



## صور تجلسه

تاریخ: ۹۸/۰۷/۰۹  
کارگروه: کمیته تخصصی سوخت  
شماره جلسه: ۵۳  
صفحه ۱ از ۱

موضوع جلسه: بررسی قوانین مربوط به ناوگان موتورسیکلت مکان: سازمان حفاظت محیط زیست

حاضرین:

نام و نام خانوادگی	آقای میرزائی قمی	آقای بمانا	آقای اکبری	آقای سیدذوالفقار	آقای سیدمومنی
سمت	رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم	مدیر نوسازی ناوگان فرسوده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	معاون تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	کارشناس ارشد کنترل کیفیت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی	رئیس مهندسی فرآورده‌های شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی
نام و نام خانوادگی	خانم سمائی	خانم صادق‌اسدی	خانم صفی	آقای اشجعی	
سمت	سرپرست مرکز پایش فراگیر	کارشناس دفتر پایش فراگیر	کارشناس دبیرخانه	دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای زیست محیطی	

**خلاصه مذاکرات:** جلسه کمیته تخصصی سوخت در تاریخ ۹۸/۰۷/۰۸ به منظور بررسی جایگاه‌های عرضه سوخت یورو در محورهای مواصلاتی، در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد. در این جلسه ابتدا خانم سمائی اعلام با توجه به نتایج پایش‌های صورت گرفته توسط سازمان، میزان گوگرد بنزین در تمامی نمونه‌ها افزایش زیادی داشته است. آقای اکبری اظهار داشتند میزان توزیع سوخت نفت‌گاز یورو افزایش یافته و هم‌چنین مصرف سوخت در سنوات اخیر به طور مرتب روند صعودی داشته است. به طوریکه مصرف بنزین و نفت‌گاز به ترتیب ۱۰٪ و ۷٪ نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. در این خصوص آقای اکبری عنوان داشتند بخشی از انتقال سوخت با لوله، کشتی، تریلر، ... انجام می‌شود. اما نهایتاً این سوخت بوسیله ناوگان جاده‌ای توزیع می‌شود. لذا ممکن است قبل از توزیع بنزین، توزیع نفت‌گاز انجام شده و به همین خاطر کیفیت بنزین کاهش یابد. لذا با توجه به محدودیت نفت‌کش‌ها و تعمیرات موردی پالایشگاه‌ها، این موضوع کمابیش رخ می‌دهد. در ادامه آقای میرزائی بر دو موضوع اصلی گوگرد بالای بنزین و نحوه توزیع سوخت نفت‌گاز در محورهای مواصلاتی تأکید کردند. آقای سیدمومنی نیز اظهار کردند در حال حاضر با توجه به مرحله گذار از سوخت ppm ۱۰,۰۰۰ به سوخت ppm ۵۰ و نبود نفت‌کش و خط لوله جدید، امکان کاهش کیفیت موردی سوخت در برخی جایگاه‌ها وجود دارد.

ایشان درخصوص درخواست سازمان برای ارائه نتایج خوداظهاری اظهار کردند، امکان خوداظهاری از جایگاه‌های عرضه وجود نداشته ولی از انبارهای نفت انجام می‌شود. در پایان آقای اشجعی پیشنهاد کردند لیست جایگاه‌های مدنظر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در قالب دو دسته به سازمان و وزارت راه و شهرسازی ارائه شود. دسته اول جایگاه‌هایی که در اطراف پالایشگاه‌ها هستند و در تمام طول سال به طور قطعی سوخت یورو ۴ در آن‌ها توزیع می‌شود. دسته دوم جایگاه‌هایی که احتمال عدم توزیع سوخت یورو ۴ در آن‌ها وجود دارد. به گفته ایشان در خصوص دسته اول جایگاه‌ها با توجه به احتمال تغییر سوخت در محل جایگاه، لازم است پایش مشترک توسط ادارات کل محیط زیست و نمایندگان شرکت پخش به طور مستمر انجام شود. در خصوص دسته دوم نیز می‌بایست شرکت پخش نهایت تلاش خود را در جهت ارتقای کیفیت سوخت توزیعی در اسرع وقت بکار گیرد.

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول اقدام	موعد انجام
۱	مقرر شد با توجه به درخواست شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، به منظور جلوگیری از بروز تخلف در فرآیند نمونه‌برداری از سوخت جایگاه‌ها، زمان مراجعه نمایندگان ادارات به جایگاه‌های مختلف حاوی سوخت بنزین و نفت‌گاز به نمایندگان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز کتباً اطلاع‌رسانی شود.	خانم سمائی (مرکز پایش فراگیر)	از زمان اجرای تفاهم نامه
۲	مقرر شد زمان مراجعه نمایندگان شرکت ملی پخش به جایگاه‌های عرضه، به صورت کتبی به نمایندگان ادارات کل محیط زیست اطلاع‌رسانی شود.	آقای اکبری (شرکت ملی پخش)	از زمان اجرای تفاهم نامه
۳	مقرر شد لیست جایگاه‌های عرضه سوخت یورو ۴ در محورهای مواصلاتی در دو دسته به شرح ذیل به وزارت راه و شهرسازی و سازمان ارائه شود. ۱- جایگاه‌های عرضه سوخت که به طور قطعی و در تمام طول سال حاوی سوخت یورو ۴ هستند. ۲- جایگاه‌هایی که در برخی موارد عرضه نفت‌گاز با گوگرد کمتر از ppm ۵۰ را ندارند.	آقای اکبری (شرکت ملی پخش)	در اسرع وقت
۴	مقرر شد لیست جایگاه‌های ارائه شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی (مطابق بند ۳)، توسط وزارت راه و شهرسازی بررسی و نقطه‌نظرات ظرف مدت یک‌ماه اعلام شود.	آقای بمانا (سازمان راهداری)	۹۸/۰۸/۰۹
۵	مقرر شد فهرست آزمایشگاه‌های تست آلاینده‌گی خودرو جهت دریافت انواع سوخت یورو به شرکت ملی پخش ارسال شود.	آقای اشجعی (مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم)	در اسرع وقت