

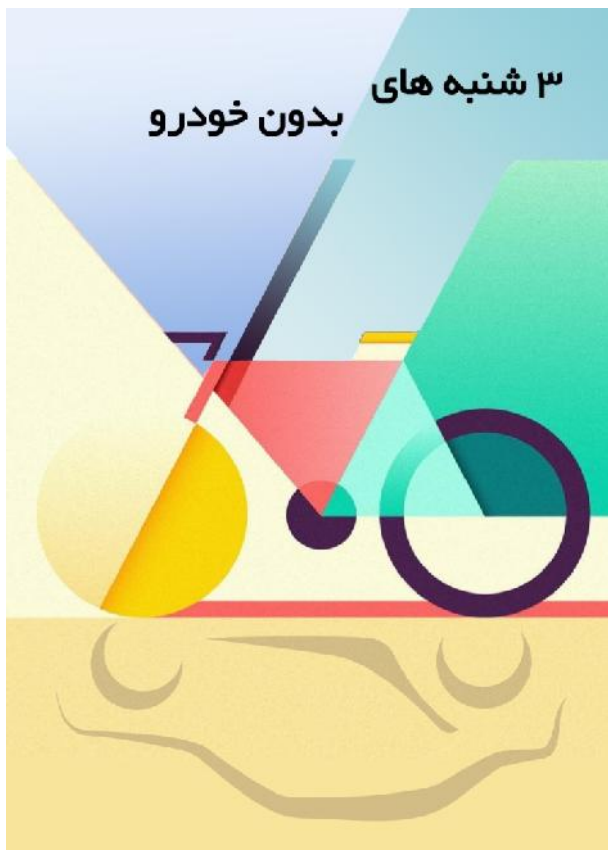
World Car Free Day

۳۱ شهریور (۲۲ سپتامبر)، روز جهانی بدون خودرو

و پوشش "سه شنبه های بدون خودرو" در ایران



۲۲ سپتامبر، روز جهانی اتومبیل سازی است و به همین دلیل هم این روز، به عنوان روز "جهانی بدون خودرو" نامگذاری شده است. یک روز بدون خودرو، خودروسواران را تشویق می کند تا در سال، یک روز از اتومبیل استفاده نکنند. این رویداد سازماندهی شده در جهان، در برخی از شهرها و کشورها اجرا می شود. به گزارش واشنگتن پست، هدف این رویداد "ارتقای کمی و کیفی حمل و نقل عمومی، ترویج و توسعه ی دوچرخه سواری و پیاده روی" است. در این کمپین، مردم تشویق می شوند سفرهای شهری خود را با استفاده از وسایل نقلیه ی عمومی انجام دهند و در صورتی که محل کارشان به محل سکونت نزدیک است و یا در خریدهای روزانه ی خود، از دوچرخه استفاده کرده و یا پیاده روی کنند.



اولین کمپین ملی در سال ۱۹۹۷ در بریتانیا، توسط انجمن حمل و نقل محیط زیست افتتاح و در فرانسه در سال ۱۹۹۸ با شعار "من، بدون ماشین در شهر" دنبال شده و در سال ۲۰۰۰ به عنوان یک ابتکار عمل، توسط کمیسیون اروپا در سراسر اروپا به رسمیت شناخته شد. در همان سال کمیسیون اروپا، این برنامه را از یک روز به یک هفته، گسترش داد. همچنین از سال ۲۰۰۰ روزهای بدون خودرو، با برنامه‌ی روز جهانی بدون رانندگی، که توسط Carbusters در شبکه جهانی Carfree، راه اندازی شده است، با همکاری مشترک برنامه‌ی "روز جهانی اتومبیل‌ها"، شبکه‌ی "روز زمین" و روز جهانی "اتومبیل‌های آزاد"، همکاری می‌کند.

لیست رویدادهای روز جهانی بدون خودرو (world carfree day) برای علاقمندان در آدرس infocarfreeday.net قابل دسترسی است.

در میان مناسبت‌های جهانی زیادی که در تقویم وجود دارد، روز جهانی بدون خودرو، از جمله مناسبت‌هایی است که طی دو سال گذشته، در ایران نیز مورد توجه خاص قرار گرفته است. برنامه راهبردی پوشش **"سه‌شنبه‌های بدون خودرو"**، برای نخستین بار در شهرستان اراک توسط کوروش بختیاری، یکی از فعالان محیط زیستی، آغاز شد و بازتاب چشمگیری در سطح کشور یافت. در بهمن ۱۳۹۴ با تشکیل ستاد اجرایی این پوشش در "دفتر محیط زیست و توسعه پایدار وزارت ورزش و جوانان"، تدوین آئین‌نامه، شیوه‌نامه‌های اجرایی و تفاهم‌نامه‌های مربوط، با همکاری "کمیته دوچرخه‌سواری همگانی کشور" و "دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست" کشور پیگیری شد. پوشش سه‌شنبه‌های بدون خودرو، کمپینی است با هدف استفاده‌ی کمتر

از خودروهای تک‌سرنشین تا از این طریق شهروندان، دست کم یک روز در هفته، به جای استفاده از خودروی شخصی، گزینه‌های مفیدتری مثل دوچرخه‌سواری، پیاده‌روی، استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و لاقل استفاده از خودروی اشتراکی را برای انجام کارهای روزمره، جایگزین کنند.



ستاد اجرایی این پویش، در دفتر محیط زیست و توسعه پایدار وزارت ورزش و جوانان جمهوری اسلامی ایران، با هدف توسعه‌ی فرهنگ زندگی در شهرهای دوستدار سلامت و محیط زیست، تأسیس شد تا با نظارت و هماهنگی ۳۱ دفتر محیط زیست و توسعه پایدار ادارات کل ورزش و جوانان استان‌های کشور (به عنوان دبیران استانی این ستاد) این هدف را در سراسر کشور دنبال کند. پس از بررسی‌های لازم، موارد مذکور به تأیید دکتر رضا شجاع، رییس دفتر محیط زیست و توسعه پایدار وزارت ورزش و جوانان، رسید و از فروردین ماه ۱۳۹۵، به صورت رسمی فعالیت خود را در این وزارتخانه آغاز کرد.

برخی از ویژگی‌های سه‌شنبه‌های بدون خودرو

۱. کاهش وسایل نقلیه موتوری به عنوان اصلی‌ترین مولد آلاینده‌ها و منتشرکننده‌ی گازهای سمی همچون CO₂ و کاهش آلودگی هوا و صدا، تردد و هزینه‌ها و خسارات فراوان ناشی از آنها مانند گرمایش زمین و تغییرات آب و هوایی، آسیب بیشتر به لایه‌ی ازن، بیماری، مرگ و میر، ناهنجاری‌های اجتماعی و
۲. ایجاد نشاط و سلامت جسمی و روحی شهروندان در راستای توسعه‌ی شهرهای سالم.

۳. توسعه‌ی فرهنگ پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری به عنوان یک شیوه‌ی کارآمد جابه‌جایی در مسافت‌های کوتاه و کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین.

۴. صرفه‌جویی اقتصادی خانوار و جامعه در مصرف سوخت و هزینه‌های غیرضرور.

۵. اشتغال‌زایی از محل توسعه‌ی خدمات حمل و نقل عمومی، خدمات شهری مرتبط با دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی.

تلاش، روشنگری و پیگیری‌های دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست و استقبال سازمان‌های مردم‌نهاد محیط زیستی، نقش قابل توجهی در ترویج و گسترش پیام این کمپین همگانی داشته است.

نباید این نکته را از نظر دور داشت که در کشور ما، این طرح با مشکلات و موانعی روبرو است که موفقیت کامل آن، نیاز به اقدامات زیرساختی مهمی دارد. مهمترین آنها گسترش کمی و کیفی حمل و نقل عمومی، بازمهندسی مبلمان شهری بر مبنای انسان محوری به جای خودرومحوری (که شامل ایجاد مسیرهای ایمن دوچرخه سواری و پیاده‌راه است) و به موازات آنها، فرهنگ سازی و گسترش تفکر توجه به مصالح و منافع عمومی و همگانی به جای منافع فردی و ترویج رفتارهای دوستدار محیط زیست و سلامت که صد البته، زمانی اثرگذار و

نتیجه‌بخش خواهد بود که در عملکرد و رفتار دولتمردان، نخبگان، فرهیختگان، هنرمندان، ورزشکاران و افراد برجسته‌ی جامعه، قابل مشاهده باشد.

در مدت دو سالی که از شروع این پویش می‌گذرد، تعدادی از بخش‌های دولتی و ادارات و سازمان‌ها، بانک‌ها و شرکت مترو، افراد سرشناسی مانند شهردارهای برخی از شهرهای بزرگ و کوچک، استانداران و افراد نظامی و انتظامی هم افزون بر فعالان اجتماعی، فرهنگی و هنری، از سه‌شنبه‌های بدون خودرو حمایت کرده‌اند و امیدواریم با برطرف شدن موانع موجود، تردد خودروها به خصوص خودروهای تک‌سرنشین در کشور، روز به روز کاهش یافته و با کاهش

سه‌شنبه‌های بدون خودرو

نقش ما، در داشتن هوای پاک و سالم؟

با هم پیاده روی و دوچرخه سواری را به جای اتومبیل شخصی تجربه کنیم...

دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی
شهرستان کاشمر

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
دفتر کل ارتباط و سرپایدار

مسه فرهنگی
پایه حکمت‌نویسی

آلودگی هوا، از خسارات و هزینه های هنگفت ناشی از آن نیز کاسته شده و آسمان آبی همراه با نغمه های دلنشین پرندگان زیبا، به شهرهای کشور بازگردد و به این ترتیب از جامعه ای سالم با مردمانی تندرست و شاد برخوردار شویم و میراث شایسته ای برای فرزندانمان به یادگار بگذاریم.....**آمین**