



صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۲۰
کارگروه: موتورسیکلت برقی
شماره جلسه: ۵
صفحه ۱ از ۲

موضوع جلسه: کمیته تخصصی موتورسیکلت برقی مکان: سازمان حفاظت محیط زیست حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای مهندس زندی	آقای دکتر حسینی	آقای دهقان آزاد	آقای گودرزی	خانم افضل پور	آقای ایزانلو
سمت	سرپرست/مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	دبیر / کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا	نماینده سازمان ملی استاندارد	نماینده وزارت صمت	نماینده سازمان شهرداریها و دهیاریها	مشاور کنترل کیفیت هوا
نام و نام خانوادگی	آقای باباخانی	آقای تقوی پور	خانم خوش آرزو	خانم مؤمن	خانم صفی	آقای اشجعی
سمت	معاون فنی کنترل کیفیت هوا	مشاور کنترل کیفیت هوا	واحد صدور مجوز پسماند سازمان	وزارت صمت	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات	کارشناس / دبیرخانه پیگیری مصوبات

خلاصه جلسه:

این جلسه به منظور بررسی طرح جایگزینی موتورسیکلت برقی و هم‌اندیشی در خصوص موارد مطروحه با موضوع موتورسیکلت برقی در آئین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، برگزار شد.

بنابر اظهارات آقای گودرزی، پیش از این وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ای جهت جایگزینی موتورسیکلت برقی ارائه نموده است که پیرو جلسه اول کمیته تخصصی موتورسیکلت برقی مقرر شد این برنامه با لحاظ اصلاحات بنیادی مجدداً تدوین شود. در این راستا این وزارتخانه جلسه‌ای با حضور تولیدکنندگان موتورسیکلت جهت بررسی برنامه تولید موتورسیکلت برقی تنظیم نموده است. در خصوص بررسی عمر باتری و مدیریت پسماند نیز با برخی شرکت‌های واردکننده خودرو هیبرید جلساتی با محوریت تعهدات گارانتی و وارانتی باتری و آمار خرابی آن برگزار شده که بر این اساس تاکنون تنها یک مورد خرابی باتری به علت نفوذ آب گزارش شده است. همچنین دستورالعملی به منظور مدیریت پسماند باتری توسط تأمین کنندگان، در حال تدوین می‌باشد و تا دو ماه آینده تدوین آن به اتمام خواهد رسید. در خصوص فرآیند ورود موتورسیکلت برقی به بازار نیز ایشان معتقدند به علت نبود تقاضا تنها راه توسعه استفاده از موتورسیکلت برقی ارائه تسهیلات و مشوق‌های مختلف توسط دولت است و وزارت صنعت، معدن و تجارت نمی‌تواند بدون مشوق‌های دولت نقش مؤثری در توسعه عرضه موتورسیکلت داشته باشد. در حال حاضر نیز امکان تولید موتورسیکلت برقی توسط دارندگان مجوز موتورسیکلت بنزینی به تمامی تولیدکنندگان استان‌ها ابلاغ شده است. همچنین پیشتر رایزنی‌های لازم به منظور معافیت تولیدکنندگان موتورسیکلت برقی از مالیات بر ارزش افزوده انجام گرفته است.

در ادامه دکتر فیروزی اظهار داشتند در حال حاضر برخی تولیدکنندگان در حوزه پروانه تولید و اخذ استاندارد دچار مشکل شده و فرآیند طولانی آن باعث عدم ورود به موقع محصول به بازار می‌شود. لذا بهتر است رویکرد به این سمت باشد که به منظور تسهیل فرآیند عرضه موتورسیکلت برقی چه کمک‌هایی از سوی دستگاه‌های مختلف به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شود.

بنابر اظهارات نماینده سازمان ملی استاندارد نیز علت وجود فرآیند زمانبر در اخذ گواهی استاندارد بعضاً نقص مستندات و مدارک مربوط توسط تأمین کنندگان می‌باشد. البته لازم به ذکر است فرآیند تست دوام باتری در حدود ۶ ماه به طول می‌انجامد.

مهندس زندی نیز با اشاره به ماده ۳۸ برنامه ششم توسعه کشور، بند ش " اعطای تسهیلات و پیش‌بینی اعتبار لازم در بودجه سالانه جهت از رده خارج کردن سالانه ده درصد (۱۰٪) از موتورسیکلت‌های بنزینی و جایگزینی با موتورسیکلت‌های برقی "، وجود اعتبارات در بودجه سالانه جهت جایگزینی موتورسیکلت برقی را تأیید نمودند. در ادامه، بند ۱۱ آئین نامه اجرایی ماده ۲ قانون هوای پاک مورد بررسی حضار قرار گرفت و نهایتاً پیشنهاد جمعی حاضران در این خصوص به شرح ذیل ارائه شد:

پیشنهاد ۱: عرضه کنندگان موتورسیکلت موظف هستند حداقل ۱۰٪ سبد محصولات سالانه خود بر مبنای تیراژ را به موتورسیکلت برقی اختصاص دهند.

امضا:



صور تجلسه

تاریخ: ۹۶/۱۲/۲۰
کار گروه: موتورسیکلت برقی
شماره جلسه: ۵
صفحه ۲ از ۲

تبصره: در صورت عدم تحقق هدف برقی سازی در بازه شش ماهه، عرضه کننده موظف است به ازای هر دستگاه موتورسیکلت برقی محقق نشده، سه دستگاه موتورسیکلت فرسوده را از رده خارج و برگه اسقاط ارائه نماید.

پیشنهاد ۲: وزارت کشور موظف است مجوز حمل و نقل شرکت های پیک موتوری در کلان شهرها را منحصرأً به دارندگان موتورسیکلت برقی اعطاء نماید.
پیشنهاد ۳: دستگاه های موضوع ماده ۵ خدمات کشوری موظف هستند کلیه ناوگان ملکی موتورسیکلت شهری خود را تا پایان سال ۱۳۹۷ به نوع برقی تبدیل نمایند.

لازم بذکر است جمع بندی کمیته تخصصی در خصوص ارائه برنامه توسط وزارت صمت بدین صورت است که این وزارتخانه آمادگی و همکاری لازم جهت ارایه برنامه مورد توافق در اولین جلسه را ندارد.

نماینده سازمان ملی استاندارد نیز در حوزه استانداردهای موتورسیکلت مواردی را به شرح ذیل مطرح نمودند:

- در حال حاضر از تاریخ ۹۷/۰۷/۰۱ استاندارد ایمنی الکتریکی موتورسیکلت برقی اجباری است. پیشنهاد می شود ورود موتورسیکلت با باتری اسید-سرب از توان بالای ۸۰۰ وات (از این توان سرعت به بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت می رسد) به علت مشکلات زیست محیطی و عمر پایین تر، ممنوع شود.
- سیستم هشداردهنده صوتی برای موتورسیکلت برقی به جهت کاهش تصادفات احتمالی اجباری شود.
- حق تعرفه گمرکی قطعات موتورسیکلت بنزینی افزایش یابد. (در حال حاضر این موضوع اجرایی شده است.)
- استاندارد پیمایش موتورسیکلت های برقی، قابل استفاده توسط شهرداری ها و ارگان هایی است که موتورسیکلت برقی با پیمایش مشخصی را نیاز دارند.

امضا:
