتوانند استفاده کنند. با استفاده از نرم افزار "پمپ بنزین یاب" رانندگان می‌توانند به جایگاههای عرضه نفت گاز یورو ۴ دسترسی پیدا کنند.

ما روی جایگاههای عرضه سوخت نظارت داریم. هر زمان درخواست بازدید داشتید با هماهنگی شرکت پخش و پالایش می‌توانید از جایگاهها بازدید نمایید.

**مهندس قناتی:** سوخت نفت گاز در حال حاضر در تهران استاندارد نیست و اندازه‌گیری‌ها حاکی از میزان غلظت گوگرد بالای این سوخت دارند. ما در حال حاضر ۲۰۰۰ دستگاه خودرو با فیلتر DPF داریم که طبق برنامه ریاست جمهوری در سال آینده ۲۵۰۰۰ دستگاه دیگر باید خریداری شود، در سال دوم ۵۰۰۰۰ دستگاه و در سال سوم نیز ۷۵۰۰۰ دستگاه خودرو با فیلتر DPF باید خریداری شود. شرکت پخش و پالایش باید برنامه تولید و عرضه نفت گاز یورو۴ را تا سال ۹۸ ارائه کند. شرکت پخش و پالایش باید کیفیت سوخت نفت گاز یورو۴ را تضمین نماید چون شرکت‌های خارجی خودروهای فروشی خود را به ما گارانتی نمی‌کنند.

**مهندس بمانا:** در حال حاضر ۱۶۰۰ دستگاه خودروی با فیلتر در کشور داریم و تا سال آینده حتی اگر طرح ریاست جمهوری نیز اجرا نشود قطعا ۱۰۰۰۰ دستگاه خودروی با DPF وارد کشور خواهد شد، بنابراین در این زمینه نگرانی جدی وجود دارد. راننده خودرو نیز سعی می‌کند با سوراخ کردن فیلتر مشکل خود را حل کند که این قضیه بر روی عملکرد موتور نیز تأثیر می‌گذارد. نماینده اسکانیا در سفرش به ایران اظهار کرده بود اگر کیفیت سوخت ایران مناسب نباشد به این کشور کامیون نخواهیم داد. تفاوت قیمت فاحش نفت گاز با نفت سفید باعث می‌شود جایگاه داران نفت سفید به نفت گاز یورو۴ اضافه کنند.

## شرح اقدامات و مصوبات

						امضا:



### صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۱/۲۹  
کارگروه: کیفیت سوخت دیزل  
شماره جلسه: ۲  
صفحه ۳ از ۳

ردیف	شرح اقدام	مسئول اقدام	موعد
۱	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نسبت به بررسی فهرست جایگاههای کشور اقدام و مسیرهای پر تردد و جایگاههای مورد نیاز برای عرضه نفت گاز یورو ۴ را به شرکت پخش و پالایش اعلام نماید.	سازمان راهداری	۱ هفته
۲	شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی ایران حداکثر طی مدت ۱ هفته از اعلام وزارت راه برنامه زمانبندی توزیع نفت گاز یورو ۴ را در جایگاههای مذکور ارائه نماید.	شرکت ملی پخش و پالایش	۱ هفته پس از اعلام وزارت راه
۳	فهرست جایگاههای عرضه کننده نفت گاز یورو ۴ در نرم افزار "پمپ بنزین یاب" مشخص شده و بصورت نقشه های متنوع تولید و در اختیار وزارت راه، وزارت صمت، سازمان حفاظت محیط زیست و رسانه ها قرار دهد.	شرکت ملی پخش و پالایش	-
۴	تا پایان سال ۱۳۹۶ تولید نفت گاز یورو ۴ در کشور حداقل به ۳۰ میلیون لیتر در روز برسد.	شرکت ملی پخش و پالایش	پایان سال ۱۳۹۶
۵	ضمانت (گارانتی) خودروهای استاندارد یورو ۴ به بالا منوط به استفاده از سوخت یورو ۴ است و باید در قراردادهای فروش ذکر شود.	وزارت صمت	-
۶	فهرست (کارت خودرو) خودروهای دیزلی با استاندارد یورو ۴ به بالا که تا کنون عرضه شده اند توسط وزارت راه و وزارت کشور در اختیار شرکت ملی پخش و پالایش قرار می گیرد تا کارت سوخت آنها صرفاً برای استفاده از جایگاههای عرضه نفت گاز یورو ۴ مجاز شناخته شود. کلیه تولیدات دیزل کشور از این پس صرفاً از طریق سامانه هوشمند سوخت مجاز به استفاده از نفت گاز یورو ۴ داشته باشند.	وزارت راه و وزارت کشور	-
۷	جایگاههای عرضه کننده نفت گاز یورو ۴ با استفاده از تابلو و اعلامیه و سایر علائم بلافاصله مشخص شوند.	وزارت راه و وزارت کشور	-
۸	برنامه زمانبندی آتی برای تولید و توزیع کامل نفت گاز یورو ۴ در کل کشور طی مدت یک ماه با اولویت جاده های ترانزیتی و اصلی کشور تهیه و توزیع شود.	شرکت ملی پخش و پالایش	یک ماه
۹	مقرر شد با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی نظارت بر کیفیت سوخت نفت گاز یورو ۴ با استفاده از مناطق و نواحی شرکت پخش و پالایش، ادارات کل محیط زیست استان و سازمان ملی استاندارد در آزمایشگاههای معتمد صورت پذیرد. برنامه نمونه برداری و آنالیز نمونه ها توسط سازمان حفاظت محیط زیست ارائه می شود.	سازمان حفاظت محیط زیست - شرکت ملی پخش و پالایش	-

امضا:
